



An Oshkosh Corporation Company

Instruktions- och säkerhetshandbok

Ursprungliga anvisningar – denna handbok ska alltid medfölja maskinen.

Bomliftmodeller 1250AJP

ANSI **CE**  **AS/NZS**

3122448

November 5, 2018 - Rev T

Swedish - Operation and Safety Manual

FÖRORD

Den här handboken utgör ett mycket viktigt verktyg! Den ska alltid medfölja maskinen.

Avsikten med handboken är att förse ägare, användare, förare, uthyrare och arrendatorer med de försiktighetsregler och rutiner som är väsentliga för säker och korrekt funktion när maskinen används i avsett syfte.

Eftersom produkterna förbättras kontinuerligt, förbehåller sig JLG Industries, Inc. rätten att ändra specifikationer utan föregående meddelande. Kontakta JLG Industries, Inc. för uppdaterad information.

SÄKERHETSSYMBOLER OCH VARNINGSORD



Detta är säkerhetssymbolen. Den används till att varna när det föreligger risk för personskador. Efterfölj alla säkerhetsmeddelanden som kommer efter denna symbol för att undvika ev. personskador eller dödsolyckor.

FARA!

ANGER EN ÖVERHÄNGANDE FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KOMMER ATT LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN RÖD BAKGRUND.

VARNING!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN ORANGE BAKGRUND.

FÖRSIKTIGHET!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL LÄTTA ELLER MEDELSVÅRA PERSONSKADOR. DEN KAN OCKSÅ VARNA FÖR OSÄKRA FÖRFARANDEN. DENNA DEKAL HAR EN GUL BAKGRUND.

OBS!

ANGER INFORMATION ELLER EN FÖRETAGSPOLICY SOM DIREKT ELLER INDIREKT GÅLLER PERSONALENS SÄKERHET ELLER SKYDD AV EGENDOM.

⚠ VARNING!

DENNA PRODUKT MÅSTE RÄTTA SIG EFTER ALLA RAPPORTER SOM HAR MED SÄKERHET ATT GÖRA. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN AUKTORISERADE REPRESENTANTEN FÖR JLG PÅ PLATSEN FÖR INFORMATION OM SÄKERHETSRAPPORTER SOM KAN HA UTGIVITS FÖR DENNA PRODUKT.

OBS!

JLG INDUSTRIES, INC. SKICKAR UT SÄKERHETSRAPPORTER TILL DEN DOKUMENTERADE ÄGAREN AV DENNA MASKIN. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. FÖR ATT SÄKERSTÄLLA ATT DOKUMENTERINGEN SOM GÄLLER DEN NUVARANDE ÄGAREN ÄR RIKTIG.

OBS!

JLG INDUSTRIES, INC. MÅSTE OMEDELbart UNDERRÄTTAS VID ALLA OMSTÄNDIGHETER, DÄR JLG-PRODUKTER HAR VARIT INBLANDADE I EN OLYCKSHÄNDELSE MED PÅFÖLJANDE PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL ELLER NÄR EGENDOM ELLER JLG-PRODUKTEN HAR LIDIT AVSEVÄRDA SKADOR.

Vad gäller:

- Rapporterna om olyckshändelser
- Publikationer gällande produktsäkerhet
- Uppdatering av nuvarande ägare
- Frågor gällande produktsäkerhet
- Information om efterföljande av normer och föreskrifter
- Frågor gällande speciella produkttillämpningar
- Frågor gällande produktmodifiering

Kontakta:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller ditt lokala JLG-kontor
(adresserna finns på insidan av omslaget)

Inom USA:

Avgiftsfritt nr: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utanför USA:

Telefon: 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSJOURNAL

Originalutgåva	A - 1 mars 2004	Reviderad	Q - 23 mars 2018
Reviderad	B - 4 maj 2005	Reviderad	R - 30 maj 2018
Reviderad	C - 12 januari 2006	Reviderad	S - 29 juni 2018 – Reviderade omslag, Prop 65
Reviderad	D - 9 maj 2006	Reviderad	T - 5 november 2018
Reviderad	E - 21 juli 2006		
Reviderad	F - 30 november 2006		
Reviderad	G - 10 april 2007		
Reviderad	H - 19 mars 2008		
Reviderad	I - 19 november 2009		
Reviderad	J - 31 augusti 2010		
Reviderad	K - 18 augusti 2011		
Reviderad	L - 9 augusti 2012		
Reviderad	M - 11 september 2014		
Reviderad	N - 5 januari 2015		
Reviderad	O - 23 maj 2017		
Reviderad	P - 30 juni 2017		

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
AVSNITT - 1 - SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	
1.1 ALLMÄNT.....	1-1
1.2 FÖRE ANVÄNDNING.....	1-1
Förarens utbildning och kunskap.....	1-1
Inspektion av arbetsplatsen.....	1-2
Inspektion av maskinen.....	1-3
1.3 ANVÄNDNING.....	1-3
Allmänt.....	1-3
Risk för snubbling eller fall.....	1-4
Risk för livsfarlig elektrisk stöt.....	1-5
Vältningsrisker.....	1-7
Risk för klämskador och kollisioner.....	1-10
1.4 BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT.....	1-11
1.5 UNDERHÅLL.....	1-11
Underhållsrisker.....	1-11
Batteririsker.....	1-13
AVSNITT - 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN	
2.1 UTBILDNING AV PERSONAL.....	2-1
Förarutbildning.....	2-1
Uppsikt över utbildningen.....	2-1
Förarens ansvar.....	2-1
2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL.....	2-2
Inspektion före start.....	2-5
Daglig rundvandringsinspektion.....	2-6

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
Funktionsprov.....	2-8
SkyGuard-funktionstest.....	2-9
2.3 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (I FÖREKOMMANDE FALL).....	2-10
AVSNITT - 3 - MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR	
3.1 ALLMÄNT.....	3-1
3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR.....	3-1
Markpanel.....	3-2
Varningslampor på markpanelen.....	3-7
Plattformspanel.....	3-9
Varningslampor på plattformspanel.....	3-15
AVSNITT - 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN	
4.1 BESKRIVNING.....	4-1
4.2 UPPVÄRMNING AV HYDRAULSYSTEMET.....	4-2
4.3 BOMMENS FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH BEGRÄNSNINGAR.....	4-2
Kapaciteter.....	4-2
Styrsystem för arbetsområde.....	4-3
Tornets styrsystem.....	4-4
Huvudbommens automatiska styrsystem.....	4-5
Nersaktningsssystem.....	4-5
Kontrollerad vinkel.....	4-6
Anpassning av rotationshastighet.....	4-6
Stabilitet.....	4-6

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
4.4 DRIFT MED HJÄLPSTRÖM	4-10	4.14 SKYGUARD-FUNKTION	4-22
4.5 VAL AV KAPACITET	4-10	SkyGuard	4-22
4.6 MOTORNS FUNKTION	4-12	SkyGuard – SkyLine	4-22
Startrutin	4-12	SkyGuard – SkyEye	4-23
Avstängningsrutin	4-13	Tabell med SkyGuard-funktioner	4-23
Luftavstängningsventil (ASOV) (om monterad)	4-13	4.15 NÖDFALLSBOGSERING	4-24
Bränslereserv-/avstängningssystem	4-14	4.16 AVSTÄNGNING OCH PARKERING	4-25
4.7 FÖRFLYTTNING (KÖRNING)	4-16	4.17 LYFTNING OCH FASTSURRNING	4-25
Förflyttning framåt och bakåt	4-18	Lyftning	4-25
Förflyttning i en sluttning	4-18	Fastsurring	4-26
4.8 STYRNING	4-19	4.18 FÖRVARING AV JIBBEN FÖR TRANSPORT	4-26
4.9 UTSKJUTNING AV AXLAR	4-19		
4.10 PLATTFORM	4-19	AVSNITT - 5 - NÖDFALLSRUTINER	
Justering av plattformens avvägning	4-19	5.1 ALLMÄNT	5-1
Plattformsrotation	4-19	5.2 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE	5-1
4.11 BOM	4-19	5.3 FUNKTION I NÖDFALL	5-1
Svängning av bommen	4-20	Föraren är oförmögen att hantera maskinen	5-1
Höjning och sänkning av huvudbommen	4-20	Plattformen eller bommen har fastnat eller	
Utskjutning/indragning av huvudbommen	4-20	Bommens rörelse förhindrad av bommens	
Tornbommens höjning/sänkning	4-20	styrssystem	5-2
Vridning av jibben	4-21	5.4 RUTINER FÖR NÖDBOGSERING	5-2
4.12 FUNKTIONSHASTIGHETSVRED	4-21	5.5 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO)	
4.13 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO)		(ENDAST CE)	5-3
(ENDAST CE)	4-21		

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
AVSNITT - 6 - TILLBEHÖR	
6.1 FALLSKYDDSPLOTTFORM	6-3
Säkerhetsföreskrifter.....	6-3
6.2 RÖRHÅLLARE	6-3
Kapacitetsspecifikationer (endast Australien)	6-4
Säkerhetsföreskrifter.....	6-4
Förberedelse och inspektion	6-4
Användning.....	6-4
6.3 SKYCUTTER™.....	6-5
Säkerhetsföreskrifter.....	6-5
Tillbehörsklassificering.....	6-6
Generatorutgång.....	6-6
Förberedelse och inspektion	6-6
Användning.....	6-6
6.4 SKYGLAZIER™.....	6-7
Kapacitetsspecifikationer	6-7
Säkerhetsföreskrifter.....	6-8
Förberedelse och inspektion	6-8
Användning.....	6-8
6.5 SKYPOWER™.....	6-9
Generatorutgång.....	6-9
Tillbehörsklassificering.....	6-9
Säkerhetsföreskrifter.....	6-10
Förberedelse och inspektion	6-10
Användning.....	6-10

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
6.6 SKYWELDER™.....	6-10
Tillbehörsklassificering.....	6-11
Generatorutgång.....	6-11
Svetsstillbehör	6-11
Säkerhetsföreskrifter.....	6-12
Förberedelse och inspektion	6-12
Användning.....	6-12
6.7 SOFT TOUCH.....	6-13
6.8 FASTBULTAT EXTERNT FALLSKYDD.....	6-13
Inspektion före användning.....	6-14

AVSNITT - 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

7.1 INLEDNING	7-1
7.2 DRIFTSPECIFIKATIONER OCH PRESTANDA DATA.....	7-1
Storlekar	7-3
Chassi.....	7-3
Kapaciteter.....	7-4
Däck	7-4
Motordata – Deutz 2011 före serienr 0300127698.....	7-5
Motordata – Deutz 2011 serienr 0300127698 tills nu	7-5
Motordata – Caterpillar	7-6
Hydraulolja.....	7-7
Större komponenters vikt.....	7-10

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
7.3 UNDERHÅLL AV FÖRAREN.....	7-18		
7.4 DÄCK OCH HJUL.....	7-34		
Däcktryck	7-34		
Skador på däck.....	7-34		
Utbyte av däck	7-35		
Utbyte av hjul och däck.....	7-35		
Montering av hjul	7-35		
7.5 KOMPLETTERANDE INFORMATION	7-37		

AVSNITT - 8 - INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

BILDNUMMER – TITEL	SIDA	BILDNUMMER – TITEL	SIDA
2-1. Grundläggande terminologi.....	2-4	4-17. Dekalplacering - Serienummer 0300141446 till nu - Endast CE - Blad 2 av 5.....	4-42
3-1. Markpanel.....	3-3	4-18. Dekalplacering - Serienummer 0300141446 till nu - Endast CE - Blad 3 av 5.....	4-43
3-2. Markpanel med upphävningssystem (MSSO) (endast CE).....	3-4	4-19. Dekalplacering - Serienummer 0300141446 till nu - Endast CE - Blad 4 av 5.....	4-44
3-3. Varningslampor på markpanelen.....	3-8	4-20. Dekalplacering - Serienummer 0300141446 till nu - Endast CE - Blad 5 av 5.....	4-45
3-4. Plattformspanel.....	3-10	6-1. Fastbultat externt fallskydd, vajer sp änning.....	6-15
3-5. Varningslampor på plattformspanel.....	3-16	6-2. Fastbultat externt fallskyddssystem.....	6-16
3-6. Lampa för bränslenivå.....	3-18	7-1. Specifikationer för motorns drifttemperatur.....	7-11
4-1. Tornets bana vis à vis huvudbommens vinkel.....	4-4	7-2. Funktionstabell för hydraulolja – blad 1 av 2.....	7-12
4-2. Minsta stabilitet framåt.....	4-7	7-3. Funktionstabell för hydraulolja – blad 2 av 2.....	7-13
4-3. Position med minsta stabilitet bakåt – blad 1 av 2.....	4-8	7-4. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Caterpillar – blad 1 av 2.....	7-14
4-4. Position med minsta stabilitet bakåt – blad 2 av 2.....	4-9	7-4. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Caterpillar – blad 2 av 2.....	7-15
4-5. Områdesdiagram.....	4-11	7-5. Diagram över förarunderhåll och smörjning – Deutz 2011/CAT-motorer.....	7-16
4-6. Nollställa ASOV (öppet till stängt läge).....	4-14	7-6. Diagram över förarunderhåll och smörjning – Deutz 2.9-motor.....	7-17
4-7. Sluttning och lutning i sidled.....	4-17	7-7. Tillståndsindikator för hydraulfilter – Före serienr 139396.....	7-22
4-8. Förflyttning i en sluttning.....	4-18	7-8. Tillståndsindikator för hydraulfilter – Serienr 139396 tills nu.....	7-23
4-9. Nav för urkoppling av drev.....	4-24	7-9. Deutz 2011 motorns mätsticka.....	7-28
4-10. Tabell över lyftning och fastsurrning.....	4-27		
4-11. Placering av dekaler, blad 1 av 5.....	4-28		
4-12. Placering av dekaler, blad 2 av 5.....	4-29		
4-13. Placering av dekaler, blad 3 av 5.....	4-30		
4-14. Placering av dekaler, blad 4 av 5.....	4-31		
4-15. Placering av dekaler, blad 5 av 5.....	4-32		
4-16. Dekalplacering - Serienummer 0300141446 till nu - Endast CE - Blad 1 av 5.....	4-41		

FÖRTECKNING ÖVER BILDER

BILDNUMMER – TITEL

SIDA

BILDNUMMER – TITEL

SIDA

Denna sida har avsiktligt lämnats tom

TABELLNUMMER – TITEL	SIDA	TABELLNUMMER – TITEL	SIDA		
1-1	Minsta säkra avstånd	1-6	7-16	Specifikationer – Mobil EAL H 46	7-9
1-2	Beaufort-skala (endast som referens)	1-9	7-17	Specifikationer – Mobil EAL 46.....	7-10
2-1	Tabell över inspektion och underhåll	2-3	7-18	Komponenternas vikt	7-10
4-1	Dekalnummer – före serienr 0300141446	4-33	7-19	Smörjningsspecifikationer.....	7-18
4-2	Dekalnummer – serienr 0300141446 till nu.....	4-37	7-20	Momenttabell	7-36
4-3	Dekalförklaring – serienr 0300141446 tills nu – Endast CE.....	4-46	8-1	Inspektions- och reparationsjournal	8-1
6-1	Tillgängliga tillbehör	6-1			
6-2	Förhållandetabell för alternativ/tillbehör.....	6-2			
7-1	Driftspecifikationer – Fram till serienummer 0300141446.....	7-1			
7-2	Driftspecifikationer – Serienummer 0300141446 till nu	7-2			
7-3	Storlekar.....	7-3			
7-4	Chassi, specifikationer.....	7-3			
7-5	Kapaciteter	7-4			
7-6	Däckspecifikationer	7-4			
7-7	Specifikationer – Deutz BF4M2011.....	7-5			
7-8	Deutz TD2011L4-specifikationer	7-5			
7-9	Deutz TCD2.9L4 Specifikationer	7-6			
7-10	Caterpillar 3.4T.....	7-6			
7-11	Hydrauloljespecifikationer.....	7-7			
7-12	Specifikationer – Mobilfluid 424	7-7			
7-13	Specifikationer – Mobil DTE 10 Excel 32.....	7-8			
7-14	Specifikationer – UCon Hydrolube HP-5046	7-8			
7-15	Specifikationer – Exxon Univis HVI 26	7-9			

FÖRTECKNING ÖVER TABELLER

TABELLNUMMER – TITEL

SIDA

TABELLNUMMER – TITEL

SIDA

Denna sida har avsiktligt lämnats tom

AVSNITT 1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt behandlar de säkerhetsåtgärder som fordras för att användningen och underhållet av maskinen ska utföras på ett riktigt och säkert sätt. Det är absolut nödvändigt att en daglig rutin, som är baserad på innehållet i denna handbok, upprättas så att maskinen används på rätt sätt. En kvalificerad person måste också upprätta ett underhållsprogram, baserat på den information som ges i denna handbok och i Service- och underhållshandboken, och det måste följas för att säkerställa att maskinen används utan risk.

Ägaren/användaren/föraren/uthyraren/hyresmannen får inte använda denna maskin förrän han/hon har läst denna handbok och har genomgått utbildning i maskinens användning under överinseende av en erfaren och kvalificerad förare.

Detta avsnitt innehåller information om säkerhet, utbildning, inspektioner, underhåll, tillämpning och användning som ägaren, användaren, föraren, utarrenderaren och arrendatorn är ansvariga för. Ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG") med frågor som gäller säkerhet, utbildning, inspektion, underhåll, tillämpning och funktion.

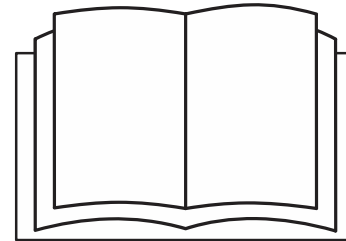
⚠ VARNING!

OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA I DENNA HANDBOK INTE EFTERFÖLJS, KAN DET LEDA TILL MASKINSKADOR, EGENDOMSSKADOR, PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR.

1.2 FÖRE ANVÄNDNING

Förarens utbildning och kunskap

- Hela instruktions- och säkerhetshandboken måste vara genomläst och förstådd innan maskinen används. Kontakta JLG Industries, Inc. om något behöver klargöras eller om ytterligare information om delar av denna handbok behövs.



- En förare får inte acceptera ansvaret för användningen av maskinen, förrän han/hon har erhållit tillräcklig träning från kunniga och behöriga personer.
- Denna maskin får endast användas av kunniga, behöriga personer, som har visat att de förstår dess säkra och rätta användning och underhåll.
- Läs, förstå och efterfölj alla skyltar med FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET, samt de instruktioner som gäller användningen, som återfinns på maskinen och i denna handbok.
- Se till att maskinen kommer att användas på ett sätt som är inom dess avsedda tillämpningsområde, som avgjorts av JLG.
- All personal, som använder maskinen, måste vara förtrogen med dess nödfallsreglage och nödfallsfunktion enligt specifikationerna i denna handbok.
- Läs, förstå och efterfölj alla lokala föreskrifter, gällande lagstiftning och arbetsgivarens föreskrifter som gäller maskinens användning och tillämpning.

Inspektion av arbetsplatsen

- Användaren måste vidta försiktighetsåtgärder för att undvika alla faror inom arbetsområdet, innan och medan maskinen används.
- Plattformen får inte användas eller höjas medan maskinen står på lastbilar, släpvagnar, tågagnar, båtar, ställningar eller annan utrustning, om inte skriftligt godkännande har erhållits från JLG.
- Kontrollera arbetsområdet före användningen med avseende på faror i luften som elektriska ledningar, kranar, viadukter eller andra hinder.
- Kontrollera underlaget med avseende på hål, gupp, avsatser, hinder, skräp, gömda hål och andra risker.
- Kontrollera att det inte finns farliga ställen inom arbetsområdet. Använd inte maskinen inom riskfyllda områden utan godkännande från JLG.
- Se till att markförhållandena är sådana att de kan bära den högsta däckbelastning, som anges på dekalerna, som sitter på underredet bredvid varje hjul. Kör inte på ett osäkert underlag.

Inspektion av maskinen

- Denna maskin får inte användas förrän de inspektioner och funktionsprov, som specificeras i avsnitt 2, har utförts.
- Använd inte denna maskin förrän den har erhållit service och underhåll enligt specifikationerna i Service- och underhållshandboken (Service and Maintenance).
- Se till att alla säkerhetsanordningar fungerar som de ska. En modifiering av dessa anordningar utgör ett brott mot säkerheten.

⚠ VARNING!

MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

- Använd aldrig en maskin vars säkerhets- eller varningsskyltar eller dekaler fattas eller är oläsliga.
- Kontrollera att de ursprungliga maskinkomponenterna inte har modifierats och se till att ev. modifieringar har godkänts av JLG.
- Undvik ansamling av skräp på plattformsgolvet. Se till att det inte kommer olja, fett och andra ämnen som kan orsaka halka på skorna och plattformsgolvet.

1.3 ANVÄNDNING

Allmänt

- Användning av maskinen kräver full uppmärksamhet. Stanna maskinen helt innan några enheter används, som kan ta uppmärksamheten från säker användning av maskinen, t.ex. mobiltelefon eller kommunikationsradio.
- Använd inte maskinen till något annat ändamål än att placera personal, deras verktyg och utrustning.
- Före användningen måste föraren vara förtrogen med maskinens egenskaper samt reglagens funktionskaraktäristika.
- Använd aldrig en maskin som inte fungerar som den ska. Stäng av den om den inte fungerar på rätt sätt. Ta den ur bruk och anmäl det till vederbörlig överordnad.
- Inga säkerhetsanordningar får tas bort, modifieras eller sättas ur stånd.
- För aldrig en kontakt eller en spak snabbt genom neutralläget till motsatt riktning. För alltid kontakten till neutralläget och gör en paus, innan den flyttas till nästa funktion. Flytta reglagen med ett långsamt och jämnt tryck.
- Låt inte någon manipulera eller använda maskinen från mar-
ken (annat än i nödfall), när det finns personal på plattformen.

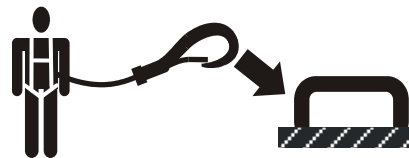
AVSNITT 1 - SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Transportera inte någonting på plattformsräcket utan godkännande från JLG.
- När två eller flera personer befinner sig på plattformen, är föraren den som är ansvarig för alla maskinfunktioner.
- Se alltid till att elverktyg har lagts undan ordentligt och att de inte hänger i sina sladdar från plattformen.
- Placera alltid bommen över bakaxeln i linje med rörelseriktningen vid körning. Kom ihåg att om bommen befinner sig över framaxeln kommer styrnings- och körningsfunktionerna att vara omkastade.
- Försök inte assistera en maskin som har fastnat eller som inte fungerar genom att skjuta på eller dra den. Den kan dock dras i underredets fastsurrningsöglor.
- Sänk ned plattformen helt och stäng av all ström innan du lämnar maskinen.
- Ta av alla ringar, armbandsklockor och smycken innan maskinen används. Använd åtsittande kläder och bind upp långt hår för att inte fastna i utrustningen.
- Personer som är påverkade av läkemedel eller alkohol eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll får inte använda denna maskin.

- Hydraulcylindrar drabbas av termisk utvidgning och krympning. Detta kan resultera i förändringar av bommens och/eller plattformens position när maskinen står stilla. Faktorer som kan påverka termisk förändring inkluderar den tidsperiod som maskinen står stilla, hydrauloljetemperaturen, lufttemperaturen samt bommens och plattformens position.

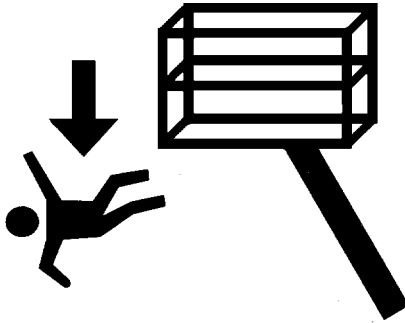
Risk för snubbling eller fall

- Alla som befinner sig på plattformen under användningen måste använda en hel sele med en säkerhetslina som är fastsatt vid en godkänd fästpunkt för säkerhetslinor. Endast en (1) säkerhetslina får sättas fast i varje fästpunkt.



- Gå endast in på och ut från plattformen genom grinden. Var ytterst försiktig vid ingången i eller utgången ur plattformen. Se till att plattformen är helt sänkt. Vänd dig mot maskinen när du kliver på eller av plattformen. Bibehåll alltid en "trepunktskontakt" med maskinen, två händer och en fot eller två fötter och en hand, när du kliver på eller av.

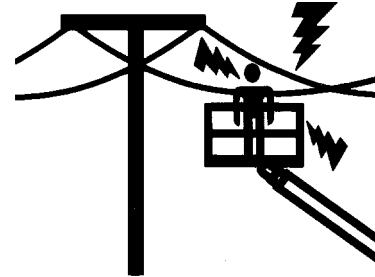
- Se till att alla grindar är stängda och låsta innan maskinen används.

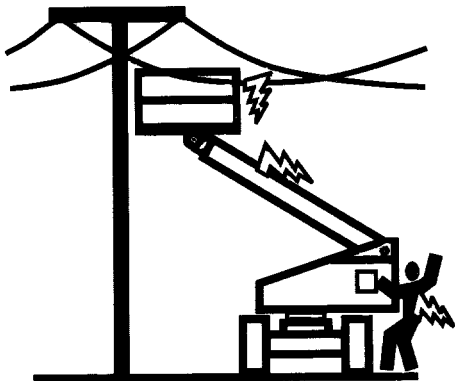


- Stå alltid stadigt med båda fötterna på plattformsgolvet. Använd aldrig stegar, lådor, plankor eller liknande föremål till att utöka räckvidden från plattformen.
- Se till att det inte finns olja, lera eller andra ämnen som kan orsaka halka på skorna eller på plattformsgolvet.

Risk för livsfarlig elektrisk stöt

- Den här maskinen är inte isolerad och ger inget skydd vid kontakt med eller närhet till elektrisk ström.





- Håll ett säkert avstånd till elledning, elektriska apparater eller strömförande delar (isolerade eller inte) enligt det minsta säkra avstånd som specificeras i Tabell 1-1.
- Ta maskinens och elledningarnas rörelser med i beräkningen.

Tabell 1-1. Minsta säkra avstånd

Spänningsområde (fas-till-fas)	MINSTA SÄKRA AVSTÅND i meter (fot)
0 till 50 kV	3 (10)
Över 50 kV till 200 kV	5 (15)
Över 200 kV till 350 kV	6 (20)
Över 350 kV till 500 kV	8 (25)
Över 500 kV till 750 kV	11 (35)
Över 750 kV till 1 000 kV	14 (45)

OBS! *Detta krav gäller utom där arbetsgivarens, lokala eller statliga föreskrifter är strängare.*

- Bibehåll ett avstånd på minst 3 m (10 ft) mellan någon del av maskinen, personalen på maskinen, deras verktyg och utrustning och en elektrisk ledning eller apparat med upp till 50 000 volt. Ett extra avstånd på 0,3 m (1 ft) fordras för varje ytterligare 30 000 volt eller del därav.

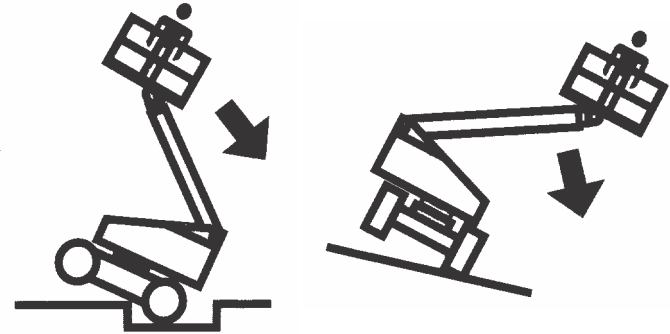
- Det minsta säkra avståndet kan reduceras om isoleringsspärrar har installerats för att förhindra kontakt och om spärrarna är avsedda för spänningen i den ledning som isoleras. Dessa spärrar får inte utgöra en del av (eller vara fastsatta på) maskinen. Det minsta säkra avståndet ska reduceras till ett avstånd inom isoleringsspärrens avsedda arbetsområde. Detta ska avgöras av en kvalificerad person i enlighet med fordringarna från arbetsgivaren samt lokala och statliga myndigheter angående arbete i närheten av strömförande utrustning.

⚠ FARA!

MASKINEN ELLER PERSONALEN FÅR INTE BEFINNA SIG INOM DET FÖRBUDNA OMRÅDET. UTGÅ IFRÅN ATT ALLA ELEKTRISKA DELAR ELLER LEDNINGAR ÄR STRÖMFÖRANDE OM INTE ANNAT ANMÄLTS.

Vältningsrisiker

- Föraren måste känna till underlaget före förflyttningen. Överskrid inte den största tillåtna sluttningen eller lutningen i sidled under körningen.



- Höj inte plattformen och kör inte med höjd plattform på ett sluttande, ojämnt eller mjukt underlag. Se till att maskinen står på ett stadigt, vågrätt och jämnt underlag innan plattformen höjs eller maskinen flyttas med höjd plattform.
- Underlagets kapacitet måste kontrolleras före körning på golv, broar, lastbilar och andra underlag.

AVSNITT 1 - SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Överskrid aldrig den största arbetsbelastning som specificerats för plattformen. Håll all last inom plattformen om inte annat godkänts av JLG.
- Håll ett avstånd på minst 0,6 m (2 ft) mellan maskinens underrede och hål, gupp, branter, hinder, skräp, dolda hål eller andra faror på underlaget.
- Skjut inte på eller dra i något föremål med bommen.
- Försök aldrig använda maskinen som en kran. Bind inte fast maskinen vid något byggnadsverk. Sätt aldrig fast en vajer, kabel el. dyl. på plattformen.
- Om bommen eller plattformen befinner sig i ett läge där ett eller flera hjul inte har kontakt med marken, måste alla personer lämna plattformen, innan maskinen stabiliseras. Använd en kran, en gaffeltruck eller annan lämplig utrustning till att stabilisera maskinen.
- Använd inte maskinen när vindförhållandena, inklusive vindstötter, överskrider 12,5 m/s (28 mph) Faktorer som påverkar vindhastigheten är: plattformens höjd, omgivande byggnader, lokala väderförhållanden och annalkande stormar. Se tabell 1-2, Beaufort-skala (endast som referens) eller använd andra metoder för att övervaka vindförhållanden.
- Högre upp kan vindhastigheten vara betydligt högre än på marknivå.
- Vindhastigheten kan förändras snabbt. Tänk alltid på annalkande väderförhållanden, tiden som krävs för att sänka plattformen och metoder att övervaka befintliga och potentiella vindförhållanden.
- Utöka inte plattformens eller lastens yta. Större ytor som utsätts för vind minskar maskinens stabilitet.
- Utöka inte plattformens storlek med icke godkända modifieringar eller tillbehör.

OBS!

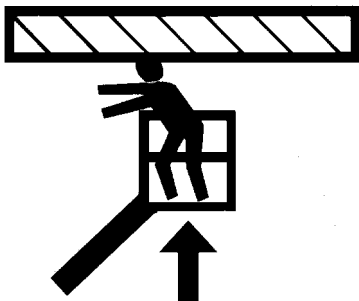
ANVÄND INTE MASKINEN NÄR VINDFÖRHÅLLANDENA ÖVERSKRIDER 12,5 M/S (28 MPH).

Tabell 1-2. Beaufort-skala (endast som referens)

Beaufort-nummer	Vindhastighet		Beskrivning	Omgivningstillstånd
	m/s	mph		
0	0–0,2	0	Stiltje	Stiltje. Rök går rakt upp i luften.
1	0,3–1,5	1–3	Lätt rörelse	Vindens rörelse syns i rök.
2	1,6–3,3	4–7	Lätt bris	Vinden känns på huden. Löv rasslar.
3	3,4–5,4	8–12	Mild bris	Löv och mindre kvistar rör sig konstant.
4	5,5–7,9	13–18	God bris	Damm och lösa pappersbitar lyfts. Mindre grenar börjar röra sig.
5	8,0–10,7	19–24	Frisk bris	Mindre träd vajar.
6	10,8–13,8	25–31	Styv bris	Stora grenar rör sig. Flaggor vajar nästan horisontellt. Svårt att använda ett paraply.
7	13,9–17,1	32–38	Kuling/styv kuling	Stora träd rör sig. Svårt att gå i motvind.
8	17,2–20,7	39–46	Hård kuling	Trädkvistar bryts av. Bilar slingrar på vägen.
9	20,8–24,4	47–54	Halv storm	Lätta strukturella skador.

Risk för klämskador och kollisioner

- All personal måste använda en godkänd hjälm.
- Kontrollera att det finns nog med plats ovanför, vid sidan om och under plattformen när den ska höjas eller sänkas eller under körningen.



- Alla kroppsdelar ska vara innanför plattformen under användningen.
- Använd bomfunktionerna (inte körfunktionerna) till att manövrera plattformen i närheten av hinder.
- Låt alltid någon hålla utkik vid körning på platser där sikten är skydd.

- Se till att övrig personal håller ett avstånd på minst 1,8 m (6 ft) till maskinen under all körning eller rotation.
- Anpassa körhastigheten efter markförhållandena, trafiken, sikten, lutningen, var personalen befinner sig och andra förhållanden som kan orsaka kollision eller personskador.
- Var medveten om stoppsträckan vid alla hastigheter. När maskinen förflyttats med hög hastighet, måste låg hastighet ställas in, innan maskinen stoppas. Använd endast låg hastighet på slutningar.
- Kör inte med hög hastighet i tätbebyggda eller trånga områden eller vid backning.
- Var alltid ytterst försiktig så att ingenting går emot eller hamnar i vägen för reglagen eller personalen på plattformen.
- Se till att förarna av andra maskiner uppe i luften eller nere på marken är medvetna om att arbetsplattformen finns i närheten. Koppla från strömförsörjningen till traverser.
- Varna personalen för att arbeta, stå eller gå under en höjd plattform eller bom. Placera barriärer på golvet om så behövs.

1.4 BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT

- Låt aldrig personal vara kvar på plattformen medan maskinen bogseras, lyfts eller transporteras.
- Denna maskin får inte bogseras annat än i nödfall, om den slutar fungera, när strömmen avbryts eller vid lastning eller lossning. Se avsnittet "Nödfallsrutiner" i denna handbok ang. nödfallsbogsering.
- Se till att bommen befinner sig i förvaringsläget och att svängskivan är spärrad före bogsering, lyftning eller transport. Det får inte finnas några verktyg på plattformen.
- När maskinen lyfts, får endast anvisade lyftpunkter användas. Lyft maskinen med en anordning som är stark nog.
- Se avsnittet "Användning av maskinen" i denna handbok ang. information om lyftning.

1.5 UNDERHÅLL

Detta avsnitt innehåller allmänna säkerhetsföreskrifter, som måste följas vid underhållet av denna maskin. Ytterligare föreskrifter som måste följas vid underhållet har lagts till på lämpliga ställen i denna handbok och i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance"). Det är ytterst viktigt att underhållspersonal ger akt på dessa föreskrifter för att undvika ev. person-, maskin- eller egendomsskador. Ett underhållsprogram måste upprättas av en kvalificerad person och det måste följas för att säkerställa en säker användning av maskinen.

Underhållsrisker

- Stäng av strömmen till alla reglage och se till att inga rörliga delar kan röras oavsiktligt innan ev. justeringar eller reparationer utförs.
- Arbeta aldrig under en plattform förrän den har sänkts helt eller annars förhindrats från att röra sig genom lämpliga säkerhetsstöd, klossar eller stöd från en kran.
- Försök INTE reparera eller dra åt hydraulslangar eller kopplingar medan maskinen är igång eller medan hydraulsystemet står under tryck.
- Befria alltid alla hydraulledningar från tryck, innan hydraulkomponenter lossas eller tas bort.

AVSNITT 1 - SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Använd INTE händerna till att söka efter läckage. Använd en bit papp eller papper. Använd handskar till att skydda händerna mot utsprutande vätska.



- Se till att utbytesdelar eller -komponenter är identiska med de ursprungliga delarna eller komponenterna.
- Försök aldrig flytta tunga delar utan hjälp av en mekanisk anordning. Lämna inte tunga föremål i ett osäkert läge. Se till att det finns tillräckligt stöd när maskinkomponenter höjs.

- Använd inte maskinen som jord vid svetsning.
- När svets- eller metallkapningsarbeten utförs måste du se till att maskinen skyddas mot kontakt med svetsstänk eller smält metall.
- Tanka inte medan motorn är igång.
- Använd endast godkända, ej lättantändliga rengöringsmedel.
- Ersätt inte komponenter som är avgörande för stabiliteten, såsom batterier eller solida däck, med komponenter som har annorlunda vikt eller specifikation. Maskinen får inte modifieras på något sätt som inverkar på stabiliteten.
- Se Service- och underhållshandboken angående vikten på delar som är kritiska för stabiliteten.

⚠ VARNING!

MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

Batteririsker

- Koppla alltid loss batterierna vid service på elektriska komponenter eller när svetsarbete utförs på maskinen.
- Ingen får röka och ingen öppen eld eller gnistor får förekomma i närheten av batteriet vid laddning eller service.
- Lägg inte verktyg eller andra metallföremål över batteripolerna.
- Använd alltid hand-, ögon- och ansiktsskydd vid service på batterierna. Se till att batterisyran inte kommer i kontakt med huden eller kläderna.

FÖRSIKTIGHET!

BATTERIVÄTSKAN ÄR YTTERRST FRÄTANDE, UNDBIK ALLTID KONTAKT MED HUD OCH KLÄDER. SKÖLJ OMEDELBART EV. UTSATTA DELAR MED RENT VATTEN OCH SÖK LÄKARHJÄLP.

- Batterierna får endast laddas i ett väl ventilerat utrymme.
- Undvik att fylla batterierna för mycket. Tillsätt inte destillerat vatten förrän batterierna är helt laddade.

AVSNITT 1 - SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



ANMÄRKNINGAR:

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

AVSNITT 2. ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

2.1 UTBILDNING AV PERSONAL

En arbetsplattform är avsedd för hantering av personal, den får endast användas och underhållas av utbildad personal.

Personer som är påverkade av läkemedel eller alkohol eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll får inte använda denna maskin.

Förarutbildning

Förarutbildningen måste omfatta följande:

1. Hur plattformens reglagen, markreglagen, nödfallsreglagen och säkerhetssystemet används samt deras begränsningar.
2. Skyltar och dekaler med instruktioner och varningar på maskinen.
3. Regler på arbetsplatsen och gällande lagstiftning.
4. Hur ett godkänt fallskydd används.
5. Tillräcklig kännedom om maskinens mekaniska funktion för att kunna känna igen en felfunktion eller något som kan leda till en felfunktion.

6. Det säkraste sättet att köra maskinen där det finns överhäng, annan rörlig utrustning eller hinder, svackor, hål och branter.
7. Hur faror, som oskyddade elektriska ledningar, undviks.
8. Särskilda arbetskrav eller särskild maskintillämpning.

Uppsikt över utbildningen

En kvalificerad person måste övervaka utbildningen, som bör ske på ett öppet område utan hinder, tills eleven har lärt sig att kontrollera och köra maskinen på ett säkert sätt.

Förarens ansvar

Föraren måste lära sig att han/hon har ansvaret och befogenheten att stänga av maskinen i händelse av en felfunktion eller annat osäkert förhållande, som gäller antingen maskinen eller arbetsplatsen.

2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

Följande tabell omfattar den regelbundna inspektion och det underhåll som rekommenderas av JLG Industries, Inc. Ta reda på de lokala föreskrifter som gäller ytterligare krav för arbetsplattformar. Inspektioner och underhåll måste utföras oftare, när maskinen används under svåra förhållanden, om maskinen används mycket ofta eller om den körs hårt.

OBS!

ENLIGT JLG INDUSTRIES, INC. ÄR EN FABRIKUTBILDAD SERVICETEKNIKER EN PERSON SOM HAR GENOMGÅTT OCH KLARAT JLG:S SERVICESKOLA FÖR DEN AKTUELLA JLG-PRODUKTEN.

AVSNITT 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

Tabell 2-1. Tabell över inspektion och underhåll

Typ	Hur ofta	Ansvarig i första hand	Servicebehörighet	Referens
Inspektion före start	Före varje dags användning eller vid byte av förare.	Användaren eller föraren	Användaren eller föraren	Instruktions- och säkerhetshandboken
Inspektion före leveransen (se anmärkningen)	Före varje försäljning, arrende eller uthyrning.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Ofta förekommande inspektioner (se anmärkningen)	När maskinen använts i tre månader eller 150 timmar, beroende på vilket som kommer först, eller inte har använts på över tre månader eller har inhandlats begagnad.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Årlig inspektion av maskinen (se anmärkningen)	Årligen, inte mer än 13 månader efter den senaste inspektionen.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	Fabriksutbildad servicetekniker (rekommenderas)	Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Förebyggande underhåll	Med de mellanrum som anges i Service- och underhållshandboken.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken
OBS! <i>Inspektionsformulär kan erhållas från JLG. Använd Service- och underhållshandboken när inspektionerna utförs.</i>				

AVSNITT 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

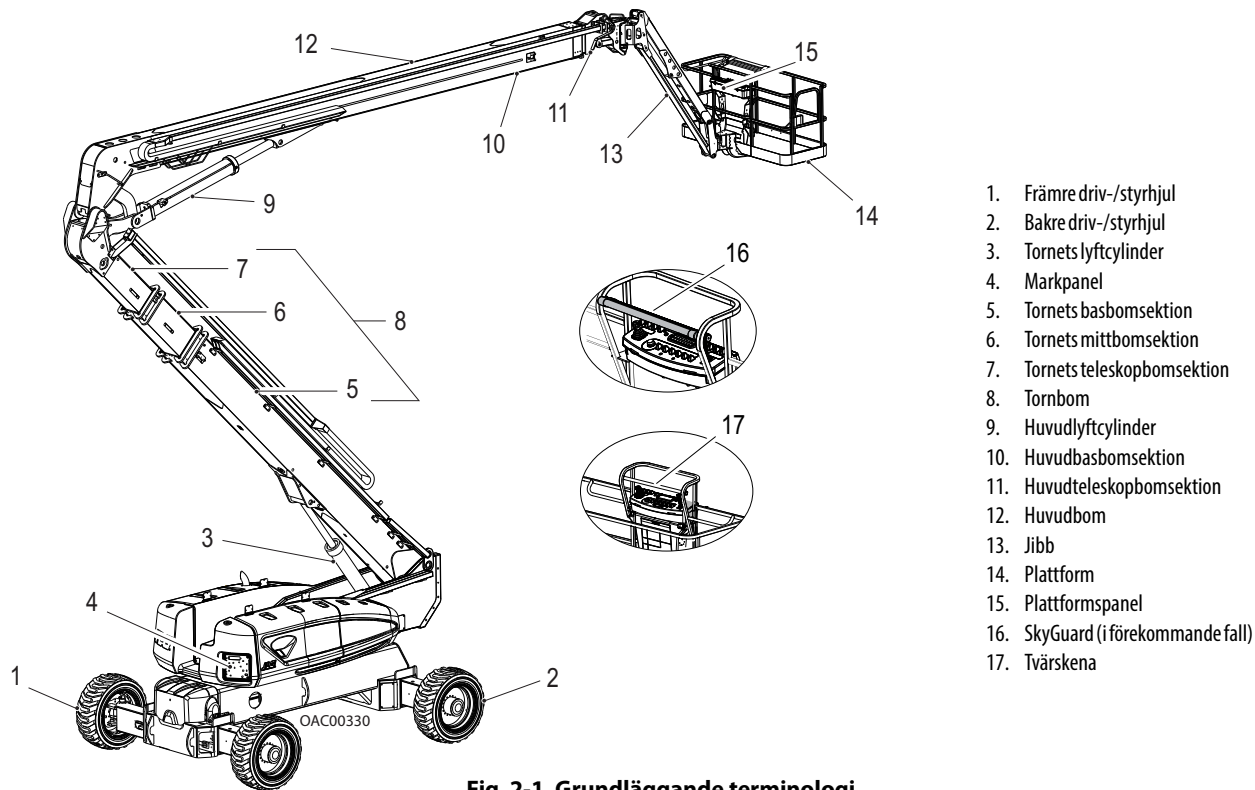
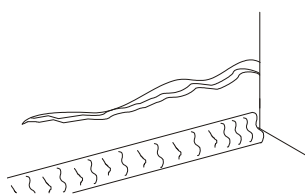


Fig. 2-1. Grundläggande terminologi

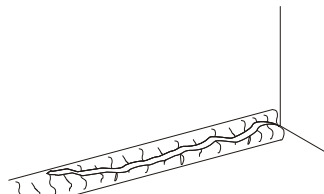
Inspektion före start

Denna inspektion ska inkludera samtliga följande punkter:

1. **Renlighet** – kontrollera alla ytor med avseende på läckage (olja, bränsle eller batterivätska) och främmande föremål. Rapportera eventuella läckage till vederbörlig underhållspersonal.
2. **Konstruktion** – kontrollera att maskinen inte har bucklor, skador, svets- eller metallsprickor eller andra fel.



Metallspricka



Svetspricka

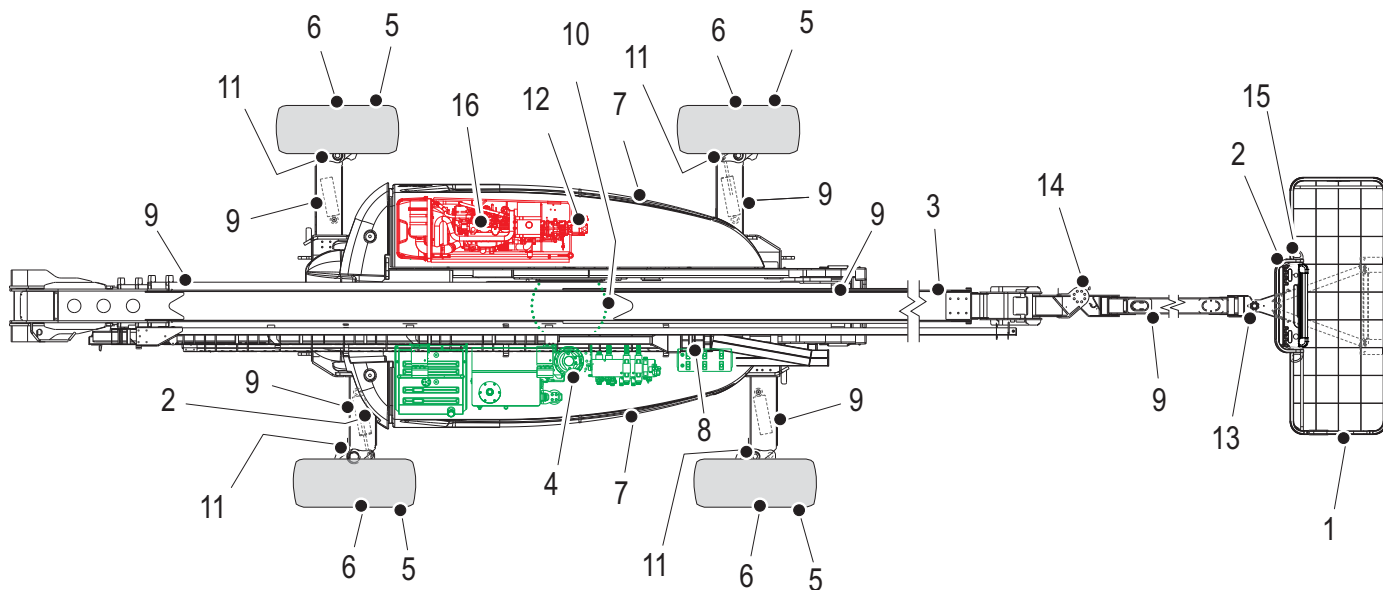
3. **Dekaler och skyltar** – kontrollera att alla är rena och läsliga. Se till att inga dekalers eller skyltars fattas. Se till att alla oläsliga dekalers eller skyltars rengörs eller ersätts.
4. **Instruktions- och säkerhetsmanual** – se till att det finns ett exemplar i det vind- och regntäta förvaringsfacket.

5. **Daglig rundvandringsinspektion** – följ anvisningarna.
6. **Batteri** – ladda efter behov.
7. **Bränsle** (maskiner med förbränningsmotorer) – fyll på bränsle efter behov.
8. **Motorolja** – se till att oljenivån befinner sig vid märket "Full" på mätstickan och att locket sitter fast ordentligt.
9. **Hydraulolja** – kontrollera nivån. Se till att hydraulolja fylls på när så behövs.
10. **Tillbehör/redskap** – se avsnittet Tillbehör i den här instruktionsboken eller tillbehör som installerats på maskinen för specifika anvisningar angående särskilda inspektioner, användning och underhåll.
11. **Funktionsprov** – när rundvandringsinspektionen avslutats, ska funktionsprov på alla system utföras på ett område utan hinder ovanför maskinen eller på marken. Se avsnitt 4 för mer detaljerade anvisningar.

⚠ VARNING!

OM MASKINEN INTE FUNGERAR PÅ RÄTT SÄTT, SKA DEN OMEDELBART STÄNGAS AV. RAPPORTERA PROBLEMET TILL VEDERBÖRLIG UNDERHÅLLSPERSONAL. ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN DEN HAR FÖRKLARATS VARA FUNKTIONSDUGLIG.

Daglig rundvandringsinspektion



OAC00340

Allmänt

Börja rundvandringen vid punkt 1 på diagrammet. Fortsätt att kontrollera varje punkt i ordningsföljd med avseende på de tillstånd som upptas i följande checklista.

VARNING!

UNDBIK PERSONSKADOR GENOM ATT SE TILL ATT MASKINEN ÄR AVSTÅNGD.

ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN ALLA FEL HAR ÅTGÄRDATS.

ANMÄRKNING GÄLLANDE INSPEKTIONEN: Förutom de kontroller som nämns nedan, se till att inga delar fattas eller är lösa, att de sitter fast ordentligt och att det inte finns synliga tecken på skador, läckage eller slitage.

- 1. Plattform och grind** – fotkontakten fungerar på rätt sätt och har inte modifierats, inaktiverats eller blockerats. Lås och gångjärn fungerar som de ska.
- 2. Plattforms- och markpaneler** – kontakter och spakar återgår till neutralläget, dekalер/skyltar sitter fast och är läsliga, reglagens markeringar är läsliga.
- 3. Bomsektioner/svängskiva** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 4. Drivmotor för svängskiva** – inga tecken på skador.
- 5. Hjul och däck** – sitter fast ordentligt, inga muttrar fattas. Kontrollera att det inte finns slitet mönster, hack, revor eller andra fel. Kontrollera att hjulen inte är skadade eller korroderade.
- 6. Drivmotor, bromsar och nav** – inga tecken på läckage.
- 7. Huv** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 8. Reservhydraulpump** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 9. Alla hydraulcylindrar** – inga synliga skador, vridtappar och hydraulslangar är oskadade och läcker inte.
- 10. Svängskivans lager** – tecken på rätt utförd smörjning. Inga tecken på lösa skruvar eller på ett spel mellan lagret och maskinen.
- 11. Styrspindlar och -sensorer** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 12. Huvudhydraulpump** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 13. Plattformens vridanordning** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 14. Jibbens vridanordning** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 15. SkyGuard (i förekommande fall)** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 16. Luftavstängningsventil (ASOV) (om monterad)** – se Anmärkning gällande inspektionen.

Funktionsprov

Utför funktionsprovet på följande sätt:

1. Från markpanelen utan någon belastning på plattformen:
 - a. Kontrollera att alla skydd över kontakter och lås sitter på plats.
 - b. Använd alla funktioner och var säker på att varningslampan för bommens styrsystem inte tänds.
 - c. Kontrollera hjälpströmmen.
 - d. Se till att alla maskinfunktioner inaktiveras, när nödstoppkontakten trycks in.
 - e. Se till att bommens alla funktioner avbryts, när kontakten för funktionsaktivering släpps.
2. Från plattformspanelen:
 - a. Se till att plattformspanelen sitter ordentligt fast på rätt ställe.
 - b. Kontrollera att alla skydd över kontakter och lås sitter på plats.
 - c. Använd alla funktioner och var säker på att varningslampan för bommens styrsystem inte tänds.
 - d. Se till att alla maskinfunktioner inaktiveras, när nödstoppkontakten trycks in.

3. Med plattformen i förvaringsläget:

- a. Kör maskinen på en sluttning, som inte överstiger specifikationen och stanna för att kontrollera att bromsarna håller.
- b. Kontrollera att lutningslarmet fungerar som det ska.
- c. Kontrollera att bommens alla funktioner är inaktiverade när axlarna är indragna och bommen är ute ur transportläget.

OBS! Maskinen befinner sig i transportläget tills en av följande tre faktorer överskrids:

*Huvudbommen är utskjuten mer än 1,2 m (4 ft) ELLER
Huvudbommen befinner sig 6° ovanför horisontalläget
(med tornet i förvaringsläget) ELLER
Tornet ovanför horisontalläget.*

4. Sväng bommen över endera bakhjulet och se till att körriktningsslampan tänds och att upphävningskontakten för körriktning måste användas för att körfunktionen ska fungera.

SkyGuard-funktionstest

OBS! Se Avsnitt 4.14 för mer information om driften av SkyGuard.

Från plattformspanelen i ett område fritt från hinder:

1. Använd utdragningsfunktionen.
2. Aktivera SkyGuard-sensorn:
 - a. **SkyGuard** – Tryck med en styrka på ca 222 Nm (50 lb) på den gula stängen.
 - b. **SkyGuard – SkyLine** – Tryck på kabeln för att bryta den magnetiska anslutningen mellan kabeln och det höga fästet.
 - c. **SkyGuard – SkyEye** – Placera armen eller handen i sensorstrålens bana.
3. När sensorn har aktiverats kontrollerar du följande villkor:
 - a. Utdragningsfunktionen stoppas och indragningsfunktionen fungerar under en kort tid.
 - b. Signalthornet ljuder.
 - c. Om den är utrustad med ett SkyGuard-ljus tänds ljuset.

OBS! Om SkyGuard är aktiverad med Soft Touch-systemet stängs funktionerna av istället för att backa.

4. Koppla från SkyGuard-sensorn, släpp reglagen och återställ sedan fotkontakten. Kontrollera att normal drift är tillgänglig.

OBS! På maskiner utrustade med SkyLine sätter du tillbaka den magnetiska änden av kabeln vid fästet.

Om SkyGuard förblir aktiverad efter en funktionsåtergång eller ett funktionsstopp, ska du hålla SkyGuard-upphävningskontakten intryckt för att möjliggöra normal maskinfunktion tills sensorn kopplas bort.

2.3 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (I FÖREKOMMANDE FALL)

Framaxlarna pendlar när bommen befinner sig i transportläget.

OBS!

PROVET PÅ SPÄRRSYSTEMET MÅSTE UTFÖRAS VAR TREDJE MÅNAD, NÄRHELST EN KOMPONENT HAR BYTTIS UT ELLER NÄR FELAKTIG SYSTEMFUNKTION MISSTÄNKES.

OBS! *Se till att axlarna är utskjutna med bommen helt indragen, nedsänkt och centrerad mellan drivhjulen, innan provet på spärrcyklindern inleds.*

1. Placera en 15,2 cm (6 in) kloss med en ramp framför vänster framhjul.
2. Starta motorn från plattformspanelen.
3. Ställ körspaken i framåtläget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills vänster framhjul står ovanpå klossen.
4. Skjut försiktig ut bommen endast så långt att den är ute ur transportläget.
5. När bommen befinner sig i detta läge, ställ körspaken i bakåtläget och kör ner maskinen från klossen.
6. Låt en medhjälpare kontrollera att vänster framhjul eller höger bakhjul förblir spärrat i höjt läge.
7. Flytta försiktigt tillbaka bommen till transportläget. Aktivera körfunktionen försiktigt när bommen når transportläget för att lossa cylindrarna. Spärrcylindrarna ska lossas och låta hjulet återgå till marken.
8. Upprepa rutinen för den högra pendelcylindern för att kontrollera att höger framhjul eller vänster bakhjul förblir spärrade ovanför marken.
9. Låt kvalificerad personal åtgärda felet innan maskinen används igen, om spärrcylindrarna inte fungerar som de ska.

AVSNITT 3. MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

3.1 ALLMÄNT

OBS!

TILLVERKAREN HAR INGEN DIREKT KONTROLL ÖVER MASKINENS TILLÄMPNING OCH ANVÄNDNING. ANVÄNDAREN ELLER FÖRAREN ÄR ANSVARIG FÖR ATT SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA EFTERFÖLJS.

Detta avsnitt innehåller den information som krävs för att förstå regelagens funktion.

3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

OBS! Denna maskin är utrustad med manöverbord, som använder symboler för att visa regelagens funktion. På ANSI-maskiner hänvisas till dekalen med dessa symboler och deras motsvarande funktioner, som sitter på framsidan av plattformspanelen eller bredvid markpanelen.

OBS! Symbolerna på manöverpanelerna är formade på olika sätt för att upplysa föraren om olika typer av funktionstillstånd som kan uppträda. Vad dessa symboler betyder, förklaras nedan.



Anger en potentiellt farlig situation som, om den inte åtgärdas, kan leda till allvarliga eller livsfarliga personskador. Denna lampa är röd.



Anger ett onormalt förhållande som, om det inte åtgärdas, kan leda till maskinskador eller till att maskinen inte fungerar. Denna lampa är gul.



Anger viktig information som gäller arbetsförhållandet, d.v.s. rutiner som är av vikt för ett säkert arbete. Denna lampa är grön med undantag för kapacitetslampan, som kommer att vara grön eller gul beroende på plattformens läge.

⚠ VARNING!

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DE SLÄPPS.

Markpanel

(Se Fig. 3-1., Markpanel) och Avsnitt 3-2., Markpanel med upphävningssystem (MSSO) (endast CE).

1. Panel med varningslampor

Panelen innehåller varningslampor som anger problem eller funktioner under användningen av maskinen.

OBS! Kontakten för funktionsaktivering måste hållas intryckt för att funktionerna utskjutning/indragning av huvudbommen, höjning av tornet, svängning, höjning av huvudbommen eller jibben, upphävning av plattformsinställningen, plattformens vridning och jibbens vridning ska kunna utföras.



2. Huvudbommens teleskopkontakt

Skjuter ut och drar in huvudbommen.

3. Tornkontakt

Höjer och sänker tornbommen.

4. Svängningskontakt

Vrider svängskivan 360° utan avbrott.

5. Höjnings-/sänkingsreglage för huvudbommen

Höjer och sänker huvudbommen.

6. Jibblift

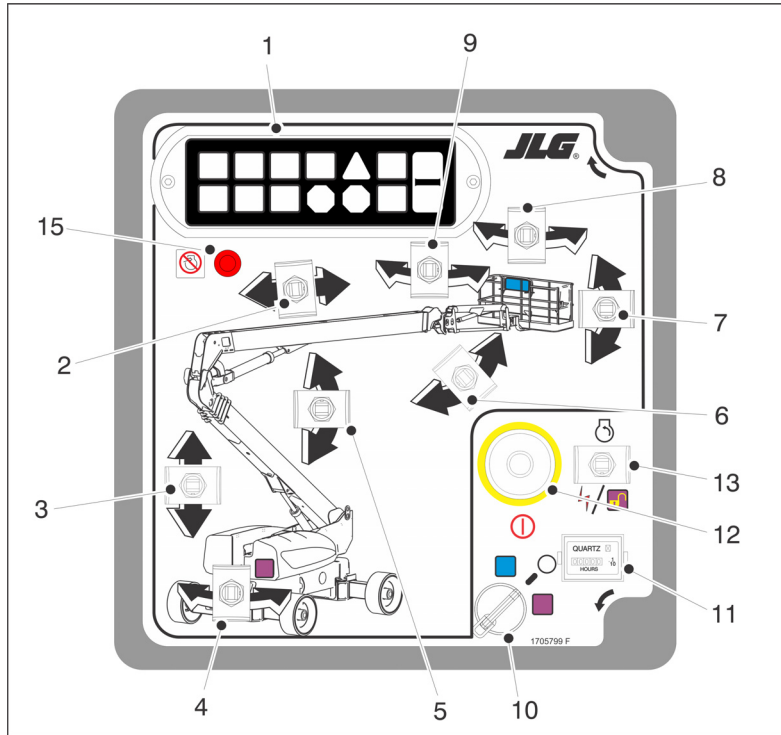
Höjer och sänker jibben.

⚠ VARNING!

ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA SKADOR.

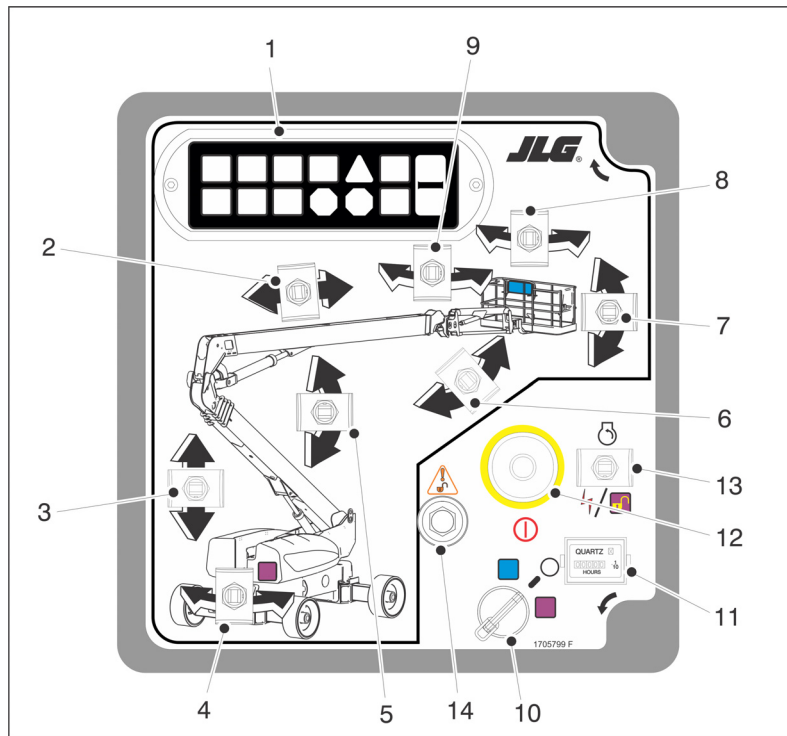
7. Upphävningsskontakt för plattformsinställning

En omkopplare med tre lägen som ger föraren möjlighet att justera det automatiska självavvägningssystemet. Denna omkopplare används till att justera plattformen i sådana situationer som körning i uppförs- eller nedförsbackar.



1. Panel med varningslampor
2. Huvdbommens indragning/utskjutning
3. Höjning/sänkning av tornbommen
4. Svängning
5. Höjning/sänkning av huvdbommen
6. Höjning/sänkning av jibben
7. Omkopplare för upphävning av plattformsavvägning
8. Plattformsrotation
9. Jibbrotation
10. Kontakt för val av plattform/mark
11. Timmätare
12. Strömbrytare/höjstoppkontakt
13. Motorstart/hjälpsström/funktionsaktivering
14. Används ej
15. Luftavstängningsventil (ASOV) (om monterad)

Fig. 3-1. Markpanel



1. Panel med varningslampor
2. Huvdbommens indragning/utskjutning
3. Höjning/sänkning av tornbommen
4. Svängning
5. Höjning/sänkning av huvdbommen
6. Höjning/sänkning av jibben
7. Omkopplare för upphävning av plattformsavvägning
8. Plattformsrotation
9. Jibbrotation
10. Kontakt för val av plattform/mark
11. Timmätare
12. Strömbrytare/hödstoppskontakt
13. Motorstart/hjälpström/funktionsaktivering
14. Maskinens upphävningssystem (MSSO)

Fig. 3-2. Markpanel med upphävningssystem (MSSO) (endast CE)

8. Plattformsrotation

Vrider plattformen.

9. Jibbrotation

Vrider jibben.

OBS! När VÄLJAR-kontakten står i mittläget, är strömmen avstängd till båda manöverpanelerna.

10. Väljarkontakt för plattform/mark

En nyckelförsedd kontakt med tre lägen förser plattformspanelen med ström när den står i PLATTFORM-läget. När den vrids till MARK-läget, stängs strömmen av till plattformen och endast markreglagen fungerar.

11. Timmätare

Registrerar den tid maskinen använts med motorn igång. Eftersom den är ansluten till motorns oljetryckskrets, registreras endast motortimmar. Timmätaren registrerar upp till 9 999,9 timmar och kan inte återställas.

OBS! När ström-/nödstoppskontakten är utdragen utan att motorn är igång, ljuder ett larm som betyder att tändningen är PÅ.

OBS!

NÄR MASKINEN ÄR AVSTÄNGD, MÅSTE STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN VARA INTRYCKT FÖR ATT FÖRHINDRA ATT BATTERIET LADDAS UR.

12. Strömbrytare/nödstoppskontakt

En röd, svampformad kontakt med två lägen förser kontakten för val av plattform/mark med ström när den är utdragen (på). När den är intryckt (av), går ingen ström till VÄLJAR-kontakten.

AVSNITT 3 - MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

OBS! Hjälppströmmen fungerar endast när det inte finns något motoroljetryck, och stängs av om motorn är igång.

Funktionerna kommer att verka långsammare än normalt, därför att ett mindre hydrauloljeflöde levereras.

OBS!

ENDAST EN FUNKTION ÅT GÅNGEN FÅR ANVÄNDAS NÄR HJÄLPSTRÖMMEN ÄR INKOPPLAD. (SAMTIDIG FUNKTION KAN ÖVERBELASTA RESERVPUMPEN.)

13. Motorstart/hjälppström/funktionsaktivering.

När motorn startas måste kontakten hållas UPPÅT tills den går igång.



För att hjälppströmmen ska kunna användas, måste kontakten tryckas NEDÅT hela tiden reservpumpen är igång.



När motorn är igång, måste kontakten hållas NEDÅT för att aktivera alla bomreglage.



14. Maskinens upphävningssystem (MSSO) (endast CE)

Upphäver funktionsreglage som spärras vid aktivering av lastavkänningsystemet.



15. Luftavstängningsventil (ASOV) (om så utrustad)

Den röda LED-lampan ASOV indikerar när ventilen har aktiverats.



Varningslampor på markpanelen

(Se Fig. 3-3., Varningslampor på markpanelen)

1. Batteriladdningslampa

Anger att det är problem med batteriet eller laddningssystemet och service erfordras.

2. Varningslampa för lågt motoroljetryck

Anger att motoroljetrycket är lägre än normalt och service erfordras.

3. Varningslampa för hög motortemperatur

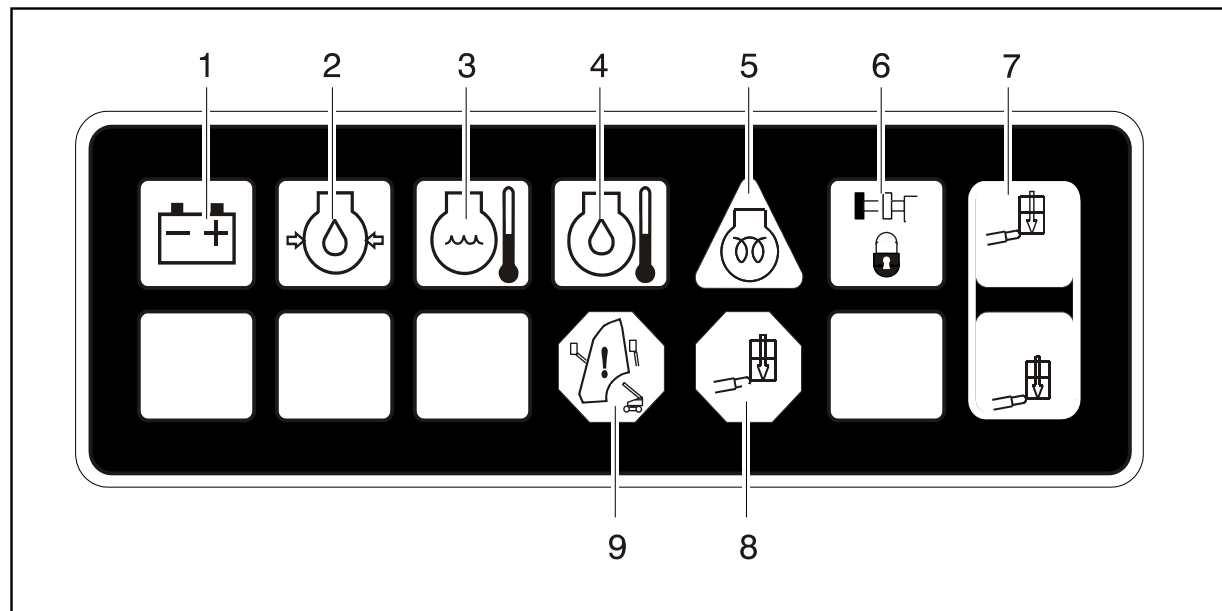
Anger att kylmedelstemperaturen är onormalt hög och service erfordras.

4. Varningslampa för motoroljetemperatur

Anger att temperaturen i motoroljan, som också tjänar som kylmedel, är onormalt hög och service erfordras.

5. Glödstiftlampa

Anger att glödstiften fungerar. När tändningen slagits på måste man vänta tills lampan släcks innan motorn dras runt.



- | | | |
|----------------------------|-------------------------|--|
| 1. Laddning av batteriet | 4. Hög oljetemperatur | 7. Plattformens kapacitet |
| 2. Lågt motoroljetryck | 5. Glödstiftslampa | 8. Överbelastad plattform |
| 3. Hög kylmedelstemperatur | 6. Axlarnas inställning | 9. Varningsslampa för bommens styrsystem |

Fig. 3-3. Varningsslampor på markpanelen

6. Lampa för axlarnas inställning

Anger att axlarna är helt utskjutna. Lampan blinkar medan axlarna skjuts ut eller dras in och lyser stadigt när de är helt utskjutna. Lampan släcks, när axlarna är helt indragna.

7. Lampa för plattformskapacitet

Anger vilket kapacitetsområde som har valts. Detta kan endast göras från plattformspanelen.

8. Lampa för överbelastad plattform (om så utrustad)

Anger att plattformen har överbelastats.

9. Varningslampa för bommens styrsystem

Anger att plattformen befinner sig utanför arbetsområdet och en del bomfunktioner kan ha stängts av (exempelvis höjning/sänkning, indragning/utskjutning). Vid försök att använda de avstängda funktionerna blinkar lampan och ett larm ljuder. Sänk omedelbart ner plattformen till marken. Om lampan förblir tänd, har ett fel eller en felfunktion i bommens styrsystem upptäckts. Om ett fel har upptäckts ska systemet repareras av auktoriserad JLG-servicepersonal innan maskinen får användas.

Plattformspanel

(Se Fig. 3-4., Plattformspanel)

⚠ VARNING!

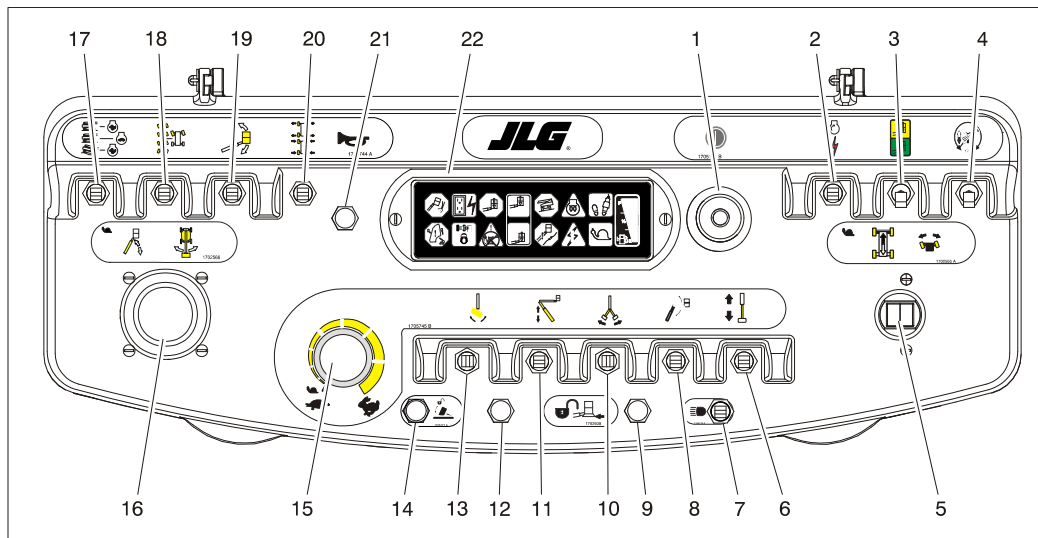
UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV), NÅR DE SLÄPPS.

1. Strömbrytare/nödstopp

En röd, svampformad kontakt med två lägen förser PLATTFORM-reglagen med ström när den är utdragen (på). När den är intryckt (av), är strömmen avstängd till plattformslagen.

Inom ungefär 2 sekunder efter det att kontakten dragits ut, utför maskinen ett diagnosprov på de olika elkretsarna och plattformslarmet piper en gång, om allt är OK. Medan detta pågår blinkar också lamporna i indikatorpanelen en gång för att visa att de fungerar.

AVSNITT 3 - MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR



- | | | | |
|--|--------------------------------------|--|--|
| 1. Strömbrytare/nödstoppskontakt | 7. Lyktor | 13. Plattformsrotation | 19. Upphåvningskontakt för plattformsavvågning |
| 2. Motorstart/hjälpsström | 8. Höjning/sänkning av jibben | 14. Upphävning av jibbens förvaringsläge | 20. Utskjutning/indragning av axlar |
| 3. Val av kapacitet | 9. Upphävning av Soft Touch/SkyGuard | 15. Funktionshastighetsvred | 21. Signallhorn |
| 4. Upphävning av körriktning | 10. Jibbrotation | 16. Huvudbommens höjning/sänkning/rotation | 22. Panel med varningslampor |
| 5. Körning/styrning | 11. Höjning/sänkning av tornbommen | 17. Val av körhastighet/vridmoment | |
| 6. Huvudbommens indragning/utskjutning | 12. Lampa för Soft Touch/SkyGuard | 18. Val av styrning | |

Fig. 3-4. Plattformspanel

2. Start/hjälppström

När kontakten trycks framåt, aktiveras startmotorn.

När den dras bakåt aktiveras den elektriskt styrda hydraulpumpen (Kontakten måste hållas i läge PÅ hela tiden reservpumpen används.)

3. Val av kapacitet

Denna kontakt låter föraren välja mellan ett funktionsområde med en begränsad kapacitet på 500 lb (227 kg för ANSI-marknader och 230 kg för CE-marknader och Australien) eller en begränsad kapacitet på 1000 lb (454 kg för ANSI-marknader och 450 kg för CE-marknader och Australien).

4. Upphävning av körriktning

När bommen har svängts över bakhjulen eller längre i endera riktningen, tänds körriktningsslampan när körningsfunktionen väljs. Tryck in och släpp kontakten och flytta körnings-/styrningsreglaget inom 3 sekunder för att aktivera körning eller styrning. Hitta de svarta och vita pilarna på underredet och vid plattformreglagen innan förflyttningen. Flytta körspakarna i en riktning som överensstämmer med riktningsspilarna.

OBS! *Körspaken fungerar, när låsringen under handtaget dras upp.*

OBS! *Spakarna är fjäderbelastade och återgår automatiskt till neutralläget (AV) när de släpps.*

5. Körning/styrning

Maskinen kan köras antingen framåt eller bakåt. Spaken är steglös för att medge en variabel körhastighet.

Styrningen utförs med en vipkontakt ovanpå styrspaken.

AVSNITT 3 - MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

6. Huvudbommens utskjutning/indragning

Skjuter ut och drar in huvudbommen.

7. Lyktor (om utrustad med sådana)

Aktiverar belysningsattsan, om maskinen är utrustad med sådan.

8. Höjning/sänkning av jibben

Skjut framåt för att höja, dra bakåt för att sänka. Hastigheten varierar med hastighetsvredet.

9. Upphåvningskontakt för Soft Touch/SkyGuard (i förekommande fall)

Maskinen kan förses med ett av tre alternativ. Den kan ha Soft Touch, SkyGuard eller både Soft Touch och SkyGuard.

Om den har Soft Touch aktiverar denna kontakt de funktioner som Soft Touch-systemet har inaktiverat så att föraren kan köra bort plattformen med kryp-hastighet från det hinder som orsakade avstängningen.



Om den har SkyGuard aktiverar denna kontakt de funktioner som SkyGuard-systemet har inaktiverat så att föraren kan använda maskinens funktioner igen.



Om den har både Soft Touch och SkyGuard fungerar denna kontakt på samma sätt som i fallen ovan så att föraren kan upphäva det system som har orsakat inaktiveringen.



OBS! Jibbens rotationsfunktion fungerar inte när väljarkontakten för kapacitet står i 1000 lb-läget (454 kg för ANSI-marknader och 450 kg för CE-marknader och Australien).

10. Jibbrotation

Låter föraren vrida jibben åt höger eller vänster.

11. Höjning/sänkning av tornbommen

Medger höjning och sänkning av tornbommen genom att aktivera höjnings-/sänkings-, utskjutnings-/indragningscyklindrarna enligt signalerna från bommens styrsystem.

12. Lampa för Soft Touch/SkyGuard (i förekommande fall)

Anger att Soft Touch-kofångaren har stött emot ett föremål eller att SkyGuard-sensorn har aktiverats. Alla reglage inaktiveras tills upphävningsknappen trycks in. För Soft Touch aktiveras reglagen därefter i krypläget, men de fungerar normalt för SkyGuard.

13. Plattformsrotation

Låter föraren vrida plattformen åt höger eller vänster.

14. Upphävning av jibbens förvaringsläge

Föraren kan vrida jibben åt höger förbi det elektroniska anslaget så att jibben kan förvaras bredvid bommen vid transport.

15. Funktionshastighetsvred

Styr bom- och rotationsfunktionernas hastighet. Vrid det motsols för lägre hastighet och medsols för högre. Vrid vredet helt motsols tills det klickar för att ställa in krypläget.

OBS! *Styrspaken för höjning/sänkning/rotation av huvudbommen fungerar när man drar upp låsringen under handtaget.*

OBS! *Spaken är fjäderbelastad och återgår automatiskt till neutralläget (AV), när den släpps.*

16. Reglage för höjning/sänkning/rotation av huvudbom

En steglös styrspak med två axlar styr huvudbommens höjning/sänkning och rotation. För den framåt för att höja bommen, dra den bakåt för att sänka den. Flytta den åt höger för att svänga åt höger och åt vänster för att svänga åt vänster.

AVSNITT 3 - MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

OBS! När bommen befinner sig över transportläget och kontakten för VAL AV KÖRHASTIGHET/VRIDMOMENT eller FUNKTIONSHASTIGHETSREDET är ställda i HÖGT läge, är de höga funktionshastigheterna avstängda och maskinen fortsätter att fungera med lägre hastighet.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

MASKINEN FÅR INTE ANVÄNDAS OM KONTAKTEN FÖR VAL AV KÖRHASTIGHET/VRIDMOMENT ELLER FUNKTIONSHASTIGHETSREDET FUNGERAR MEDAN BOMMEN ÄR UTE UR TRANSPORTLÄGET.

17. Val av körhastighet/vridmoment

Framåtläget ger den högsta körhastigheten. Bakåtläget ger högsta vridmoment för oländig terräng och körning i uppforsbackar. I mittläget kan maskinen köras så tyst som möjligt.

18. Val av styrning

Styrsystemets funktion kan väljas av föraren. Kontakten i mittläget ger vanlig framhjulstyrning utan att bakhjulen påverkas vid normal körning med högsta hastighet. Framåtläget är för snedgång. I detta läge styr både fram- och bakaxlarna i samma riktning, vilket låter underredet gå i sidled, medan det rör sig framåt. Detta är praktiskt om maskinen ska placeras i gångar eller tätt mot byggnader. Kontaktens bakåtläge används till "samordnad" styrning. I detta läge styrs fram- och bakaxeln i motsatt riktning för att erbjuda den snävaste vändkretsen vid manövrering där det är trångt.

⚠ VARNING!

ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA SKADOR.

19. Upphävningsskontakt för plattformsinställning

En omkopplare med tre lägen som ger föraren möjlighet att justera det automatiska självavvägningssystemet. Denna omkopplare används till att justera plattformen i sådana situationer som körning i uppfors- eller nedforsbackar.

20. Utskjutning/indragning av axlar

Låter föraren skjuta ut eller dra in axlarna. Axlarna kan endast skjutas ut eller dras in, medan maskinen körs framåt eller bakåt.

21. Signalhorn

Denna kontakt förser signalhornet med ström när den trycks in.

22. Panel med varningslampor

Panelen innehåller varningslampor som anger problem eller funktioner under användningen av maskinen.

Varningslampor på plattformspanel

(Se Fig. 3-5., Varningslampor på plattformspanel)

1. Fellampa för avvägningssystem

Anger ett fel i det elektroniska avvägningssystemet. Fellampa blinkar och ett larm ljuder. Alla funktioner går automatiskt till krypläget, om bommen är ute ur transportläget.

⚠ VARNING!

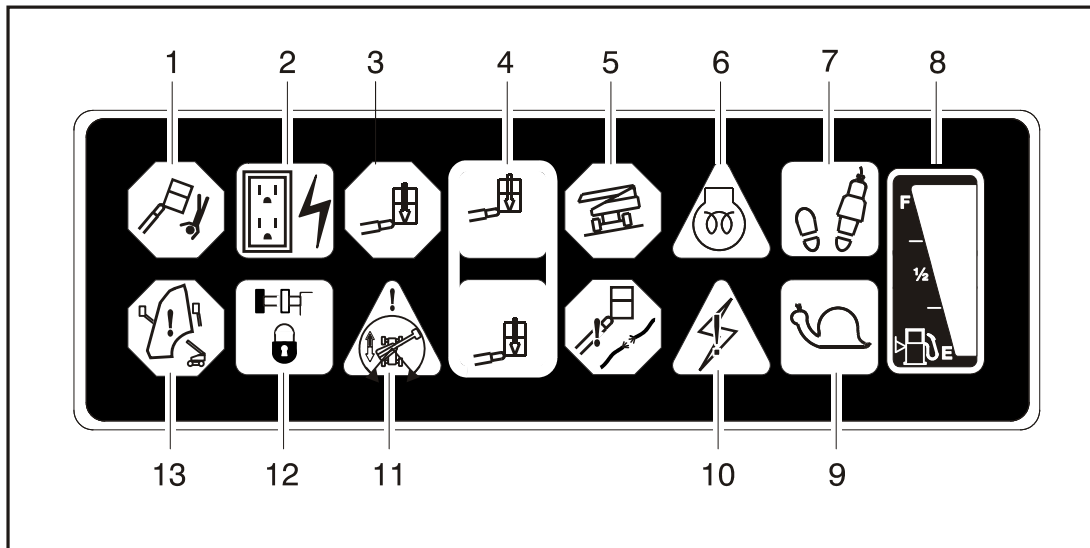
STÅNG AV MASKINEN OM LAMPAN FÖR AVVÄGNINGSSYSTEMET TÄNDS, TRYCK IN OCH DRA UT NÖDSTOPPSKNAPPEN OCH STARTA MASKINEN IGEN. OM FELET FORTSÄTTER, SÅNK NER PLATTFORMEN TILL FÖRVARINGSLÄGET (PÅ MANUELLT SÅTT OM SÅ BEHÖVS) OCH LÅT REPARERA AVVÄGNINGSSYSTEMET.

2. Växelströmgenerator (om så utrustad)

Anger att generatoren fungerar.

3. Lampa för överbelastad plattform (om så utrustad)

Anger att plattformen har överbelastats.



- | | | |
|---------------------------|------------------|--|
| 1. Avvägningssystem | 6. Glödstift | 11. Körriktning |
| 2. Växelströmgenerator | 7. Aktivering | 12. Axlarnas inställning |
| 3. Överbelastad plattform | 8. Bränslenivå | 13. Varningslampa för bommens styrsystem |
| 4. Plattformens kapacitet | 9. Kryphastighet | |
| 5. Lutningslarm | 10. Systemfel | |

Fig. 3-5. Varningslampor på plattformspanel

4. Lampa för plattformskapacitet

Anger den största kapacitet som valts för plattformen.

En av kapacitetslamporna bör alltid vara tänd. Båda lamporna blinkar och ett larm ljuder om plattformen befinner sig utanför arbetsområdet för den valda kapaciteten.

5. Varningslampa för lutning

VARNING!

OM LUTNINGSLARMET TÄNDS MEDAN BOMMEN ÄR HÖJD ELLER UTSKJUTEN, MÅSTE BOMMEN DRAS IN OCH SÄNKAS TILL LÄGRE ÄN HORIZONTALÄGET. FLYTTA SEDAN MASKINEN SÅ ATT DEN STÅR VÅGRÄTT INNAN BOMMEN SKJUTS UT ELLER HÖJS ÖVER TRANSPORTLÄGET.

Anger att underredet står på en sluttning (över 3–5 grader beroende på bommens vinkel). Om bommen är ute ur transportläget och maskinen befinner sig på en sluttning, ljuder ett larm och KRYPLÄGET väljs automatiskt.

6. Lampa för glödstift/vänta med starten

OBS! Vänta med startförsöket tills glödstiftslampan släcks, om motorn inte startar på grund av kyla eller om den avger en stor mängd rök vid starten.

Anger att glödstiften fungerar. Vänta tills lampan släcks, när tändningen slagits på, innan motorn dras runt.

7. Lampa för fotkontakt/aktivera

⚠ VARNING!

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE TA BORT, MODIFIERA ELLER INAKTIVERA FOTKONTAKTEN PÅ NÅGOT SÄTT.

⚠ VARNING!

FOTKONTAKTEN MÅSTE JUSTERAS OM FUNKTIONERNA ENDAST AKTIVERAS NÄR KONTAKTEN ÄR INOM EN KVARTS TUM FRÅN SITT HÖGSTA ELLER LÄGSTA LÄGE.

När någon funktion ska användas, måste fotkontakten tryckas ner och funktionen väljas inom 7 sekunder. Aktiveringslampan anger att reglagen kan användas. Om en funktion inte väljs inom 7 sekunder eller om 7 sekunder förflyter mellan slutet på en funktion och början på nästa, släcks aktiveringslampan och fotkontakten måste släppas upp och tryckas ner igen för att aktivera reglagen.

När fotkontakten släpps upp, avbryts strömmen till alla reglage och färdbromsen ansätts.

OBS! Se Bränslereserv-/avstängningssystem i avsnitt 4 för mer information om lampan för låg bränslenivå.

8. Lampa för bränslenivå

Anger bränslenivån i tanken.

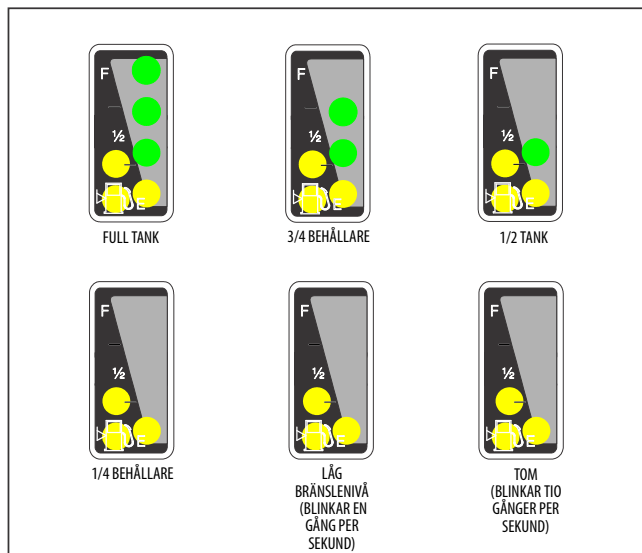


Fig. 3-6. Lampa för bränslenivå

9. Lampa för krypläge

När funktionshastighetsvredet vridits till kryp, fungerar lampan som en påminnelse om att alla funktioner har ställts in på den lägsta hasigheten. Lampan blinkar om styrsystemet ställer in maskinen på kryphastighet och lyser stadigt om föraren ställer in den.

10. Lampa för systemfel

Lampan anger att JLG-styrsystemet har upptäckt ett fel och en felkod har lagrats i systemminnet. Se servicehandboken för anvisningar som gäller felkoder och återkalling av felkoder.

Lampan för systemfel tänds i 2-3 sekunder som självprov, när tändningen slås på.

11. Lampa för körriktning

När bommen har svängts förbi de bakre drivhjulen eller längre i endera riktningen, tänds körriktningsslampan, när körningsfunktionen väljs. Detta påminner föraren att han/hon ska kontrollera, att körspaken används i rätt riktning (i omvänd riktning om så behövs).

12. Lampa för axlarnas inställning

Anger att axlarna är helt utskjutna. Lampan blinkar medan axlarna skjuts ut eller dras in och lyser stadigt när de är helt utskjutna. Lampan släcks, när axlarna är helt indragna.

13. Varningslampa för bommens styrsystem

Anger att plattformen befinner sig utanför arbetsområdet och en del bomfunktioner kan ha stängts av (exempelvis höjning/sänkning, indragning/utskjutning). Vid försök att använda de avstängda funktionerna blinkar lampan och ett larm ljuder. Sänk omedelbart ner plattformen till marken. Om lampan förblir tänd, har ett fel eller en felfunktion i bommens styrsystem upptäckts. Om ett fel har upptäckts ska systemet repareras av auktoriserad JLG-servicepersonal innan maskinen får användas.

AVSNITT 3 - MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

 **ANMÄRKNINGAR:**

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---

AVSNITT 4. ANVÄNDNING AV MASKINEN

4.1 BESKRIVNING

Den här maskinen är en mobil lyftarbetsplattform som används för att placera personal, tillsammans med sina nödvändiga verktyg och material på arbetsplatser.

Den huvudsakliga manöverpanelen finns på plattformen. Därifrån kan föraren köra och styra maskinen både framåt och bakåt. Föraren kan höja eller sänka den övre eller undre bommen och svänga den åt vänster eller höger. En standardsväng är 360 grader oavbrutet åt vänster och höger från förvaringsläget. Maskinen har en markpanel, som har företräde före plattformspanelen. Bommens höjning, sänkning och rotation kan styras med markreglagen och de kan användas i nödfallssituationer till att sänka ner plattformen till marken, om föraren på plattformen är oförmögen att göra det.

4.2 UPPVÄRMNING AV HYDRAULSYSTEMET

Styrsystemet övervakar hydraulsystemet när det är mycket kallt och erbjuder bästa prestanda genom att automatiskt begränsa hastigheten för de mest krävande funktionerna. Uppvärmningsfunktionen stängs av automatiskt när oljan i systemet når rätt temperatur.

När systemet är kallt och i uppvärmningsläget begränsas tornets och huvudbommens höjnings- och utskjutnings-/indragningsfunktioner till kryphastighet, vilket anges av den blinkande kryphastighetslampan på plattformens manöverbord.

De funktioner som används när uppvärmningsläget stängs av, kommer att fortsätta med kryphastighet tills de stängs av och slås på igen.

4.3 BOMMENS FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH BEGRÄNSNINGAR

Kapaciteter

Bommen kan höjas från transportläget med eller utan någon belastning på plattformen om:

1. Maskinen står på ett jämnt, stadigt och vågrätt underlag.
2. Axlarna är utskjutna
3. Belastningen är inom tillverkarens nominella kapacitet.
4. Alla maskinsystem fungerar som de ska.
5. Däcktrycket är riktigt.
6. Maskinen är som den levererades från JLG.

Styrssystem för arbetsområde

Bommarnas arbetslägen inom maskinens stabilitets- och strukturområde regleras i huvudsak av detta styrssystem.

Huvudbommens största och minsta vinklar måste regleras dels för att undvika ett läge som kunde äventyra stabiliteten bakåt och dels för att undvika att huvudbommen och tornbommen går emot varandra. Tornbommen måste regleras genom att endast vissa kombinationer av längd och vinkel medges för att undvika ett läge som kunde äventyra stabiliteten framåt eller bakåt (se "Tornets styrssystem").

När ett fel uppfattas inom detta system leder det till att det elektriska räddningssystemet ("Electrical Retrieval System", se Servicehandboken) tar över, funktionshastigheterna minskas och varningslampan för bommens styrssystem tänds. När detta sker, kan bommen inte flyttas ur transportläget förrän felet har åtgärdats.

Otillåtna bomlägen utanför arbetsområdet leder till reducerade funktionshastigheter, till att varningslampan för bommens styrsystem tänds och en funktionsbegränsning. Vid försök att använda de begränsade funktionerna blinkar varningslampan och ett larm ljuder.

Överträdelser av tornets rörelseområde (med ett fungerande styrssystem) leder till att tornets automatiska, kombinerade höjnings-/sänknings-, indragnings- och utskjutningsfunktioner stängs av. Problemet med en överträdelse i tornets framåtrörelse

kan lösas genom att använda tornets höjningskontakt (tornet skjuts ut utan att höjas automatiskt) eller tornets sänkningskontakt (tornet sänks utan att dras in automatiskt). Problemet med en överträdelse i tornets bakåtrörelse kan lösas genom att använda tornets höjningskontakt (tornet höjs utan att skjutas ut automatiskt) eller tornets sänkningskontakt (tornet dras in utan att sänkas automatiskt).

De funktioner, som inte går att använda efter överträdelser i tornets bakåtrörelse, består av tornets automatiska sänkning och utskjutning, huvudbommens höjning och sänkning, huvudbommens indragning, jibbens vridning, körning och styrning.

De funktioner, som inte går att använda efter överträdelser i tornets framåtrörelse, består av tornets automatiska höjning och indragning, huvudbommens höjning och sänkning, huvudbommens utskjutning, jibben, rotation, körning och styrning.

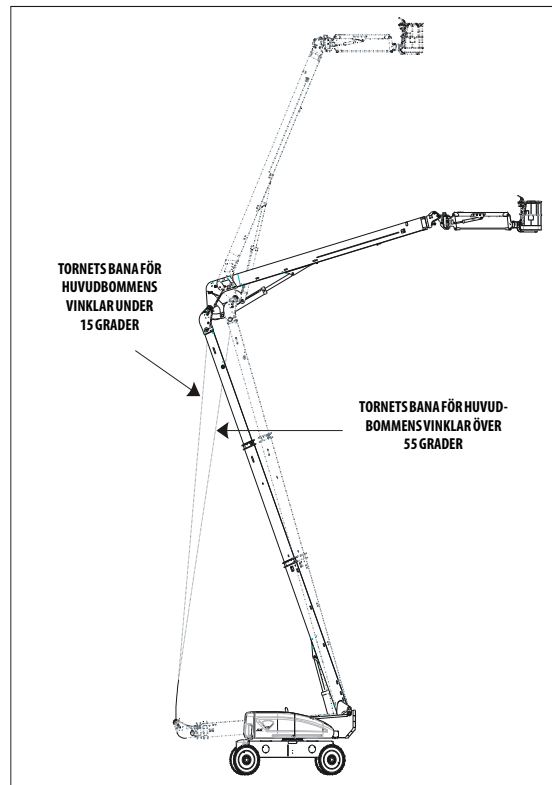
De funktioner, som inte går att använda när huvudbommens vinkel är för stor, är tornets höjning och sänkning, huvudbommens höjning och indragning, jibben, rotation och körning.

De funktioner, som inte går att använda när huvudbommens vinkel är för liten, är huvudbommens sänkning, rotation och körning.

Tornets styrssystem

Tornets styrssystem använder givarna för arbetsområdet till att förbättra styrningen av tornbommen för ökad användareffektivitet och det används som en väsentlig del av arbetsområdets styrsystem.

En funktionskontakt används till att styra tornet på både mark- och plattformspanelen. En signal som gäller höjning eller sänkning av tornet leder till att styrsystemet automatiskt inleder den rätta kombinationen av utskjutning och höjning så att tornbommens spets följer en förplanerad bana eller kurs.



Huvudbommens automatiska styrssystem

Under en kombinerad höjningsfunktion för torn och huvudbom, bibehåller styrsystemet tornets höjningshastighet och varierar höjningssignalen till huvudbommen automatiskt enligt vad som behövs för att kompensera för tornets rörelse.

Samspelet mellan huvudbommen och tornbommen är något annorlunda beroende på om huvudbommens vinkel är över eller under 60°.

TORNBOMMENS HÖJNING/SÄNKNING – HUVUDBOMMEN UNDER 60°

När tornet höjs eller sänks med huvudbommen under 60°, bibehåller styrsystemet huvudbommens vinkel som den uppfattades vid början av höjningssignalen till tornet eller som den uppfattades vid slutet av huvudbommens höjning vid kombinerade höjningssignaler till tornet och huvudbommen.

TORNETS SÄNKNING – HUVUDBOMMEN ÖVER 60°

När tornet ska sänkas med huvudbommen över 60°, kommer styrsystemet att sänka huvudbommen till ungefär 60° innan det börjar flytta tornet. Styrsystemet bibehåller sedan huvudbommen vid 60° under hela sänkningssignalen till tornet.

TORNETS HÖJNING – HUVUDBOMMEN ÖVER 60°

När tornet ska höjas och huvudbommen redan är över 60°, kommer styrsystemet att fördröja den automatiska kompenseringen av huvudbommens vinkel under höjningen tills huvudbommen når ungefär 60°. Styrsystemet bibehåller sedan huvudbommen vid 60° tills tornet har nått sin fulla höjd. Om höjningssignalen fortfarande används efter det att tornet har nått sin fulla höjd, gör det att styrsystemet höjer huvudbommen till den ursprungliga vinkeln automatiskt.

Nersaktningssystem

Styrsystemet använder givarna för arbetsområdet dels till att sakta ner tornets höjning och sänkning när det har nått sin fulla höjd, dels till att sakta ner huvudbommens höjning och sänkning när de närmar sig de minsta och största vinklarna inom arbetsområdet. Styrsystemet anger denna nersaktning genom att lampan för kryphastighet blinkar på plattformspanelen. Detta gäller både plattform- och markreglagen, ingen lampa blinkar dock på markpanelen.

Kontrollerad vinkel

Bommens kontrollerade vinkelsystem förminskar samspelet mellan rotations-/körfunktionerna och gränserna för arbetsområdet. Detta samspel har två orsaker. För det första styrs arbetsområdet i förhållande till tyngdkraften oavsett markens lutning, för det andra påverkas svängbordets/bommens höjning av rotations- och körfunktionerna, när markens lutning varierar. Detta kan leda till att bommens läge dels varierar inom arbetsområdet och dels t.o.m. kan gå utanför området vid rotation eller körning utan att bommen flyttas avsiktligt. Bommens kontrollerade vinkelsystem aktiverar automatiskt antingen torn- eller huvudbommens höjning eller sänkning under rotations- och körningssignaler för att bibehålla en konstant bomvinkel i förhållande till tyngdkraften.

Den kontrollerade bomvinkeln inaktiveras vid ett fel eller överträdelse av arbetsområdet.

Anpassning av rotationshastighet

Givarna i bommens styrsystem känner av hur långt plattformen befinner sig från rotationsmittlinjen och medger högre rotationshastigheter, när plattformen är närmast rotationsmittlinjen och en gradvis långsammare hastighet ju längre plattformen skjuts ut.

Stabilitet

Maskinens stabilitet baseras på två (2) villkor som kallas stabilitet FRAMÅT och BAKÅT. En maskin med minst stabilitet FRAMÅT visas i (Se Fig. 4-2.) och en maskin med minst stabilitet BAKÅT visas i (Se Fig. 4-4.)



FÖRHINDRA ATT MASKINEN TIPPAR FRAMÅT ELLER BAKÅT GENOM ATT INTE ÖVERBELASTA DEN ELLER ANVÄNDA DEN PÅ ETT SNETT UNDERLAG.

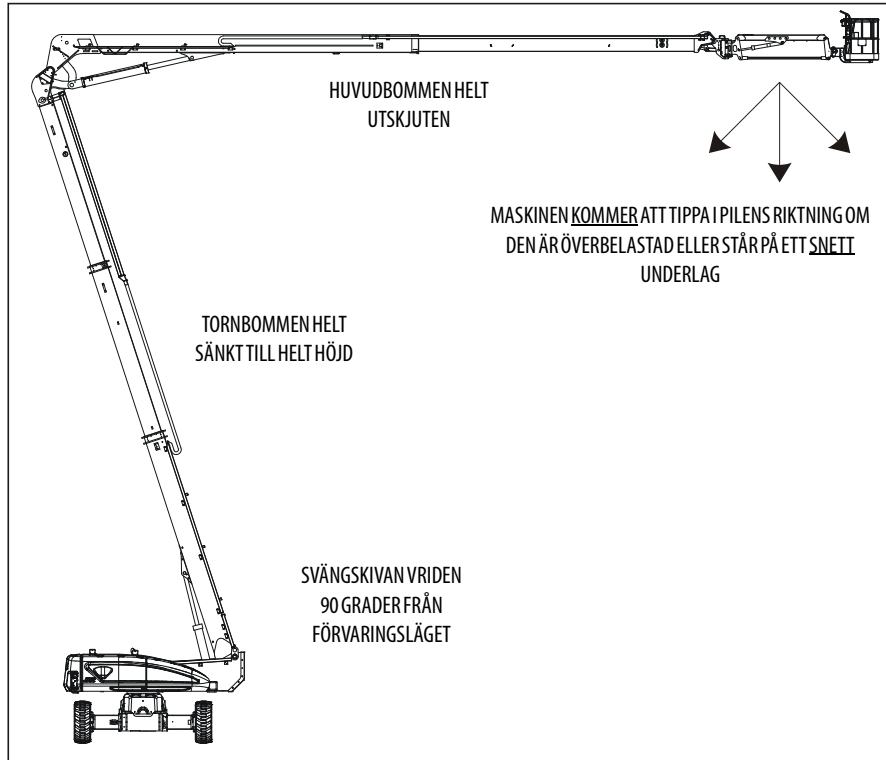


Fig. 4-2. Minsta stabilitet framåt

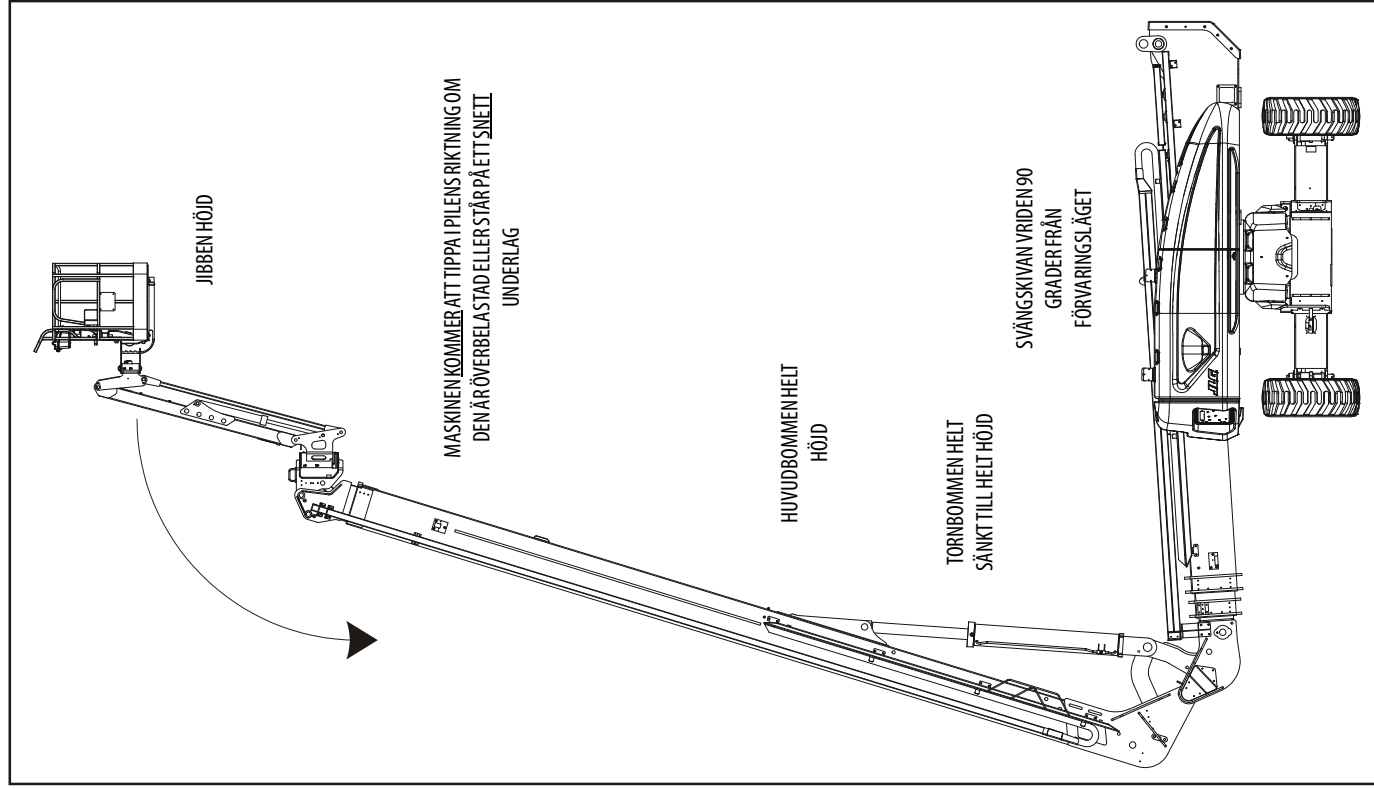


Fig. 4-3. Position med minsta stabilitet bakåt – blad 1 av 2

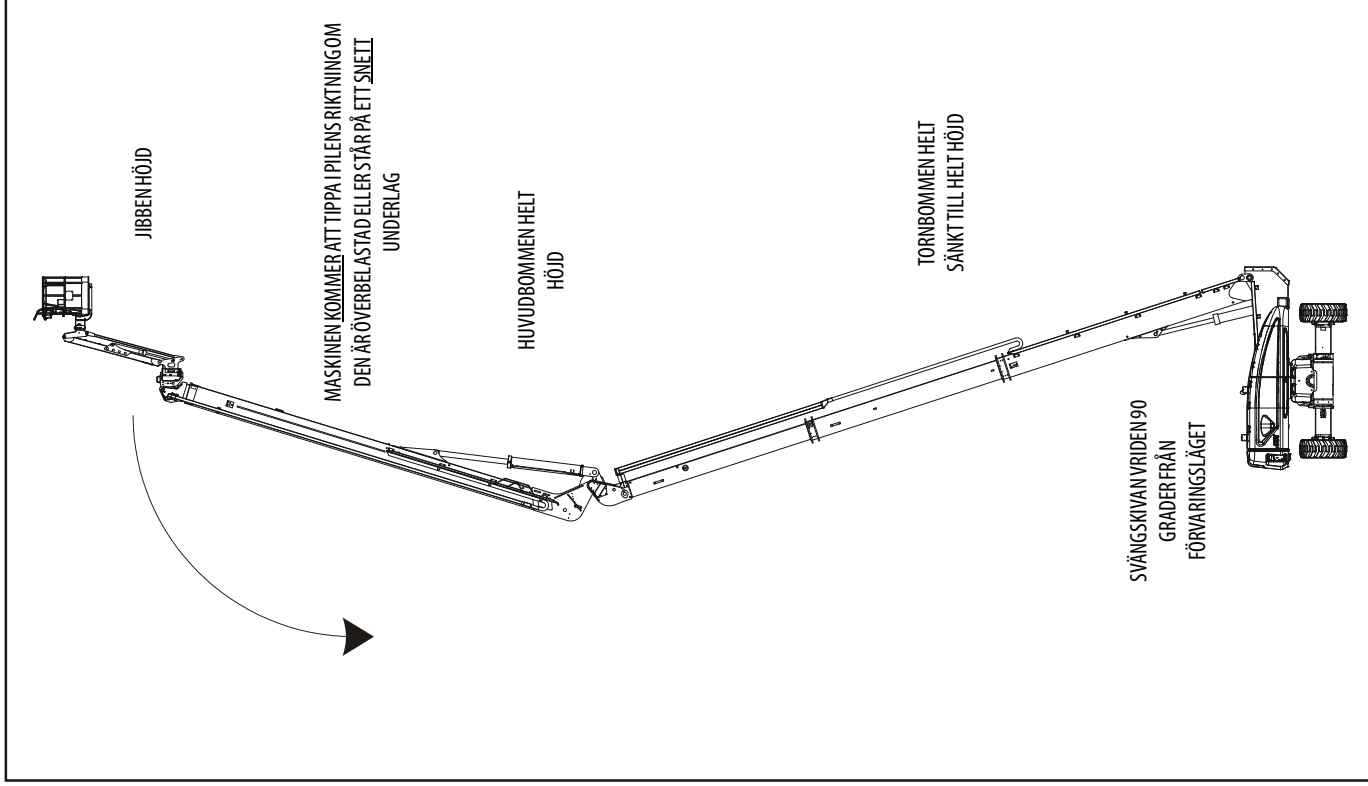


Fig. 4-4. Position med minsta stabilitet bakåt – blad 2 av 2

4.4 DRIFT MED HJÄLPSTRÖM

Hjälpsströmsystemet gör det möjligt att flytta plattformen i händelse av att maskinen inte fungerar. Detta system använder en elektrisk motor-/pumpenhet som kan driva alla bomfunktioner som behövs för att sänka plattformen till marknivå.

Med hjälpströmmen aktiverad försöker kontrollsystemet använda tyngdkraften för att köra ned huvudliften och tornliften, samt köra in tornteleskopet. Om bomsensorerna inte detekterar adekvata rörelser, kommer hjälpsströmsystemet att förse hydraulflödet med kraften för bomrörelse. Ge systemet tillräcklig drifttid för att svara.

OBS! *Använd om möjligt huvudliftens och huvudteleskopets funktioner för att sänka plattformen till marknivån innan tornliften används, för att säkra tillräcklig batteriladdning. När hjälpström används, kommer bommens rörelser att vara LÅNGSAMMA och rörelserna kommer även att stanna för att växla mellan andra funktioner efter behov. När tornliften används, kommer rörelserna att växla mellan tornliften, tornteleskopet och huvudliften. När huvudliften används, kommer rörelserna att växla mellan huvudliften, tornliften och plattformsnivån.*

4.5 VAL AV KAPACITET

Bommens styrsystem låter föraren välja mellan ett funktionsområde med en begränsad kapacitet på 500 lb (227 kg för ANSI-marknader och 230 kg för CE-marknader och Australien) eller en begränsad kapacitet på 1000 lb (454 kg för ANSI-marknader och 450 kg för CE-marknader och Australien). Föraren väljer önskad kapacitetsbegränsning genom att flytta kapacitetsväljarkontakten på plattformspanelen. Kapacitetslampan visar den kapacitet som valts. Båda kapacitetslamporna blinkar och ett larm ljuder, om plattformen flyttas utanför det valda kapacitetsområdet.

OBS! *Vid användning i 1 000 lb-området (454 kg för ANSI-marknader och 450 kg för CE-marknader och Australien) måste jibben vara fixerad i mittläget.*

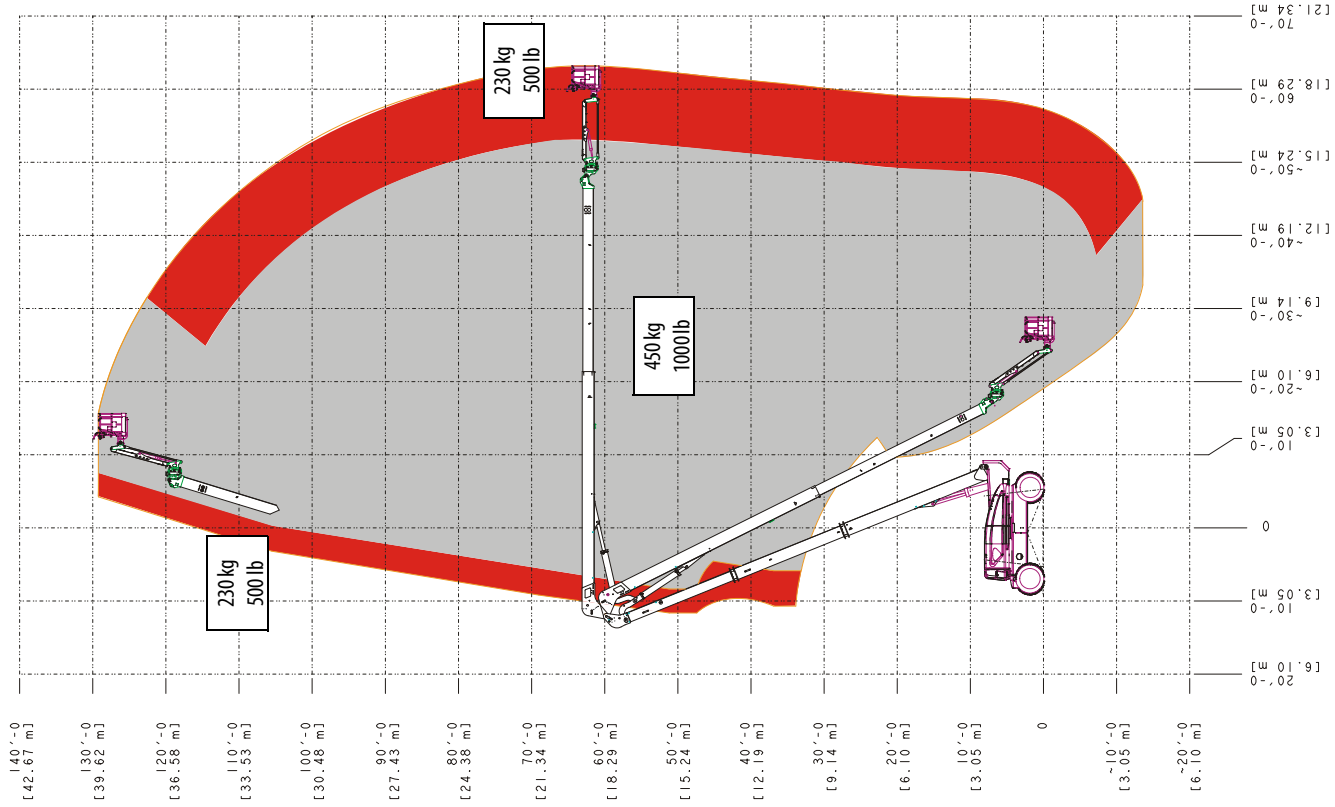


Fig. 4-5. Områdesdiagram

4.6 MOTORNS FUNKTION

OBS! När en maskin används på hög höjd kan maskinprestandan vara lägre på grund av lägre lufttäthet.

OBS! När en maskin används i höga omgivningstemperaturer kan maskinprestandan vara lägre och motorkylmedelstemperaturen högre.

OBS! Kontakta JLG:s kundtjänst för användning i ovanliga förhållanden.

OBS! Den första starten ska alltid utföras från markpanelen.

Startrutin

OBS!

DRA INTE RUNT MOTORN EN LÄNGRE TID OM DEN INTE STARTAR OMEDELBART. OM MOTORN INTE STARTAR MÅSTE STARTMOTORN FÅ "SVALNA" I 2–3 MINUTER. OM MOTORN INTE STARTAR EFTER FLERA FÖRSÖK SKA DU LÄSA MOTORNS UNDERHÅLLSBOK.

OBS! Vänta med startförsöket tills glödstiftslampan släcks, om motorn inte startar på grund av kyla eller om den avger en stor mängd rök vid starten.

1. Vrid VÄLJAR-kontakten till MARK-läget. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN och tryck sedan på MOTOR-START-kontakten tills motorn startar.

OBS!

VÄRM UPP MOTORN ETT PAR MINUTER PÅ LÅG TOMGÅNG INNAN DEN BELASTAS.

2. Stäng av motorn när den har haft tid att värmas upp.
3. Vrid VÄLJAR-kontakten till PLATTFORMS-läget.
4. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN på plattformen och tryck sedan på MOTORSTART-kontakten tills motorn startar.

OBS! Fotkontakten måste vara i uppsläppt läge för att startmotorn ska fungera. Om startmotorn fungerar, när fotkontakten är nertryckt, FÅR MASKINEN INTE ANVÄNDAS.

Avstängningsrutin

OBS!

OM ETT MOTORFEL ORSAKAR EN OPLANERAD AVSTÄNGNING MÅSTE ORSAKEN AVGÖRAS OCH ÅTGÄRDAS INNAN MOTORN STARTAS IGEN.

1. Avlägsna all belastning och låt motorn gå med låg hastighet i 3–5 minuter, vilket gör att motorn svalnar ytterligare.
2. Tryck in STRÖM-/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Vrid av HUVUDSTRÖMBRYTAREN.

Se motorhandboken för detaljerad information.

Luftavstängningsventil (ASOV) (om monterad)

Luftavstängningsventilen (ASOV) är en skydds-enheten mot för höga hastigheter monterad i motorns luftinsugningssystem. När ventilen aktiveras blockerar den luftinflödet och stoppar motorn. Tester varje vecka rekommenderas för att garantera att ventilen förblir i bra skick för användning.

1. Starta motorn och kör den på tomgång.
2. Öppna det röda kontaktskyddet på ASOV-testbrytaren och aktivera brytaren till testläget.

OBS! Testbrytaren sitter under huven till vänster om motorn (titta efter testetiketten).



3. Vid markpanelen väljer du en funktion och aktiverar tills ventilen aktiveras vid ett testvarvtal på 1 500 varv/min. När ventilen aktiveras stannar motorn.
4. Slå AV tändningen.
5. Inspektera ventilen visuellt för att garantera att den är i bra skick.
6. Nollställ ventilen genom att rotera ventilhandtaget till läget Open (Öppet).

OBS! Handtaget kan inte vridas om maskinen inte är av. Se till att tändningen flyttas till läget OFF (AV).

⚠ VARNING!

ANVÄND INTE ASOV SOM ETT ALTERNATIV TILL ATT STÄNGA AV MASKINEN ORDENTLIGT.

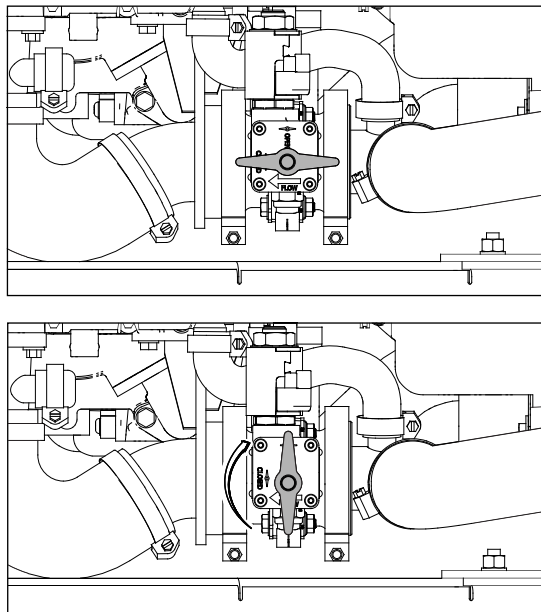


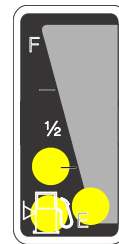
Fig. 4-6. Nollställa ASOV (öppet till stängt läge)

Bränslereserv-/avstängningssystem

OBS! Se service- och underhållshandboken tillsammans med en kvalificerad JLG-mekaniker för att bekräfta maskininställningen.

Bränsleavstängningssystemet övervakar bränslenivån i tanken och känner av när bränslet börjar ta slut. JLG-styrsystemet stänger automatiskt av motorn innan bränsletanken har tömts om maskinen inte är inställd på omstart av motorn.

Om bränslenivån når gränsen för lågt bränsle blinkar varningslampan för ¼ tank en gång i sekunden och cirka fem minuters körtid återstår. Om systemet är i det här läget och automatiskt stänger av motorn eller om föraren manuellt stänger av motorn innan körtiden på 5 minuter är slut blinkar varningslampan för ¼ tank 10 gånger i sekunden och motorn reagerar enligt maskininställningen. Följande inställningsalternativ finns:



- Omstart motor ett – När motorn stängs av tillåts föraren slå på tändningen och starta om motorn en gång med cirka 2 minuters körtid. När de 2 minuternas körtid har gått eller om föraren stänger av motorn innan de 2 minuterna har gått kan den inte startas om förrän bränsle fylls på i tanken.

- Omstart av motor – När motorn stängs av tillåts föraren slå på tändningen och starta om motorn med cirka 2 minuters körtid. När de 2 minuternas körtid har gått kan föraren slå på tändningen och starta om motorn med ytterligare 2 minuters körtid. Föraren kan upprepa den här processen tills bränslet är slut.

OBS!

KONTAKTA EN KVALIFICERAD JLG-MEKANIKER OM MASKINEN BEHÖVER STARTAS OM EFTER ATT BRÄNSLET ÄR SLUT.

- Motorstopp – Motorn stängs av. Inga omstarter tillåts förrän bränsle fylls på i tanken.

4.7 FÖRFLYTTNING (KÖRNING)

Se Fig. 4-7., Sluttning och lutning i sidled

OBS! Se tabellen Driftspecifikationer ang. värdena för sluttningar och lutningar i sidled.

Alla värden för sluttningar och lutningar i sidled baserar sig på att maskinens bom är helt nedsänkt och indragen och befinner sig i förvaringsläget.

⚠ VARNING!

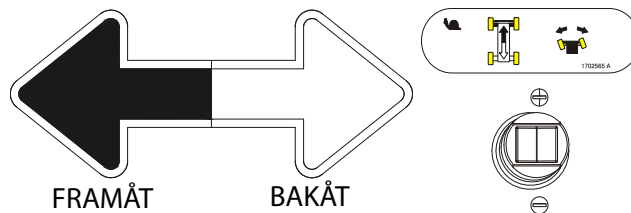
KÖR INTE MED BOMMEN UTE UR TRANSPORTLÄGET ANNAT ÄN PÅ ETT JÄMNT, STADIGT OCH PLANT UNDERLAG.

UNDVIK ATT VÄLTA ELLER FÖRLORA KONTROLLEN GENOM ATT INTE KÖRA MASKINEN PÅ BRANTARE SLUTTNINGAR ÄN VAD SOM ANGES PÅ SERIENUMMERSKYLTEN.

KÖR INTE PÅ SLUTTNINGAR MED EN LUTNING SOM ÖVERSKRIDER 5 GRADER.

VAR YTTERST FÖRSIKTIG MEDAN MASKINEN BACKAS OCH VID ALLA TILLFÄLLEN DÅ PLATTFORMEN ÄR HÖJD.

FÖRE FÖRFLYTTNINGEN TA REDA PÅ DE SVART/VITA RIKTNINGSPILARNA PÅ UNDERREDET OCH VID PLATTFORMSREGLAGEN. FLYTTA KÖRSPAKARNA I EN RIKTNING SOM ÖVERENSSTÄMMER MED RIKTNINGSPILARNA.



Förflyttningen begränsas av två orsaker:

1. Sluttningsvärdet, vilket består av procentvärdet för den sluttning, som maskinen kan ta sig upp för.
2. Lutningsvärdet, vilket består av den lutningsvinkel, som maskinen kan hantera.

När bommen är höjd eller utskjuten får maskinen inte användas på sluttningar eller lutningar i sidled som är större än vad som uppfattas av lutningslarmet. Lutningslarmet ljuder för att varna föraren när maskinen befinner sig på en farlig sluttning. Maskinens höga hastighetsfunktion reduceras också till låg hastighet.

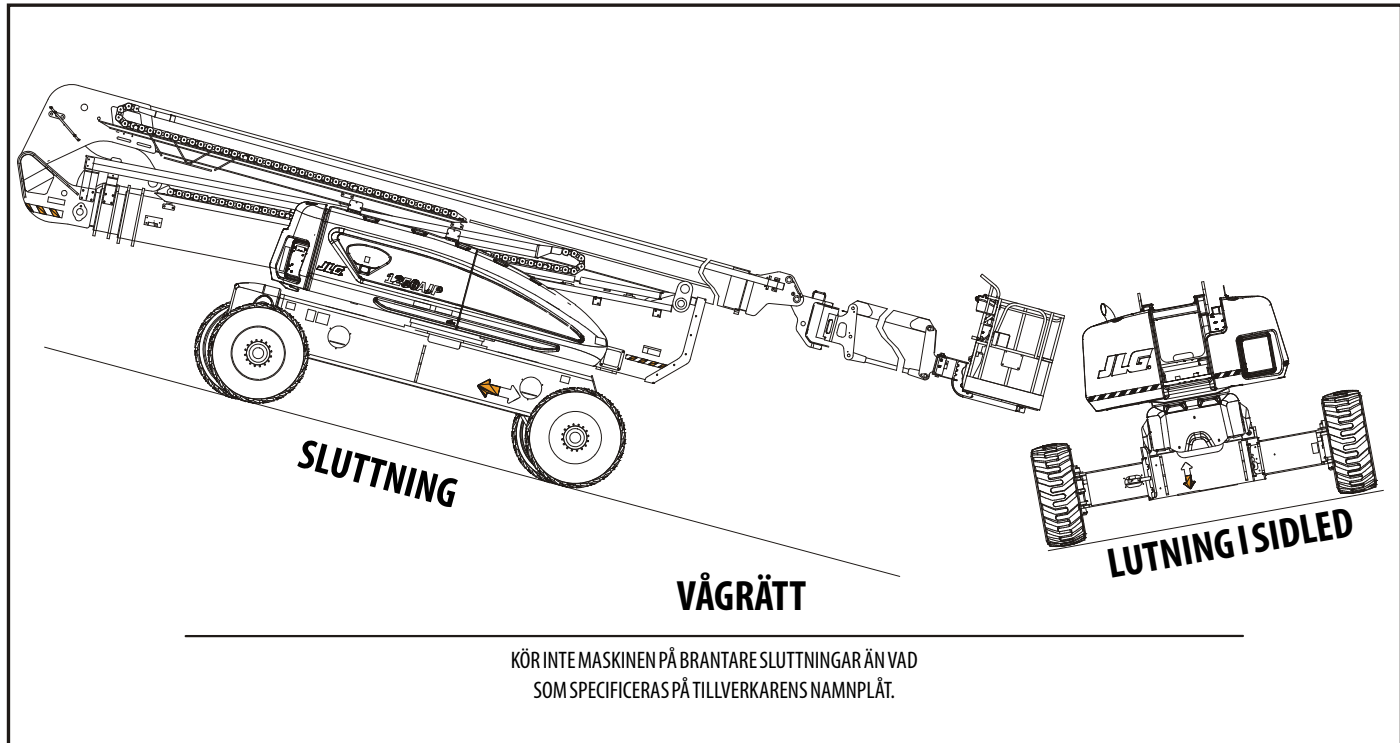


Fig. 4-7. Sluttning och lutning i sidled

Förflyttning framåt och bakåt

1. Dra ut nödstoppkontakten på plattformen, starta motorn och trampa på fotkontakten.
2. Placera körspaken i FRAMÅT- eller BAKÅT-läget efter behov.

Denna maskin är utrustad med en körriktningsskylt. Den gula lampan på plattformspanelen anger att bommen har vridits förbi bakhjulen och maskinen kanske går i motsatt riktning mot reglagens rörelse. Om varningslampan är tänd ska körfunktionen användas på följande sätt.

1. Passa ihop de svarta och vita riktningsskyltarna på både plattformspanelen och underredet för att avgöra i vilken riktning maskinen kommer att förflytta sig.
2. Tryck in och släpp upphävningskontakten för körriktning. Flytta styrspaken inom 3 sekunder långsamt mot den pil som anger den avsedda körriktningen. Varningslampan blinkar under de 3 sekunderna, tills körfunktionen har valts.

Förflyttning i en sluttning

Vid förflyttning på en sluttning uppnås största broms- och dragkraft med bommen i förvaringsläget, i läget över den bakre axeln och i linje med körriktningen. Kör maskinen framåt i uppförsbacke och bakåt i nedförsbacke. Överskrid inte maskinens specificerade backtagningsförmåga.

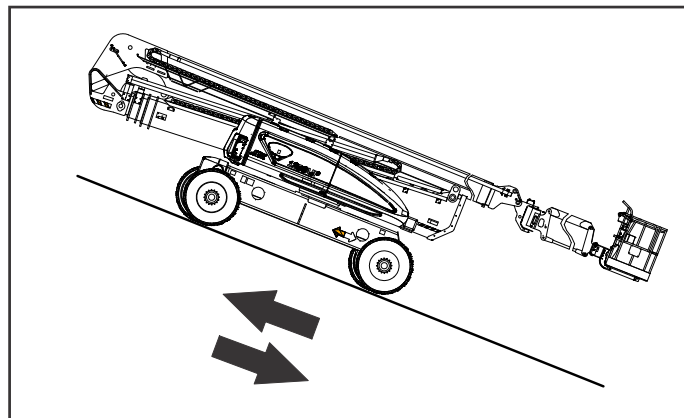


Fig. 4-8. Förflyttning i en sluttning

OBS!

OM BOMMEN ÄR ÖVER FRAMAXELN (STYRAXELN), BLIR STYRRIKTNINGEN OCH KÖRRÖRELSEN MOTSATT MOT REGLAGENS RÖRELSE.

4.8 STYRNING

Flytta vippkontakten på körspaken åt HÖGER för att styra åt höger eller åt VÄNSTER för att styra åt vänster.

4.9 UTSKJUTNING AV AXLAR

OBS! Maskinen måste förflytta sig (framåt eller bakåt) för att axlarna ska kunna skjutas ut.

Använd axelutskjutningskontakten till att skjuta ut eller dra in axlarna.

4.10 PLATTFORM

Justering av plattformens avvägning

⚠ VARNING!

ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA SKADOR.

OBS! Plattformsavvägningen aktiv under alla funktioner utom utskjutning/indragning.

Medan maskinen arbetar normalt, bibehåller plattformen sitt läge automatiskt. För att avväga plattformen manuellt – håll

plattformsavvægningsknappen i Uppåt- eller Nedåtläget och håll den tills önskat plattformsläge har uppnåtts.

Plattformrotation

Vrid plattformen åt höger eller vänster genom att använda plattformens rotationskontakt till att välja riktning och hålla den tills önskat läge har nåtts.

4.11 BOM

⚠ VARNING!

SVÄNG INTE BOMMEN OCH HÖJ DEN INTE ÖVER TRANSPORTLÄGET OM MASKINEN INTE STÅR VÅGRÄTT.

LITA INTE ENBART PÅ ATT LUTNINGSLARMET SKA VISA OM UNDERREDET STÅR VÅGRÄTT.

SÄNK NER PLATTFORMEN TILL MARKEN FÖR ATT UNDVIKA ATT VÄLTA. KÖR SEDAN TILL EN VÅGRÄT YTA INNAN BOMMEN HÖJS.

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM EN SPAK ELLER VIPPKONTAKT, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DEN SLÄPPS.

TA BORT FOTEN FRÅN FOTKONTAKTEN ELLER ANVÄND NÖDSTOPPSKONTAKTEN FÖR ATT STOPPA MASKINEN, OM PLATTFORMEN INTE STANNAR NÄR EN KONTAKT ELLER SPAK SLÄPPS.

Svängning av bommen

Sväng bommen genom att använda svängningskontakten till att välja höger eller vänster.

OBS!

SE TILL ATT DET FINNS TILLRÄCKLIGT MED UTRYMME NÄR BOMMEN SVÄNGS, SÅ ATT DEN INTE GÅR EMOT VÄGGAR, AVBALKNINGAR ELLER ANNAN UTRUSTNING.

Höjning och sänkning av huvudbommen

OBS! Huvudbommens höjningsfunktion är inte tillgänglig med bommen ute ur transportläget, om axlarna inte är helt utskjutna.

Använd liftkontakten för att välja en rörelse uppåt eller nedåt, när huvudbommen ska höjas eller sänkas.

Utskjutning/indragning av huvudbommen

OBS! Utskjutnings-/indragningsfunktionen är inte tillgänglig med bommen ute ur transportläget, om axlarna inte är helt utskjutna.

Använd teleskopkontakten för att välja en rörelse utåt eller inåt, när huvudbommen ska skjutas ut eller dras in.

Tornbommens höjning/sänkning

OBS! Styrsystemet använder sig av en automatisk kombination av utskjutning och höjning så att tornet följer en förplanerad bana.

Använd liftkontakten för att välja en rörelse uppåt eller nedåt, när tornbommen ska höjas eller sänkas.

Vridning av jibben

OBS! Vid användning i 1000 lb-läget (454 kg för ANSI-marknader och 450 kg för CE-marknader och Australien) måste jibben stå i mittläget och den kan inte vridas. Om jibben inte står i mitten i detta läge, kan den flyttas till mitten med rotationskontakten.

Vrid jibben genom att välja höger eller vänster med rotationskontakten.

4.12 FUNKTIONSHASTIGHETSVRED

Detta vred påverkar hastigheten för alla bomfunktionerna samt plattformrotationen. När vredet är vridet så långt det går åt vänster, befinner det sig i krypläget.

4.13 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO) (ENDAST CE)

Maskinens upphävningssystem (MSSO) används endast för upphävning av funktionsreglage vid återkallning av plattform. Funktionsrutiner finns i Avsnitt 5.5, Maskinens upphävningssystem (MSSO) (endast CE).



4.14 SKYGUARD-FUNKTION

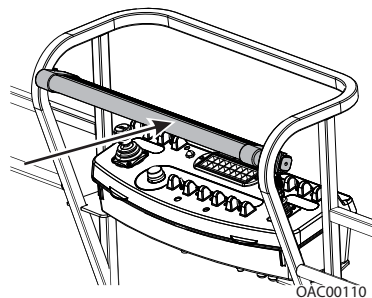
SkyGuard ger ett utökat manöverbordsskydd. När SkyGuard-sensorn aktiveras kommer de funktioner som är aktiva att gå tillbaka eller inaktiveras. Tabellen med SkyGuard-funktioner innehåller mer information om dessa funktioner.

Under aktiveringen ljuder signalhornet och om den är utrustad med ett SkyGuard-ljus så kommer ljuset att lysa tills sensorn och fotkontakten har kopplats bort.

Om SkyGuard-sensorn förblir aktiverad efter en funktionsåtergång eller ett funktionsstopp ska du hålla SkyGuard-upphävningsskontakten intryckt för att möjliggöra normal funktion tills SkyGuard-sensorn kopplas bort.

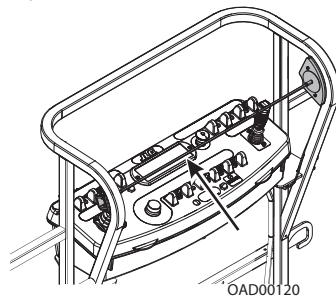
Se följande illustrationer för att avgöra vilken typ av SkyGuard maskinen har. Oavsett typ ändras inte SkyGuard-funktionen enligt tabellen med SkyGuard-funktioner.

SkyGuard



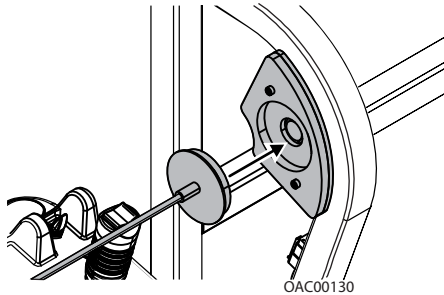
Cirka 222 Nm (50 lb) kraft appliceras på den gula stängsen.

SkyGuard – SkyLine

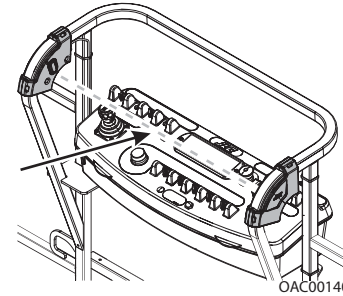


Genom att trycka på kabeln bryts den magnetiska anslutningen mellan kabeln och höger fäste.

SkyGuard – SkyEye



Återanslut den magnetiska änden av kabeln till fästet om den kopplas bort.



Föraren passerar genom sensorstrålens bana.

Tabell med SkyGuard-funktioner

Körning framåt	Körning bakåt	Styrning	Svängning	Höjning av tornbommen	Utskjutning av tornbommen	Sänkning av tornbommen	Indragning av tornbommen	Höjning av bommen	Sänkning av bommen	Bomteleskop ut	Bomteleskop in	Höjning/sänkning av jibben	Jibbrottation	Korgnivå	Korgrotation
R*/C**	R	C	R	C	C	C	C	R	R	R	C	C	C	C	C

R = Återgång aktiverad.

C = Inaktivering aktiverad

*DOS (Drive Orientation System) aktiverat

** DOS inte aktiverat, maskinen kör rakt utan styrning och någon annan hydraulisk funktion är aktiv

Obs! Om SkyGuard är aktiverad med Soft Touch-systemet stängs funktionerna av istället för att backa.

4.15 NÖDFALLSBOGSERING

⚠ VARNING!

RISK FÖR ATT FORDONET/MASKINEN GER SIG AV. MASKINEN HAR INGA BROMSAR, NÄR DEN BOGSERAS. DET BOGSERANDE FORDONET MÅSTE KUNNA KONTROLLERA MASKINEN HELA TIDEN. BOGSERING PÅ ALLMÄN VÄG ÄR FÖRBJUDEN. DET ÄR FÖRENLIGT MED LIVSFARA ELLER ALLVARLIGA PERSONSKADOR OM ANVISNINGARNA INTE FÖLJS.

HÖGSTA BOGSERINGSHASTIGHET 8 KM/H (5 MPH)

HÖGSTA BOGSERINGSLUTNING 25 %.

OBS!

BOGSERA INTE MASKINEN MED MOTORN IGÅNG ELLER MED INKOPPLADE DRIVNAV.

1. Dra in, sänk och placera bommen i transportläget, spärra svängskivan.
2. Koppla ur drivnaven genom att vända på urkopplingslocket.

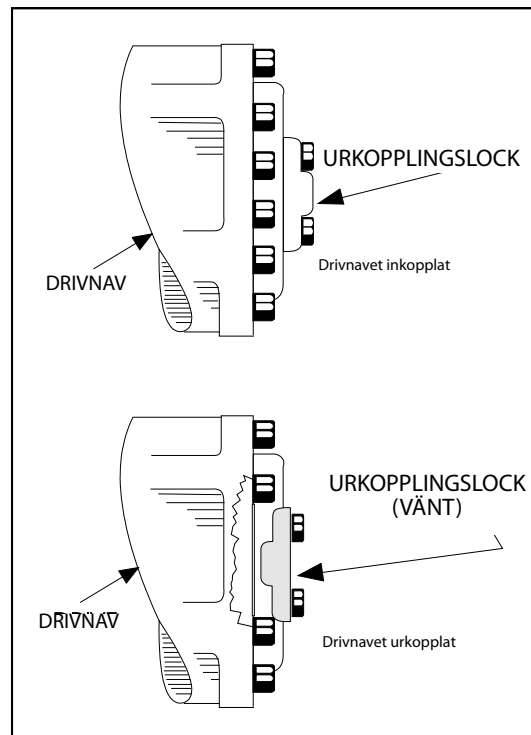


Fig. 4-9. Nav för urkoppling av drev

3. Koppla in drivnaven igen genom att vända på locket, när bogseringen är avslutad.

4.16 AVSTÄNGNING OCH PARKERING

Rutinen för avstängning och parkering av maskinen följer:

1. Kör maskinen till ett relativt skyddat område.
2. Se till att bommen är nedsänkt över bakaxeln.
3. Tryck in nödstoppsknappen på plattformspanelen.
4. Tryck in nödstoppsknappen på markpanelen. Ställ väljarkontakten för plattform/mark i mittläget (AV).
5. Täck över plattformens manöverbord, om så behövs, för att skydda instruktionskyltar, varningsdekaler och reglage mot väder och vind.

4.17 LYFTNING OCH FASTSURRING

(Se Fig. 4-10.)

Lyftning

1. Maskinens vikt är stansad på serienummerplåten. Om plåten fattas eller är oläslig, ring JLG Industries eller väg maskinen för att ta reda på dess bruttovikt.
2. Placera bommen i förvaringsläget med spärrad svängskiva.
3. Avlägsna alla lösa föremål från maskinen.
4. Sätt endast fast lyftanordningen i de därför avsedda lyftpunkterna.
5. Se till att lyftanordningen är rätt justerad så att maskinen förblir vågrät och inte skadas.

Fastsurning

OBS!

NÄR MASKINEN TRANSPORTERAS MÅSTE BOMMEN VARA HELT NEDSÄNKT I BOMSTÖDET.

1. Placera bommen i förvaringsläget med spärrad svängskiva.
2. Avlägsna alla lösa föremål från maskinen.
3. Surra fast underredet och plattformen vid därför avsedda fastbindningspunkter med tillräckligt starka rep eller kedjor.

4.18 FÖRVARING AV JIBBEN FÖR TRANSPORT

1. Placera bommen i förvaringsläget med axlarna indragna.
2. Håll jibbsvängningskontakten åt höger tills plattformen inte längre svänger.

OBS! *Jibbens rotationsfunktion fungerar inte när väljarkontakten för kapacitet står i 1000 lb-läget (454 kg för ANSI-marknader och 450 kg för CE-marknader och Australien).*

OBS! *Den automatiska plattformsavvägningen fungerar inte när jibben ska förvaras.*

3. Håll jibbens förvaringskontakt intryckt tills jibben och plattformen befinner sig i förvaringsläget under bommen.

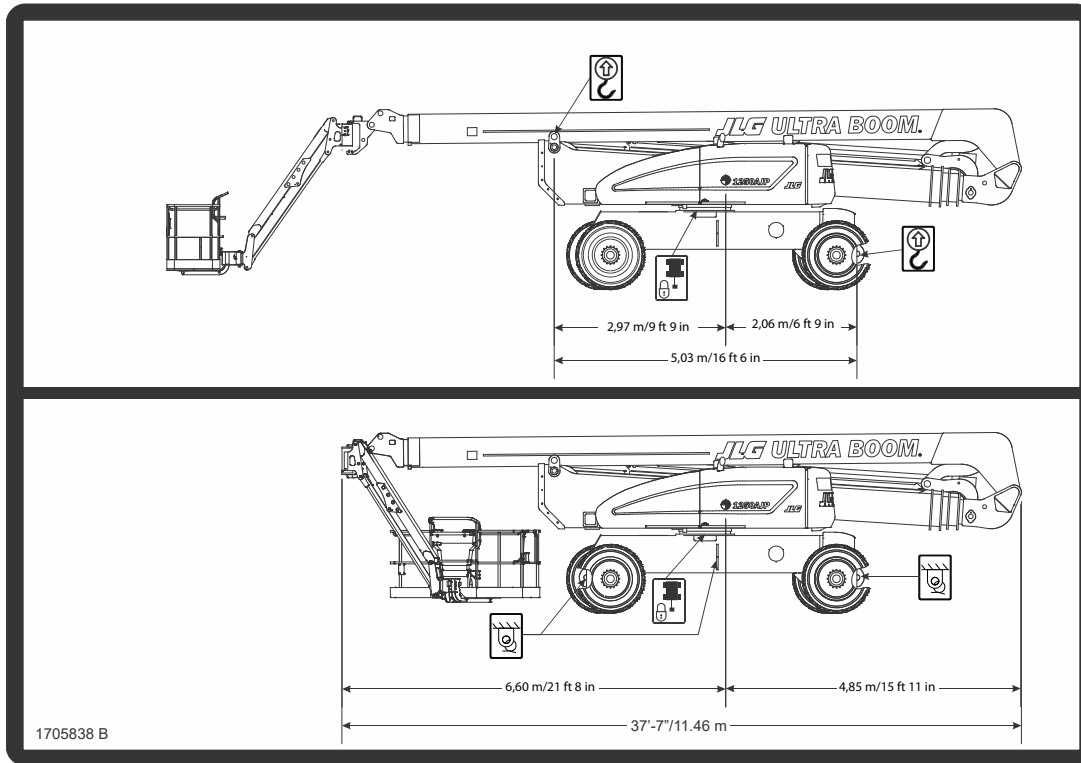


Fig. 4-10. Tabell över lyftning och fastsurning

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

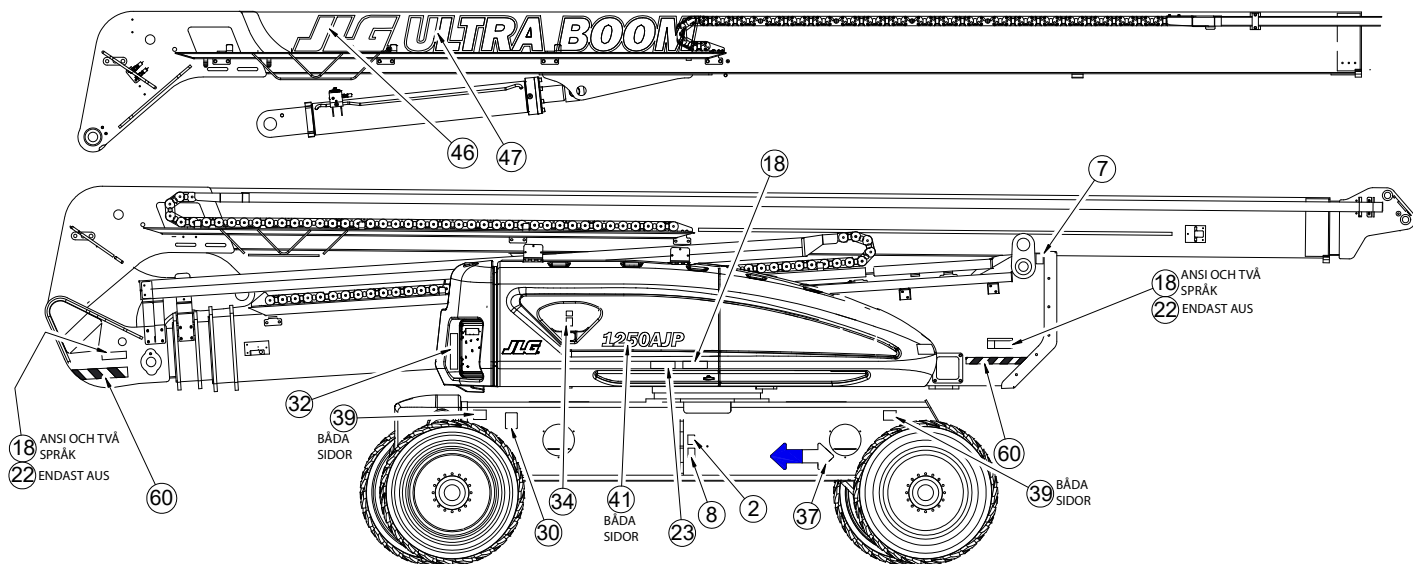


Fig. 4-11. Placering av dekaler, blad 1 av 5

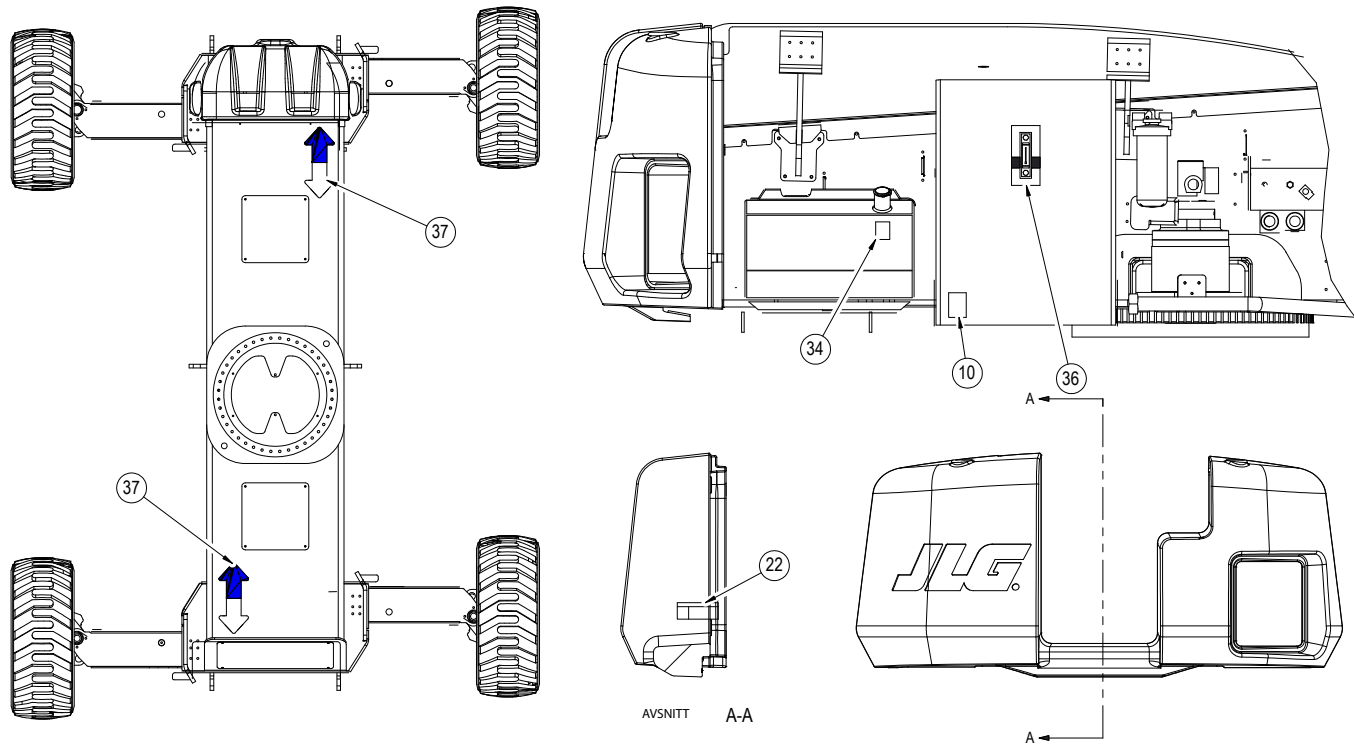


Fig. 4-12. Placering av dekaler, blad 2 av 5

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

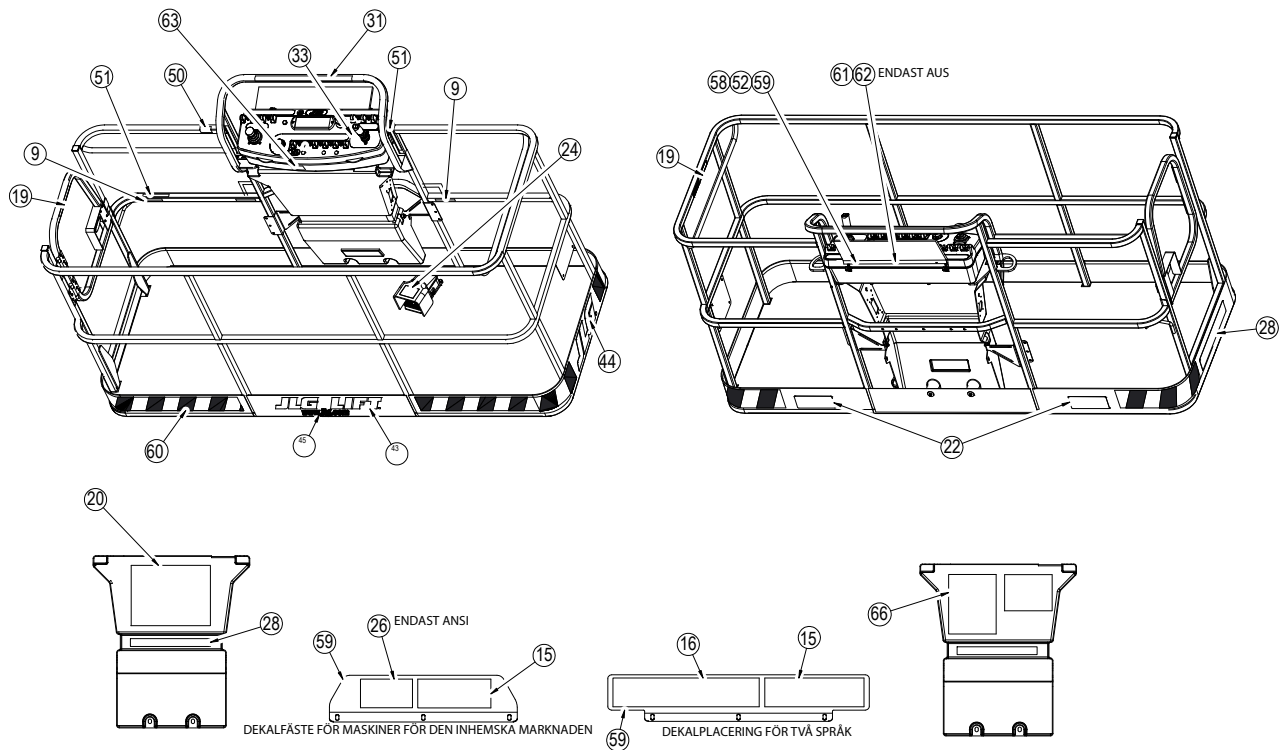


Fig. 4-13. Placering av dekaler, blad 3 av 5

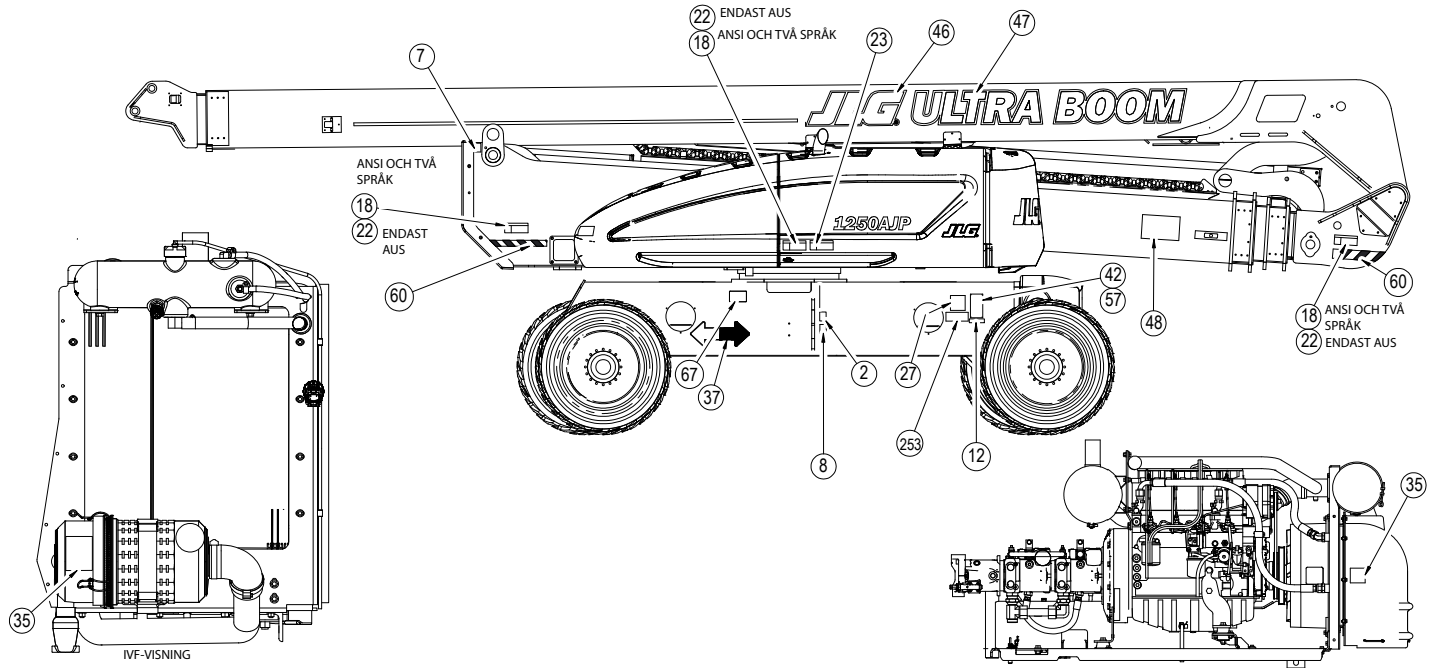


Fig. 4-14. Placering av dekaler, blad 4 av 5

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

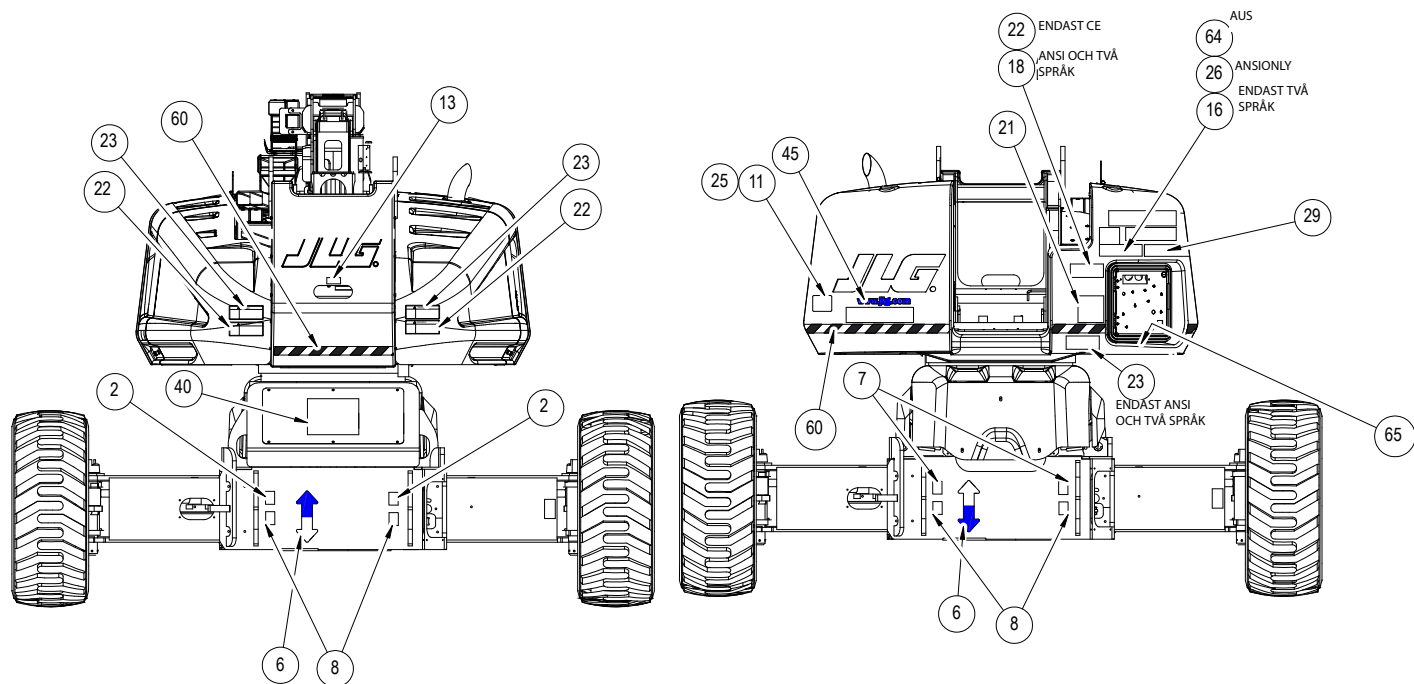


Fig. 4-15. Placering av dekaler, blad 5 av 5

Tabell 4-1. Dekalnummer – före serienr 0300141446

Artikelnr	ANSI 0274722-7	Koreanska 0274723-7	Kinesiska 0274724-7	Portugisiska 0274725-7	Engelska/ spanska 0274726-8	Franska/ engelska 0274727-7	CE/Australien 0274728-8	Japan 0274729-7
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705515	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705337	1705342	1705904	1705337	1705341	--	1705338
16	--	--	1705507	1705906	1705916	1705505	--	1705493

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-1. Dekalnummer – före serienr 0300141446

Artikelnr	ANSI 0274722-7	Koreanska 0274723-7	Kinesiska 0274724-7	Portugisiska 0274725-7	Engelska/ spanska 0274726-8	Franska/ engelska 0274727-7	CE/Australien 0274728-8	Japan 0274729-7
17	--	1702153	--	1705901	1704007	1704006	--	--
18	1703953	1703953	1703943	1705903	1703941	1703942	--	1703944
19	1702868	1702868	1705968	1705967	1704001	1704000	--	--
20	1703797	1703797	1703925	1705895	1703923	1703924	1705921	1703926
21	1705336	1705336	1705348	1705896	1705917	1705347	1705822	1705344
22	1703804	1703804	1703949	1705898	1703947	1703948	1701518	1703950
23	1703805	1703805	1703937	1705897	1703935	1703936	1705961	1703938
24	3252347	--	1703982	1705902	1703983	1703984	1705828	1703980
25	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
26	1705492	1705492	1705508	1705907	1705915	1705506	--	1705494
27	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
28	1705168	1705168	1705334	1705899	1705908	1705333	1706770	1705330
29	1705181	1705181	1705478	1705900	1705919	1705477	1705468	1705480
30	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
31	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	--	1706751
32	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	--	1705868
33	1705351	1705351	1705430	1705905	1705910	1705429	--	1705426
34	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505

Tabell 4-1. Dekalnummer – före serienr 0300141446

Artikelnr	ANSI 0274722-7	Koreanska 0274723-7	Kinesiska 0274724-7	Portugisiska 0274725-7	Engelska/ spanska 0274726-8	Franska/ engelska 0274727-7	CE/Australien 0274728-8	Japan 0274729-7
35	1704972	1704972	1706060	1706059	1706063	1706064	1706098	1704972
36	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511
37	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-1. Dekalnummer – före serienr 0300141446

Artikelnr	ANSI 0274722-7	Koreanska 0274723-7	Kinesiska 0274724-7	Portugisiska 0274725-7	Engelska/ spanska 0274726-8	Franska/ engelska 0274727-7	CE/Australien 0274728-8	Japan 0274729-7
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-2. Dekalnummer – serienr 0300141446 till nu

Artikelnr	ANSI 0274722-F	Koreanska 0274723-E	Kinesiska 0274724-E	Portugisiska 0274725-E	Engelska/ spanska 0274726-E	Franska/ engelska 0274727-E	Australien 1001114383-E	Japan 0274729-E
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	1705514	--	--	--	--	1705514	--	--
13	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705337	1705342	1705904	1705337	1705341	--	1705338
16	--	--	1001117035	1705906	1705916	1705505	--	1705493

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-2. Dekalnummer – serienr 0300141446 till nu

Artikelnr	ANSI 0274722-F	Koreanska 0274723-E	Kinesiska 0274724-E	Portugisiska 0274725-E	Engelska/ spanska 0274726-E	Franska/ engelska 0274727-E	Australien 100114383-E	Japan 0274729-E
17	--	1702153	--	--	--	--	--	--
18	1703953	1703953	1703943	1705903	1703941	1703942	--	1703944
19	1702868	1702868	1001116846	1705967	1704001	1704000	--	--
20	1703797	1703797	1703925	1705895	1703923	1703924	1705921	1703926
21	1705336	1705336	1001116849	1705896	1705917	1705347	1705822	1705344
22	1703804	17033951	1703949	1705898	1703947	1703948	1701518	1703950
23	1703805	1703805	1001116851	1705897	1703935	1703936	1705961	1703938
24	3252347	--	1703982	1705902	1703983	1703984	1705828	1703980
25	--	--	--	--	--	--	--	--
26	1705492	1705492	1705508	1705907	1705915	1705506	--	1705494
27	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
28	1001122369	1001122370	1001122371	1001122372	1001122373	1001122374	1706770	1001122375
29	1001122376	1001122377	1001122378	1001122379	1001122380	1001122381	1705468	1001122382
30	1001131269	--	--	--	--	1700584	--	--
31	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	--	1706751
32	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	--	1705868
33	1705351	1705351	1705430	1705905	1705910	1705429	--	1705426
34	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505

Tabell 4-2. Dekalnummer – serienr 0300141446 till nu

Artikelnr	ANSI 0274722-F	Koreanska 0274723-E	Kinesiska 0274724-E	Portugisiska 0274725-E	Engelska/ spanska 0274726-E	Franska/ engelska 0274727-E	Australien 1001114383-E	Japan 0274729-E
35	1704972	1704972	1706060	1706059	1706063	1706064	1706098	1706062
36	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511
37	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-2. Dekalnummer – serienr 0300141446 till nu

Artikelnr	ANSI 0274722-F	Koreanska 0274723-E	Kinesiska 0274724-E	Portugisiska 0274725-E	Engelska/ spanska 0274726-E	Franska/ engelska 0274727-E	Australien 1001114383-E	Japan 0274729-E
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	1001112551	--
65	--	--	--	--	--	--		--
66	--	--	--	--	--	--		--
67	1001223055	1001224048	1001224050	--	1001224049	1001223971		1001224053

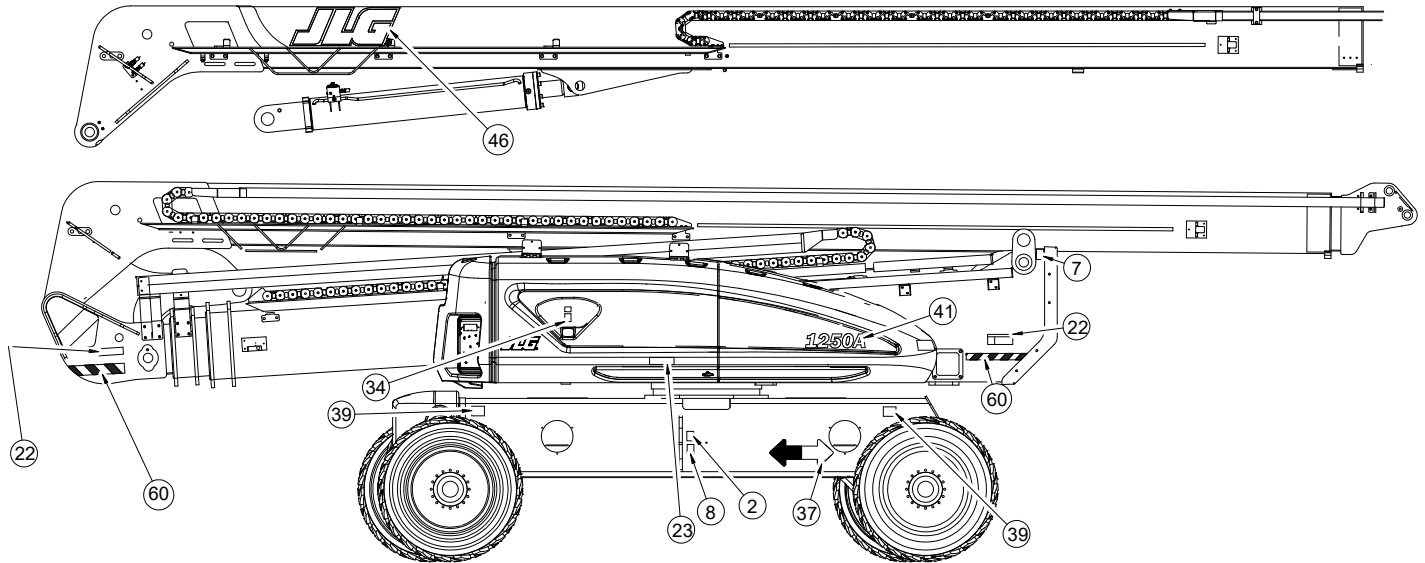


Fig. 4-16. Dekalplacering - Serienummer 0300141446 till nu - Endast CE - Blad 1 av 5

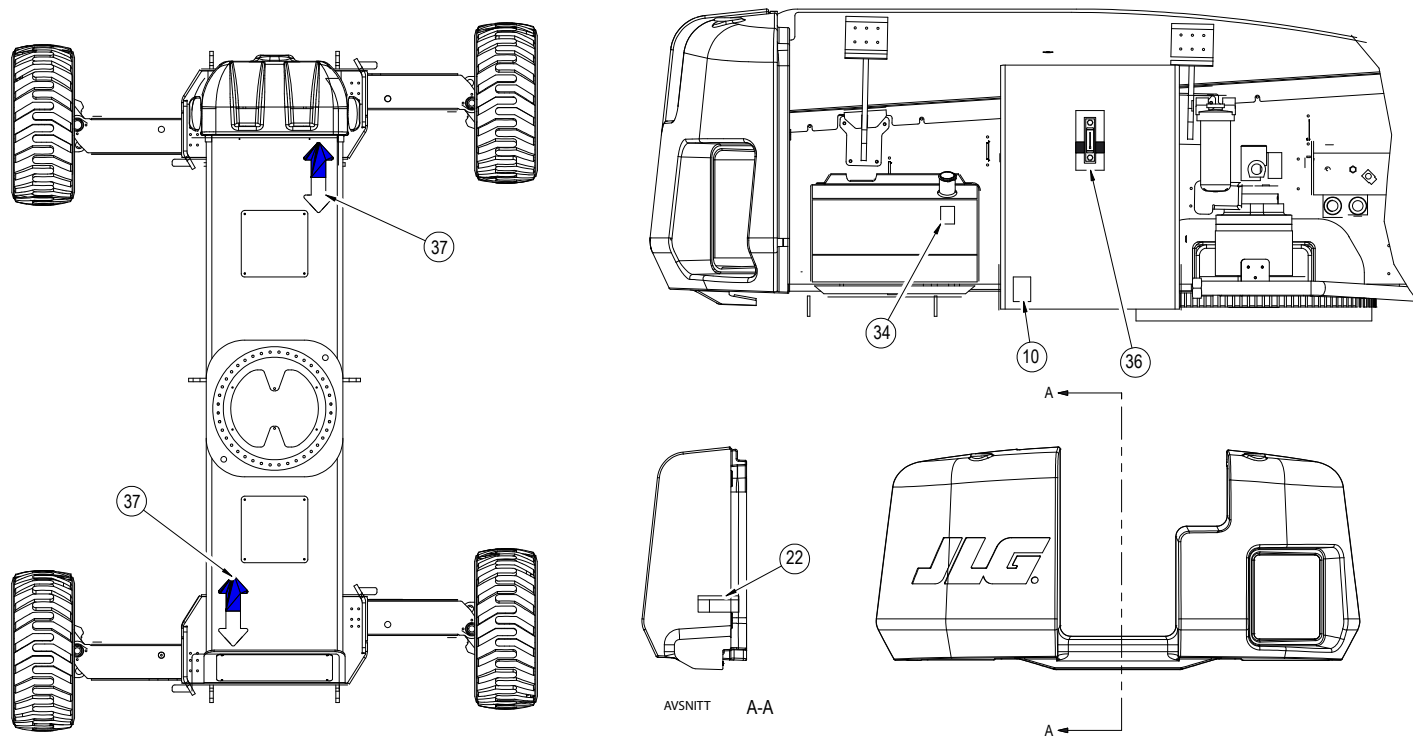


Fig. 4-17. Dekalplacering - Serienummer 0300141446 till nu - Endast CE - Blad 2 av 5

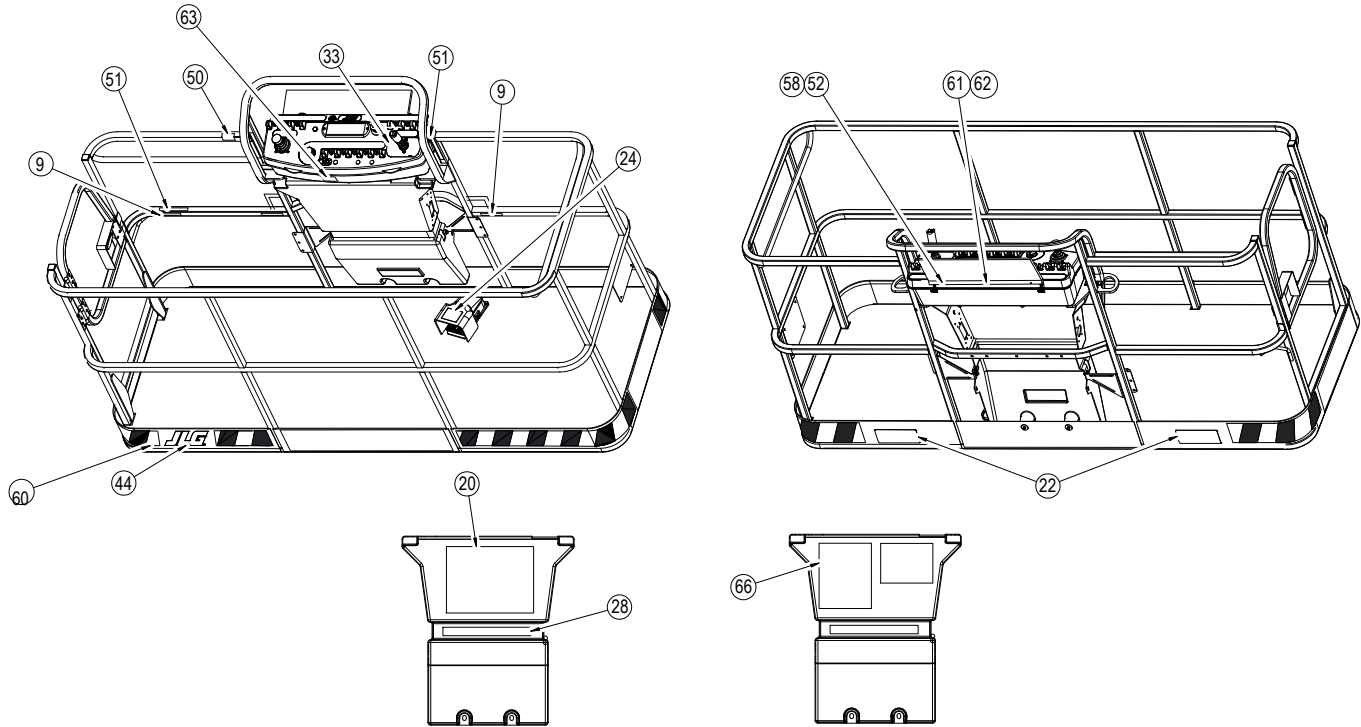


Fig. 4-18. Dekalplacering - Serienummer 0300141446 till nu - Endast CE - Blad 3 av 5

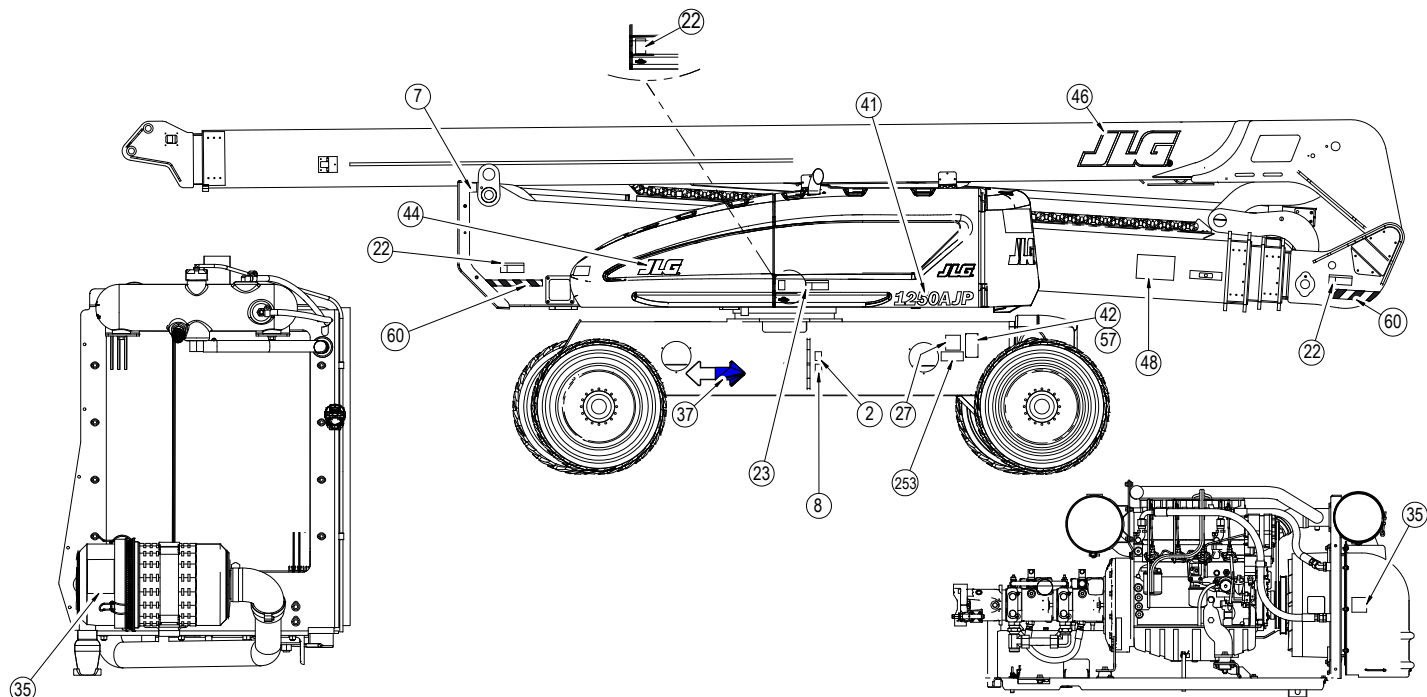


Fig. 4-19. Dekalplacering - Serienummer 0300141446 till nu - Endast CE - Blad 4 av 5

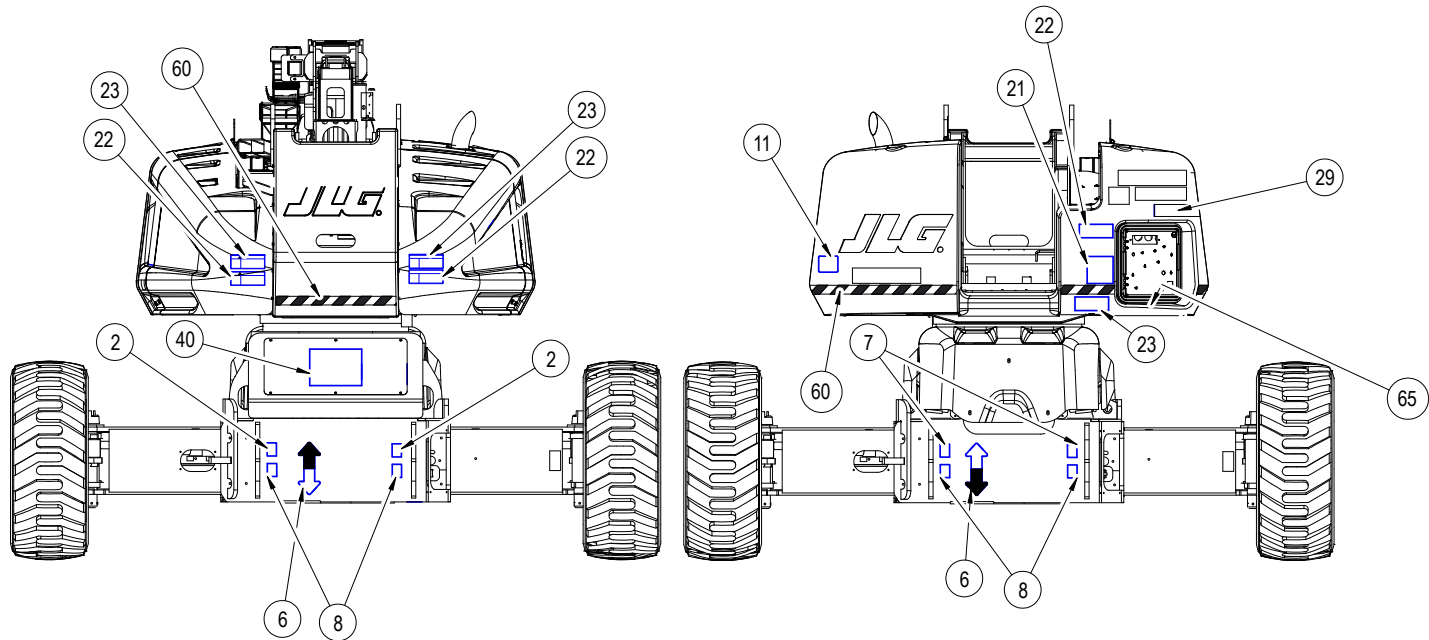


Fig. 4-20. Dekalplacering - Serienummer 0300141446 till nu - Endast CE - Blad 5 av 5

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-3. Dekalförklaring – serienr 0300141446 tills nu – Endast CE

Artikelnr	CE 0274728-G
1	--
2	1701499
3	--
4	--
5	1701509
6	1701529
7	1703811
8	1703814
9	1704277
10	1704412
11	--
12	--
13	--
14	--
15	--
16	--
17	--
18	--

Tabell 4-3. Dekalförklaring – serienr 0300141446 tills nu – Endast CE

Artikelnr	CE 0274728-G
19	--
20	1705921
21	1705822
22	1701518
23	1705961
24	1705828
25	--
26	--
27	1702631
28	1706770
29	1705468
30	--
31	--
32	--
33	--
34	1701505
35	1706098
36	1705511

Tabell 4-3. Dekalförklaring – serienr 0300141446 tills nu – Endast CE

Artikelnr	CE 0274728-G
37	1701501
38	--
39	--
40	--
41	--
42	--
43	--
44	1702773
45	--
46	1705864
47	--
48	--
49	--
50	--
51	--
52	--
53	--
54	--

Tabell 4-3. Dekalförklaring – serienr 0300141446 tills nu – Endast CE

Artikelnr	CE 0274728-G
55	--
56	--
57	--
58	--
59	--
60	--

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN



ANMÄRKNINGAR:

AVSNITT 5. NÖDFALLSRUTINER

5.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt beskriver de steg som måste utföras i en nödfallsituation under arbetet.

5.2 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE

Anmälan måste omedelbart ske till JLG Industries, Inc. vid alla olyckshändelser där en JLG-produkt är inblandad. Även om det inte finns tecken på person- eller egendomsskador måste anmälan med alla detaljer ske per telefon till fabriken.

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIEN: (61) 2 65 811111
- E-post: ProductSafety@JLG.com

Om en anmälan om en olyckshändelse där en JLG Industries-produkt är inblandad inte sker inom 48 timmar efter en sådan olycka, kan garantin annulleras för den inblandade maskinen.

OBS!

INSPEKTERA MASKINEN NOGA EFTER EN OLYCKA OCH PROVA ALLA FUNKTIONER MED BÅDE MARK- OCH PLATTFORMSREGLAGEN. HÖJ INTE BOMMEN ÖVER 3 M (10 FT) FÖRRÄN DET ÄR SÄKERT ATT ALLA SKADOR HAR REPARERATS OCH ATT ALLA REGLAGE FUNGERAR SOM DE SKA.

5.3 FUNKTION I NÖDFALL

Föraren är oförmögen att hantera maskinen

OM FÖRAREN ÄR FASTKLÄMD ELLER ÄR OFÖRMÖGEN ATT HANTERA MASKINEN:

1. Annan personal får köra maskinen från markpanelen, men endast om så behövs.
2. Annan kvalificerad personal på plattformen kan använda plattformsreglagen. FORTSÄTT INTE ATT ANVÄNDA MASKINEN OM REGLAGEN INTE FUNGERAR SOM DE SKA.
3. Kranar, gaffeltruckar eller annan utrustning kan användas till att avlägsna personal från plattformen och stabilisera maskinens rörelse.

Plattformen eller bommen har fastnat eller Bommens rörelse förhindrad av bommens styrssystem

Om bommen sänks ner på ett föremål eller ett byggnadsverk är det möjligt att bommens styrssystem förhindrar att maskinen kan förflyttas. Detta kan inkludera den rörelse som är nödvändig för att avlägsna bommen från hindret. Dessutom, om plattformen eller bommen fastnar i byggnadsverk eller upphöjd utrustning, kan kontrollen över bommen återfås genom att göra följande:

1. Stäng av maskinen.
2. Rädda alla människor i plattformen innan du frigör maskinen. Personalen måste vara utanför plattformen innan du använder några reglage på maskinen.
3. Använd kranar, gaffeltruckar eller annan utrustning för att stabilisera maskinens rörelse efter behov för att förhindra att den välter.
4. Använd hjälpströmsystemet från markpanelen för att försiktigt frigöra plattformen eller bommen från föremålet.
5. När detta gjorts startar du om maskinen och flyttar tillbaka plattformen till en säker position.
6. Inspektera maskinen för skador. Om maskinen är skadad eller inte fungerar på rätt sätt ska den omedelbart stängas av. Rapportera problemet till vederbörlig underhållspersonal. Använd inte maskinen förrän den har förklarats vara funktionsduglig.

5.4 RUTINER FÖR NÖDBOGSERING

Det är förbjudet att bogsera denna maskin, om den inte har rätt utrustning. Utrustning för förflyttning av maskinen har dock byggts in. Se avsnitt 4 ang. särskilda rutiner.

5.5 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO) (ENDAST CE)

Maskinens upphävningssystem (MSSO) avser endast räddning av en förare som har fastnat eller inte kan köra maskinen när funktionsreglagen har inaktiverats på plattformen vid en överbelastningssituation.



OBS! När MSSO-funktionen används börjar varningslampan att blinka samtidigt som en felkod visas i JLG-styrsystemet. Denna felkod måste återställas av en behörig JLG-servicetekniker.

OBS! Funktionskontroll av MSSO-systemet behöver inte genomföras. JLG-styrsystemet visar en felkod om ett kontaktfel uppstår.

Så här använder du MSSO:

1. Placera väljarkontakten för plattform/mark i markläget från markpanelen.
2. Dra ut strömbrytaren/nödstoppskontakten.
3. Starta motorn.
4. Håll MSSO-kontakten och reglaget för önskad funktion intryckta.

AVSNITT 6. TILLBEHÖR

Tabell 6-1. Tillgängliga tillbehör

Tillbehör	Marknad						
	ANSI (endast i USA)	ANSI	CSA	CE	AUS	Japan	Kina
Fallskyddsplattform (36 in x 72 in)	√	√					√
Fallskyddsplattform (36 in x 96 in)	√						
Rörhållare	√				√		
SkyCutter™	√	√	√			√	√
SkyGlazier™	√		√	√	√		√
SkyPower™	√	√	√	√	√	√	√
SkyWelder™	√	√	√	√		√	√
Soft Touch	√	√	√	√		√	√
Fastbultat externt fallskydd (36 in x 72 in)	√	√	√			√	√
Fastbultat externt fallskydd (36 in x 96 in)	√	√	√			√	√

Tabell 6-2. Förhållandetablell för alternativ/tillbehör

TILLBEHÖR	NÖDVÄNDIGA DELAR	KOMPATIBLA MED (anmärkning 1)	INKOMPATIBLA MED	UTBYTBARA MOT (anmärkning 2)
Rörhållare		SkyPower™	MMR-plattform**, MTR-plattform*, Soft Touch	SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™
SkyCutter™	SkyPower™	SkyWelder™	4'-plattform, rörhållare, MTR-plattform*, Soft Touch	SkyGlazier™
SkyGlazier™		SkyPower™	4'-plattform, rörhållare, MTR-plattform*, Soft Touch	SkyCutter™, SkyWelder™
SkyPower™		SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™		
SkyWelder™	SkyPower™	SkyCutter™	4'-plattform, rörhållare, MTR-plattform*, Soft Touch	SkyGlazier™
Soft Touch		SkyPower™	Rörhållare, SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™	

Anmärkning 1: Alla tillbehör som inte kommer från "Sky" och som inte listas under "INKOMPATIBLA MED" anses vara kompatibla.

Anmärkning 2: Kan användas på samma enhet men inte samtidigt.

* MTR-plattform = Plattformsnät till räckets överkant, ** MMR-plattform = Plattformsnät till räckets mitten

⚠ VARNING!

OM GODKÄNDA TILLBEHÖR INSTALLERAS ELLER TAS BORT ELLER OM PLATTFORMENS STORLEK ÄNDRAS, MÅSTE BOMMENS STYRSYSTEM KALIBRERAS OM (SE SERVICE- OCH SÄKERHETSHANDBOKEN).

6.1 FALLSKYDDSPLATTFORM

OBS! Se JLG-instruktionsboken för externa fallskyddssystem (art.nr 3128935) för mer detaljerad information.

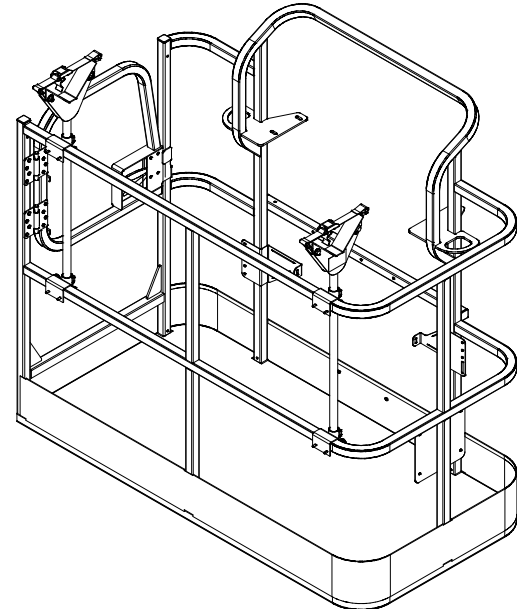
Det externa fallskyddssystemet är utformat för att ge en fästpunkt för säkerhetslina samtidigt som det tillåter operatören att komma åt områden utanför plattformen. Gå endast in på och ut från plattformen via grinden. Systemet är utformat för att användas av en person.

Personal måste använda fallskydd vid alla tidpunkter. En hel sele krävs med en säkerhetslina som inte överskrider 1,8 m (6 ft) i längd, som begränsar den maximala gripande kraften till 408 kg (900 lb) för transfastener-typen och 612 kg (1350 lb) för fallskyddssystemet av shuttle-typ.

Säkerhetsföreskrifter**⚠ VARNING!**

ANVÄND INTE NÅGRA MASKINFUNKTIONER MEDAN DU ÄR UTANFÖR PLATTFORMEN. VAR FÖRSIKTIG NÄR DU GÅR IN PÅ/UT FRÅN PLATTFORMEN PÅ HÖJD.

3122448

6.2 RÖRHÅLLARE

Rörhållare gör det möjligt att lagra rör eller ledningar inuti plattformen för att hjälpa till att förhindra skador på räcket och optimera plattformens användbarhet. Detta tillbehör består av två hållare med justerbara remmar för att säkra lasten på plats.

Kapacitetsspecifikationer (endast Australien)

Max. kapacitet i hållare	Max. plattformskapacitet (Med max. vikt i hållare)
80 kg	184 kg
Max. längd av material i hållare: 6,0 m Min. längd av material i hållare: 2,4 m	

Säkerhetsföreskrifter

⚠ VARNING!

MINSKA PLATTFORMSKAPACITETEN MED 45,5 KG (100 LB) NÄR INSTALLERAD.

⚠ VARNING!

VIKT I HÅLLARE PLUS VIKT PÅ PLATTFORMEN FÅR INTE ÖVERSTIGA NOMINELL KAPACITET.

OBS!

MAXIMAL LAST I HÅLLARNA I 80 KG (180 LB), JÄMNT FÖRDELAD MELLAN DE TVÅ HÅLLARNA.

OBS!

MAXIMAL LÄNGD AV MATERIALET I HÅLLARNA ÄR 6,1 M (20 FT).

- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Gå inte av plattformen över räckena eller stå på dem.
- Kör inte maskinen om materialen inte är fastsurrade.
- För rörhållarna till förvaringspositionen när de inte används.
- Använd endast detta alternativ med godkända modeller.

Förberedelse och inspektion

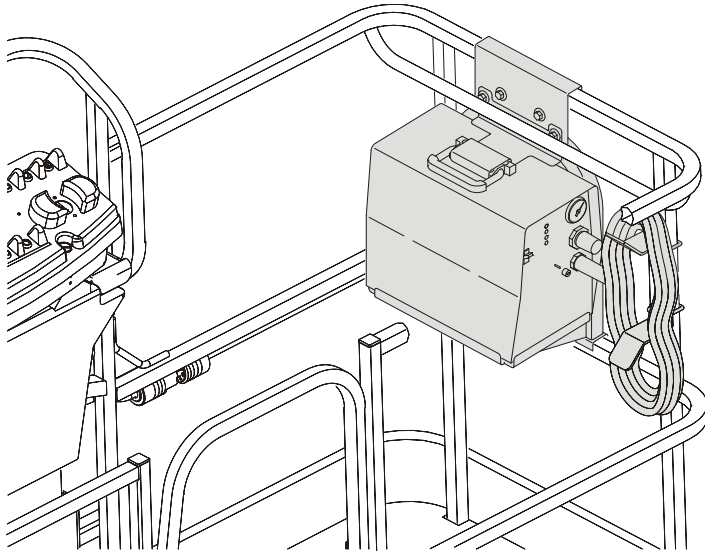
- Se till att hållarna är säkrade till plattformsräcket.
- Byt ut slitna eller skadade fastsurringsremmar.

Användning

1. För att förbereda hållarna för lastning tar du bort låssprintarna, roterar varje hållare 90 grader från förvaringspositionen till arbetspositionen, och fäster dem med låssprintarna.
2. Lossa och ta bort fastsurringsremmarna. Placera material på hållarna med vikten jämnt fördelad mellan båda hållarna.
3. Dra fastsurringsremmarna över det lastade materialet i varje ände och dra åt.
4. För att ta bort materialet lossar du fastsurringsremmarna och tar bort dem, sedan tar du försiktigt bort materialet från hållarna.

OBS! Sätt tillbaka fastsurringsremmarna över eventuellt kvarvarande material innan du använder maskinen igen.

6.3 SKYCUTTER™



SkyCutter™ är kapabel att skära metall med en tjocklek på upp till 3/8 in. Den kan producera 27 A vid 92 VDC vid 35 % belastning eller 14 A vid 92 VDC vid 60 % belastning. Den får kraft från SkyPower™-systemet.

Säkerhetsföreskrifter

⚠ VARNING!

ÖVERBELASTA INTE PLATTFORMEN.

⚠ VARNING!

NEDVÄRDERA PLATTFORMEN MED 32 KG (70 LB) NÄR PLASMASKÄRAREN ÄR PÅ PLATTFORMEN.

- Kontrollera att plasmastöden inte har spruckna svetsställen eller andra skador.
- Kontrollera att skärmaskinen och fästet har monterats ordentligt.
- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Gå inte av plattformen över räckena eller stå på dem.
- Använd endast detta alternativ med godkända modeller.
- Se till att säkerhetslinan alltid är ansluten.
- Använd rätt skärinställningar.
- Använd inte strömsladdar utan jord.
- Använd inte elektriska verktyg i vatten.
- Skär inte i, och jorda inte genom, plattformen.
- Använd lämpliga skärkläder.
- Kör inte maskinen medan du är ansluten till externa luft-/gaskällor.

Tillbehörsklassificering

Spec.	Märkeffekt	Strömningång vid märkeffekt, 60 Hz, 1-fas	kVAs/kW	Plasmagas	Plasmagas/tryck	Märkskärning Kapacitet vid 10 IPM	Max. OCV
120 V ± 10 % (20 A)	27 A vid 91 VDC vid 20 % belastning	28,8 max; 0,30*	3,4 kVA 3,2 kW	Endast luft eller kväve vid 621 – 827 kPa (90–120 psi)	129 l/min (4.5 cfm) vid 414 kPa (60 psi)	10 mm (3/8 in)	400 V likström
120 V ± 10 % (15 A)	20 A vid 88 VDC vid 35 % belastning	20,6 max; 0,30*	2,5 kVA 2,3 kW				
240 V ± 10 % (27 A)	27 A vid 91 VDC vid 35 % belastning	13,9 max; 0,13*	3,3 kVA 3,0 kW				
* På tomgång.							

Generatorutgång

Motorhastighet på 1 800 rpm +/- 10 %.

ANSI-specifikationer:

- 3-fas: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-fas: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Förberedelse och inspektion

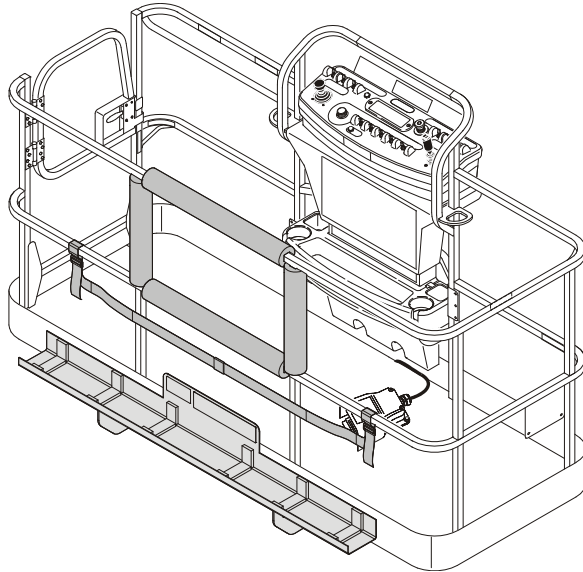
- Anslut jordningsklämman till den metall som ska skäras.
- Se till att jordanslutningen är god.

Användning

Starta motorn, sätt på generatoren och sätt sedan på plasmaskäraren.

Se ägarmanualen för Miller plasmaskärare (art. nr 3128420) för mer information.

6.4 SKYGLAZIER™



SkyGlazier™ tillåter glasmästare att effektivt placera paneler. Glas-mästarpaketet består av ett fack som fästs vid botten av plattformen. Panelen vilar på facket och mot toppräcket av plattformen, som är vadderat för att förhindra skador. SkyGlazier™ har en rem för att fästa panelen till plattformens räcke.

Kapacitetsspecifikationer

Kapacitetsområde *	Max. fackkapacitet	Max. plattformskapacitet (Med max. vikt i facket)
227 kg (500 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
250 kg (550 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
272 kg (600 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
340 kg (750 lb)	68 kg (150 lb)	200 kg (440 lb)
454 kg (1000 lb)	113 kg (250 lb)	227 kg (500 lb)

* Se kapacitetsdekalerna som finns på maskinen för information om kapacitetsområde.

Krävd plattformstyp: Sidoingång

Panelens maxstorlek: 3 m² (32 ft²)

⚠ VARNING!

OM GODKÄNDA TILLBEHÖR INSTALLERAS ELLER TAS BORT ELLER OM PLATTFORMENS STORLEK ÄNDRAS, MÅSTE BOMMENS STYRSYSTEM KALIBRERAS OM (SE SERVICE- OCH SÄKERHETSHANDBOKEN).

Säkerhetsföreskrifter

⚠ VARNING!

SE TILL ATT PANEELEN ÄR SÄKRAD MED REMMEN.

⚠ VARNING!

ÖVERBELASTA INTE FACKET ELLER PLATTFORMEN. TOTAL MASKINKAPACITET MINSKAS NÄR FACKET ÄR INSTALLERAT.

⚠ VARNING!

MED SKYGLAZIER™ MINSKAS PLATTFORMENS URSPRUNGLIGA KAPACITETSVÄRDEN, SOM SPECIFICERAT I TABELLEN ÖVER KAPACITETSSPECIFIKATIONER. ÖVERSTIG INTE PLATTFORMENS NYA KAPACITETSVÄRDEN. SE KAPACITETSDEKALEN SOM SITTER PÅ FACKET.

⚠ VARNING!

EN STÖRRE YTA SOM UTSÄTTS FÖR VIND MINSKAR MASKINENS STABILITET. BEGRÄNSA PANELYTAN TILL 3 KVADRATMETER (32 FT²).

- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Gå inte av plattformen över räcken eller stå på dem.
- Ta bort lådan när den inte används.
- Använd endast detta alternativ med godkända modeller.

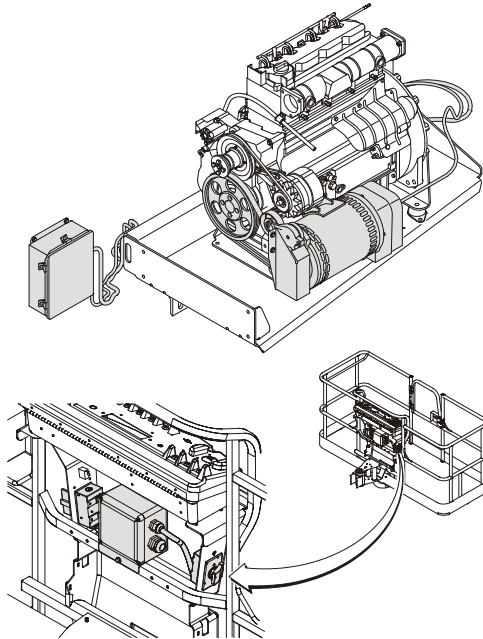
Förberedelse och inspektion

- Kontrollera att sockeln inte har spruckna svetsställen eller andra skador.
- Se till att facket sitter ordentligt fast på plattformen.
- Se till att remmen inte är trasig eller sliten.

Användning

1. Lasta SkyGlazier™-facket med panelen.
2. Placera den justerbara remmen runt panelen och dra åt tills den sitter säkert.
3. Flytta panelen till dess avsedda plats.

6.5 SKYPOWER™



SkyPower™-systemet tillför växelström till plattformen genom ett växelströmsuttag, för att driva verktyg, lampor och skär- och svetsutrustning.

Alla komponenter för effekterreglering är placerade i en vattentät box ansluten via kabel till generatoren. Generatoren förser ström när du kör vid den angivna hastigheten med strömbrytaren på (brytaren är placerad på plattformen). En trepolig krets brytare för 30 A skyddar generatoren mot överbelastning.

Generatorutgång

ANSI-specifikationer:

- 3-fas: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-fas: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

CE-specifikationer:

- 3-fas: 240 V, 7,5 kW, 18,3 A, 1,0-pf
- 1-fas: 240 V, 6,0 kW, 26 A, 1,0-pf
- 1-fas: 120 V, 6,0 kW, 50 A, 1,0-pf

Högst:

- 3-fas: 8,5 kW
- 1-fas: 6,0 kW

Tillbehörsklassificering

- 3 000 varv/min (50 Hz)
- 3600 rpm (60 Hz)

Säkerhetsföreskrifter

⚠ VARNING!

ÖVERBELASTA INTE PLATTFORMEN.

- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Detta fabriksinstallerade alternativ är endast tillgängligt med specificerade modeller.
- Se till att säkerhetslinan alltid är ansluten.
- Använd inte elektriska verktyg i vatten.
- Använd rätt spänning för verktyg som används.
- Överbelasta inte kretsen.

Förberedelse och inspektion

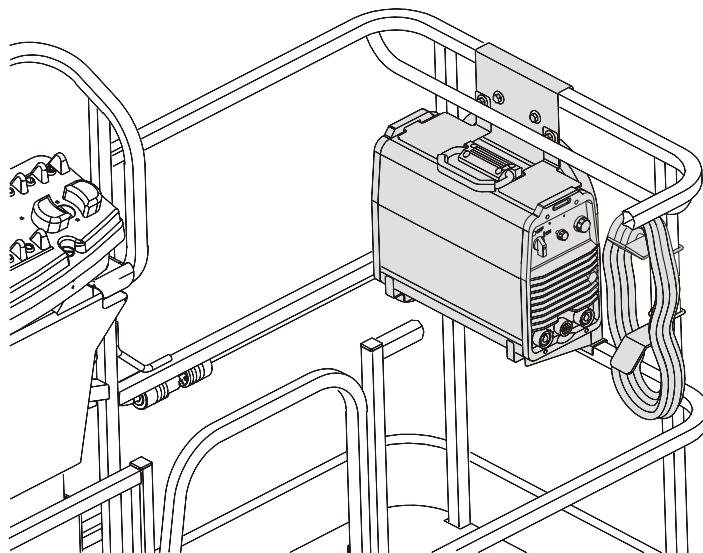
- Se till att generatoren sitter säkert.
- Kontrollera skicket av bältet och ledningarna.

Användning

Starta motorn och sätt sedan på generatoren.

Se den tekniska manualen för Miller generator (art. nr 3121677) för mer information.

6.6 SKYWELDER™



SkyWelder™ klarar av TIG- och metallbågsvetsning och är kapabel att producera 200 A vid 100 % belastning eller 250 A vid 50 % belastning. Detta tillbehör får kraft från SkyPower™-systemet.

Tillbehörsklassificering

Svetsläge	Strömförsörjning	Märkeffekt	Strömintervall för svetsning	Högsta spänning i öppen krets	Strömingång vid nominell belastning (50/60 Hz)				
					230 V	460 V	575 V	kVA	kW
Metallbågsvetsning (SMAW) TIG (GTAW)	3-fas	280 A vid 31,2 V, 35 % belastning	5-250 A	79V likström	32	17	13	15,7	10
		200 A vid 28 V, 100 % belastning			20	11	8	10,3	6,4
	1-fas	200 A vid 28 V, 50 % belastning	5-200 A	79V likström	35	-----	-----	9,8	6,5
		150 A vid 28 V, 100 % belastning			34	-----	-----	6,9	4,4

Generatorutgång

Motorhastighet på 1 800 rpm +/- 10 %.

ANSI-specifikationer:

- 3-fas: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-fas: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

CE-specifikationer:

- 3-fas: 400 V, 50 Hz, 7,5 kW
- 1-fas: 220 V, 50 Hz, 6 kW

Svetstillbehör

- 12 ft svetsledningar med klämma och stinger (förvaras på plattformen)
- Brandsläckare

Säkerhetsföreskrifter

⚠ VARNING!

ÖVERBELASTA INTE PLATTFORMEN.

⚠ VARNING!

NEDVÄRDERA PLATTFORMEN MED 32 KG/70 LB NÄR SVETSMASKINEN ÄR PÅ PLATTFORMEN.

- Kontrollera att svetsstöden inte har spruckna svetsställen eller andra skador.
- Kontrollera att svetsmaskinen och fästet är säkert installerade.
- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Gå inte av plattformen över räckena eller stå på dem.
- Använd endast detta alternativ med godkända modeller.
- Se till att säkerhetslinan alltid är ansluten.
- Säkerställ att sladdarna har rätt polaritet.
- Använd lämpliga svetskläder.

- Använd rätt stavstorlek och aktuella inställningar.
- Använd inte strömladdar utan jord.
- Använd inte elektriska verktyg i vatten.
- Svetsa inte till plattformen.
- Jorda inte genom plattformen.
- Använd inte en högfrekvent bågstartare med TIG-svetsmaskin.

Förberedelse och inspektion

- Anslut jordningsklämman till den metall som ska svetsas.
- Se till att det finns en god jordanslutning och säkerställ korrekt polaritet.

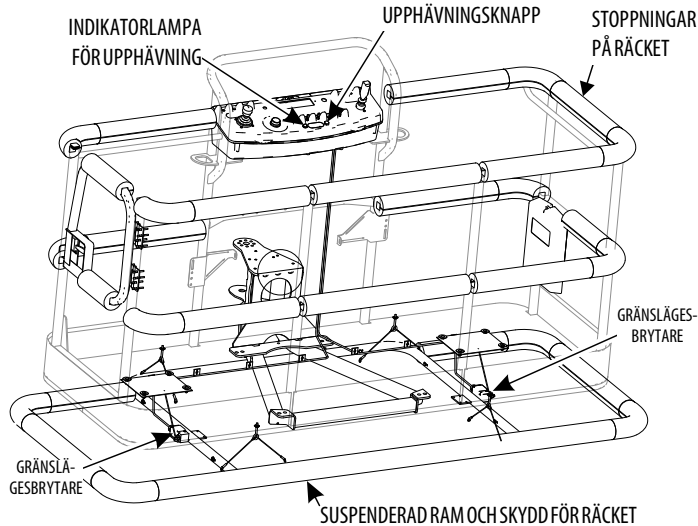
Användning

Starta motorn, sätt på generatoren, och sätt sedan på svetsmaskinen.

Se ägarmanualen för Miller svetsmaskin (art. nr 3128957) för mer information.

6.7 SOFT TOUCH

En stoppningsats monteras på plattformens räcken och till en ram upphängd under plattformen. Gränslägesbrytare inaktiverar plattformsfunktioner när den stoppade stommen kommer i kontakt med en intelligande struktur. En knapp på plattformspanelen tillåter upphävning av systemet.



6.8 FASTBULTAT EXTERN FALLSKYDD

Det fastbultade externa fallskyddssystemet är utformat för att ge en fästpunkt för säkerhetslina samtidigt som det tillåter operatören att komma åt områden utanför plattformen. Gå endast in på och ut från plattformen via grinden. Systemet är utformat för att användas av en person.

Personal måste använda fallskydd vid alla tidpunkter. En hel sele krävs med en säkerhetslina som inte överskrider 1,8 m (6 ft) i längd, som begränsar den maximala gripande kraften till 408 kg (900 lb).

Det externa fallskyddssystemets kapacitet är 140 kg (310 lb) - maximalt en (1) person.

Flytta inte plattformen när det externa fallskyddssystemet används.

⚠ VARNING!

ANVÄND INTE NÅGRA MASKINFUNKTIONER MEDAN DU ÄR UTANFÖR PLATTFORMEN. VAR FÖRSIKTIG NÄR DU GÅR IN PÅ/UT FRÅN PLATTFORMEN PÅ HÖJD.

⚠ VARNING!

OM DET EXTERNA FALLSKYDDSSYSTEMET ANVÄNDS FÖR ATT SKYDDA FRÅN ETT FALL ELLER PÅ ANNAT SÄTT SKADAS, MÅSTE HELA SYSTEMET BYTAS UT OCH PLATTFORMEN INSPEKTERAS HELT INNAN DEN ÅTERGÅR TILL SERVICEN. SE SERVICEHANDBOKEN ANG. RUTINER FÖR BORTTAGNING OCH INSTALLATION.

OBS!

DET EXTERNA FALLSKYDDSSYSTEMET KRÄVER EN ÅRLIG INSPEKTION OCH CERTIFIERING. DEN ÅRLIGA INSPEKTIONEN OCH CERTIFIERINGEN SKA UTFÖRAS AV EN ANNAN BEHÖRIG PERSON ÄN ANVÄNDAREN

Inspektion före användning

Det externa fallskyddssystemet ska inspekteras före varje användning av arbetsplattformen. Byt ut komponenter om det finns tecken på slitage eller skador.

Utför en visuell kontroll av följande komponenter före varje användning:

- Kabel: Kontrollera att kabeln är korrekt spänd, spruckna trådar, fnurror eller tecken på korrosion.

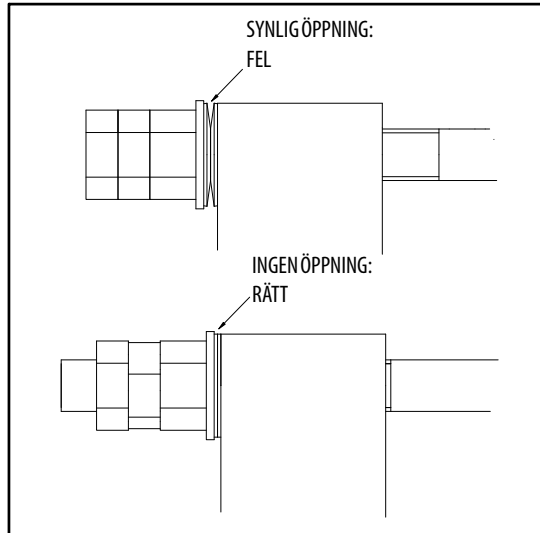


Fig. 6-1. Fastbultat externt fallskydd, vajer­spänning

- Redskapsring: Inga sprickor eller tecken på slitage är godkända. Alla tecken på korrosion kräver byte.
 - Fästa maskinvara: Inspektera all festsättning av maskinvaran för säkerställa att inga komponenter saknas och att maskinvaran är ordentligt åtdragen.
 - Plattformsräcken: Inga synliga skador är godkända.
- Nipplar och fästen: Kontrollera att alla nipplar är åtdragna och att inga tecken på brott finns. Kontrollera om fästena är skadade.

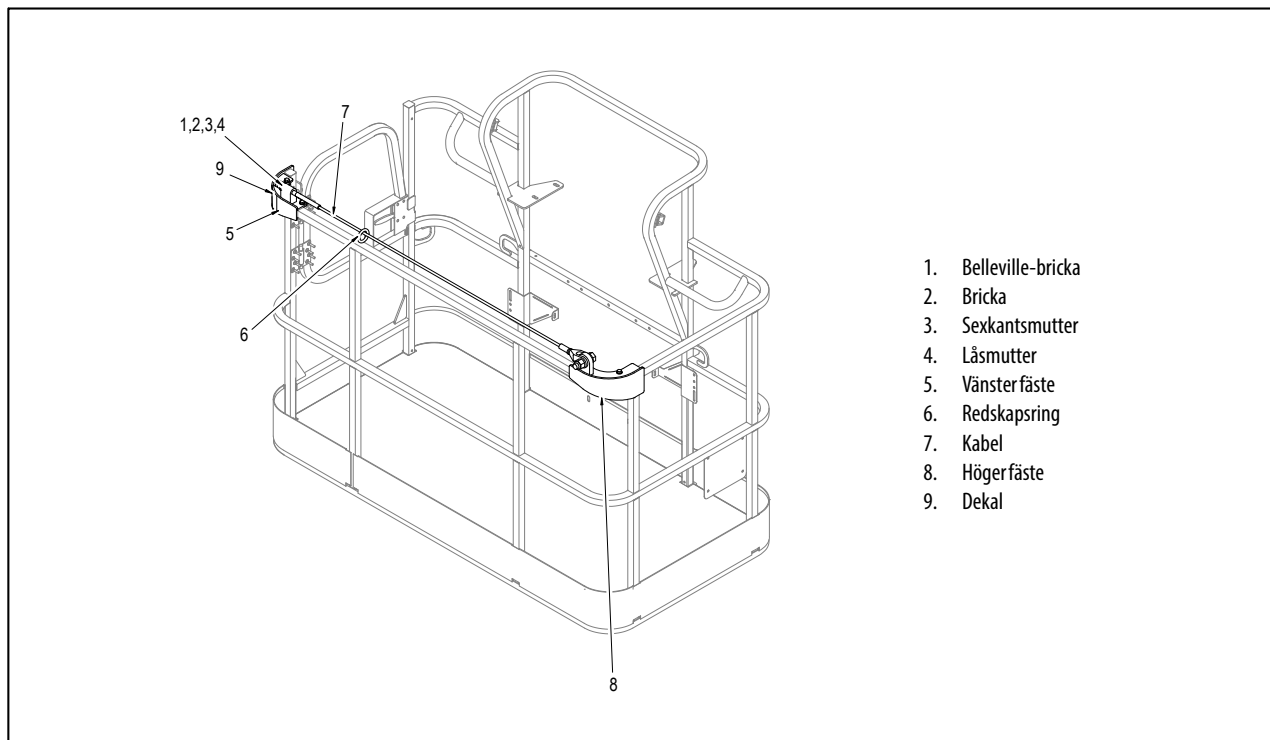


Fig. 6-2. Fastbultat externt fallskyddssystem

AVSNITT 7. ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

7.1 INLEDNING

Detta avsnitt erbjuder ytterligare nödvändig information, som gäller rätt användning och underhåll av denna maskin.

Underhållsdelen av detta avsnitt är avsedd som information, som kan hjälpa föraren med enbart dagliga underhållsrutiner. Den ersätter inte det mera ingående schemat för förebyggande underhåll och inspektion, som är inkluderat i Service- och underhållshandboken (Service and Maintenance Manual).

Andra tillgängliga handböcker:

Service- och underhållshandbok.....	3121171
Illustrerad reservdelskatalog (Fram till serienr 0300201017).....	3121172
Illustrerad reservdelskatalog (Serienummer 0300201017 till nu)	3121737
Felsökningsguide	3128411
Felsöknings-CD	3128444

7.2 DRIFTSPECIFIKATIONER OCH PRESTANDADATA

Tabell 7-1. Driftspecifikationer – Fram till serienummer 0300141446

Största arbetsbelastning (kapacitet)	
Obegränsad	230 kg (500 lb)
Begränsad	450 kg (1000 lb)
Största plattformshöjd (obegränsad):	38,1 m (125 ft)
Största plattformshöjd (begränsad):	38,1 m (125 ft)
Längsta plattformsutskjutning i horisontalläget (obegränsad):	19,3 m (63 ft 2 in)
Längsta plattformsutskjutning i horisontalläget (begränsad)	16,2 m (53 ft 2 in)
Höjd upp och över	18,5 m (60 ft 7 in)
Huvudbommens område (vid högsta upp och över)	+75°/–55°
Största bomrotation	360° utan avbrott
JibPLUS	
Längd	8 ft (2,44 m)
Vågrät rörelse	125° under arbetet, 210° i förvaringsläget
Lodrät rörelse	130° (+75/–55)
Hydraulsystemets största tryck	317 bar (4600 psi)

AVSNITT 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 7-1. Driftspecifikationer – Fram till serienummer 0300141446

Högsta vindhastighet	12,5 m/s (28 mph)
Största manuella kraft	400 N
Elsystemets spänning	12 volt
Största däckbelastning	10 750 kg (23,700 lb)
Största plattformrotation	± 90°

Tabell 7-2. Driftspecifikationer – Serienummer 0300141446 till nu

Största arbetsbelastning (kapacitet) – ANSI	
Obegränsad	227 kg (500 lb)
Begränsad	454 kg (1000 lb)
Maximal arbetsbelastning (kapacitet) – CE och Australien	
Obegränsad	230 kg (500 lb)
Begränsad	450 kg (1000 lb)
Största plattformshöjd (obegränsad):	38,1 m (125 ft)
Största plattformshöjd (begränsad):	38,1 m (125 ft)
Längsta plattformsutskjutning i horisontalläget (obegränsad):	19,3 m (63 ft 2 in)
Längsta plattformsutskjutning i horisontalläget (begränsad)	16,2 m (53 ft 2 in)
Höjd upp och över	18,5 m (60 ft 7 in)

Tabell 7-2. Driftspecifikationer – Serienummer 0300141446 till nu

Huvudbommens område (vid högsta upp och över)	+75°/–55°
Största bomrotation	360° utan avbrott
JibPLUS	
Längd	8 ft (2,44 m)
Vågrät rörelse	125° under arbetet, 210° i förvaringsläget
Lodrat rörelse	130° (+75/–55)
Hydraulsystemets största tryck	317 bar (4600 psi)
Högsta vindhastighet	12,5 m/s (28 mph)
Största manuella kraft	400 N
Elsystemets spänning	12 volt
Största däckbelastning	10 750 kg (23,700 lb)
Största plattformrotation	± 90°

Storlekar

Tabell 7-3. Storlekar

Totalbredd	
Axlar indragna	2,49 m (8 ft 2 in)
Axlar utskjutna	3,8 m (12 ft 6 in)
Höjd i förvaringsläget	3,05 m (10 ft)
Längd i förvaringsläget (transportläget)	11,46 m (37 ft 7 in)
Längd i förvaringsläget (arbetsläget)	14,48 m (47 ft 6 in)
Axelavstånd	3,81 m (12 ft 6 in)
Bakändans rotation	
Tornet uppe	2,13 m (7 ft)
Tornet nere	3,43 m (11 ft 3 in)
Pendlande axel	±0,15 m (6 in)
Markfrigång (axel)	30,4 cm (12 in)
Markfrigång (underrede)	64,7 cm (25,5 in)

Chassi

Tabell 7-4. Chassi, specifikationer

Största sluttning med bommen i förvaringsläget	45 %
Största lutning i sidled med bommen i förvaringsläget	5°
Vändradie (axlarna indragna)	
Utvändig	6,8 m (22 ft 6 in)
Invändig	4,4 m (14 ft 5 in)
Vändradie (axlarna utskjutna)	
Invändig	2,4 m (8 ft)
Utvändig	5,9 m (19 ft 4 in)
Största däckbelastning	10 750 kg (23,700 lb)
Största tryck på underlaget	7,03 kg/cm ² (100 psi)
Högsta körhastighet	
I förvaringsläget	5,2 km/h (3,25 mph)
Höjd	1,2 km/h (0,75 mph)
Maskinens bruttovikt	
Tom plattform	19 958 kg (44,000 lb)
Tom plattform med Skypower	20 056 kg (44,215 lb)

Kapaciteter

Tabell 7-5. Kapaciteter

Hydrauloljebehållare	201,7l (53.3 gal)
Bränsletank	117l (31 gal)
Hydraulsystem	247,5l (65.4 gal)
Drivnav	
Bonfiglioli	2l (2.1 qt) ± 10 %
Reggiana Riduttori	0,5l (0.5 qt) ± 10 %

Däck

Tabell 7-6. Däckspecifikationer

Storlek	445/50D710
Belastningsområde	J
Kordlagervärde	18
Skumplastfyllda	Skumplast av polyuretan HD (55 Durometer)
Diameter	117,9 cm (46.45 in)
Bredd	45,7 cm (18 in)
Fälgstorlek	15x28
Vikt, däck och hjul	393 kg (867 lb)
Största däckbelastning	10750 kg (23,700 lb)
Storlek	445/65-24
Typ	Fast
Diameter	115,1 cm (45,3 in)
Bredd	43,9 cm (17,3 in)
Fälgstorlek	12.00-24
Vikt, däck och hjul	435,4 kg (960 lb)
Största däckbelastning	10750 kg (23,700 lb)

Motordata – Deutz 2011 före serienr 0300127698

Tabell 7-7. Specifikationer – Deutz BF4M2011

Typ	Vätskekyld
Antal cylindrar	4
Cylinderdiameter	94 mm (3.7 in)
Slaglängd	112 mm (4.4 in)
Total slagvolym	3 108 cm ³ (190 cu in)
Kompressionsförhållande	17,5
Tändningsföljd	1-3-4-2
Effekt	65 kW (87 hp)
Oljekapacitet	
Kylsystem	4,5 l (5 qt)
m/filter	10,5 l (11 qt)
Total kapacitet	15 l (16 qt)
Genomsnittlig bränsleförbrukning	4,1 l/h (1.1 gph)
Tomgångsvarvtal	1 200
Medelvarvtal	1 800
Högt varvtal	2 475

Motordata – Deutz 2011 serienr 0300127698 tills nu

Tabell 7-8. Deutz TD2011L4-specifikationer

Typ	Vätskekyld
Antal cylindrar	4
Cylinderdiameter	94 mm (3.7 in)
Slaglängd	112 mm (4.4 in)
Total slagvolym	3 108 cm ³ (190 cu in)
Kompressionsförhållande	17,5
Tändningsföljd	1-3-4-2
Effekt	56 kW (75 hp)
Oljekapacitet	
Kylsystem	4,5 l (5 qt)
m/filter	10,5 l (11 qt)
Total kapacitet	15 l (16 qt)
Genomsnittlig bränsleförbrukning	4,1 l/h (1.1 gph)
Tomgångsvarvtal	1 200
Medelvarvtal	1 800
Högt varvtal	2 475

Motordata – Deutz TCD2.9L4

Tabell 7-9. Deutz TCD2.9L4 Specifikationer

Typ	Vätskekyld
Antal cylindrar	4
Cylinderdiameter	92 mm (3.6 in)
Slaglängd	110 mm (4.3 in)
Total slagvolym	2 925 cm ³ (178 cu in)
Tändningsföljd	1-3-4-2
Effekt	55,4 kW (74.2 hp)
Oljekapacitet	8,9 l (2.4 gal)
Kylmedelskapacitet (system)	12,1 l (3.2 gal)
Genomsnittlig bränsleförbrukning	4,1 l/h (1.2 gph)
Min. lågt motorvarvtal	1 200
Medelvarvtal	1 800
Max. högt varvtal	2 500

Motordata – Caterpillar

Tabell 7-10. Caterpillar 3.4T

Typ	Vätskekyld, frostskyddsmedel
Antal cylindrar	4
Cylinderdiameter	94 mm (3.7 in)
Slaglängd	120 mm (4.7 in)
Total slagvolym	3 294 cm ³ (201 cu in)
Kompressionsförhållande	19,5:1
Tändningsföljd	1-3-4-2
Effekt	55 kW (73,7 hp)
Oljekapacitet	10 l (10.5 qt)
Genomsnittlig bränsleförbrukning	4,4 l/h (1,36 gph)
Tomgångsvarvtal	1 200
Medelvarvtal	1 800
Högt varvtal	2 475

Hydraulolja

Tabell 7-11. Hydrauloljespecifikationer

Hydraulsystemets funktionstemperaturområde	S.A.E. viskositetsklass
-18 °C till +83 °C (+0 °F till +180 °F)	10W
-18 °C till +99 °C (+0 °C till +210 °F)	10W-20, 10W30
+10 °C till +99 °C (+50 °F till +210 °F)	20W-20

OBS! Hydrauloljan måste ha slitningsminskande egenskaper som motsvarar minst API-serviceklassificering GL-3 och tillräcklig kemisk stabilitet för användning i mobila hydraulsystem. JLG Industries rekommenderar Mobilfluid 424 hydraulolja, som har ett SAE-viskositetsindex på 152.

OBS! När temperaturen ständigt är lägre än -7°C (20°F) rekommenderar JLG Industries att Mobile DTE 13M används.

Förutom rekommendationerna från JLG, är det inte en god idé att blanda oljor av olika märken eller typer, eftersom de kanske inte innehåller samma tillsatser eller har samma viskositet.

Tabell 7-12. Specifikationer – Mobilfluid 424

SAE-klass	10W30
Specifik vikt, API	29,0
Densitet, Lb/Gal. 60 °F	7,35
Hällpunkt, max	-43 °C (-46 °F)
Flampunkt, min.	228 °C (442 °F)
Viskositet	
Brookfield, cP vid -18 °C	2700
vid 40 °C	55 cSt
vid 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindex	152

AVSNITT 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 7-13. Specifikationer – Mobil DTE 10 Excel 32

ISO-viskositetsklass	#32
Specifik vikt	0,877
Hällpunkt, max	-40 °C (- 40 °F)
Flampunkt, min.	166 °C (330 °F)
Viskositet	
vid 40 °C	33 cSt
vid 100 °C	6,6 cSt
vid 100 °F	169 SUS
vid 210 °F	48 SUS
cp vid -20 °F	6 200
Viskositetsindex	140

Tabell 7-14. Specifikationer – UCon Hydrolube HP-5046

Typ	Syntetisk biologiskt nedbrytbar
Specifik vikt	1,082
Hällpunkt, max	-50 °C (-58 °F)
pH	9,1
Viskositet	
vid 0 °C (32 °F)	340 cSt (1600 SUS)
vid 40 °C (104 °F)	46 cSt (215 SUS)
vid 65 °C (150 °F)	22 cSt (106 SUS)
Viskositetsindex	170

Tabell 7-15. Specifikationer – Exxon Univis HVI 26

Specifik vikt	32,1
Hällpunkt	-60 °C (-76 °F)
Flampunkt	103 °C (217 °F)
Viskositet	
vid 40 °C	25,8 cSt
vid 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindex	376
OBS!	<i>Mobil/Exxon rekommenderar att denna oljas viskositet kontrolleras årligen.</i>

Tabell 7-16. Specifikationer – Mobil EAL H 46

Typ	Syntetisk biologiskt nedbrytbar
ISO-viskositetsklass	46
Densitet vid 15 °C	0,874
Hällpunkt	-45 °C (-49 °F)
Flampunkt	260 °C (500 °F)
Funktionstemp.	-29 till 93 °C (-20 till 200 °F)
Vikt	0,9 kg/l (7.64 lb/gal)
Viskositet	
vid 40 °C	48,8 cSt
vid 100 °C	7,8 cSt
Viskositetsindex	145

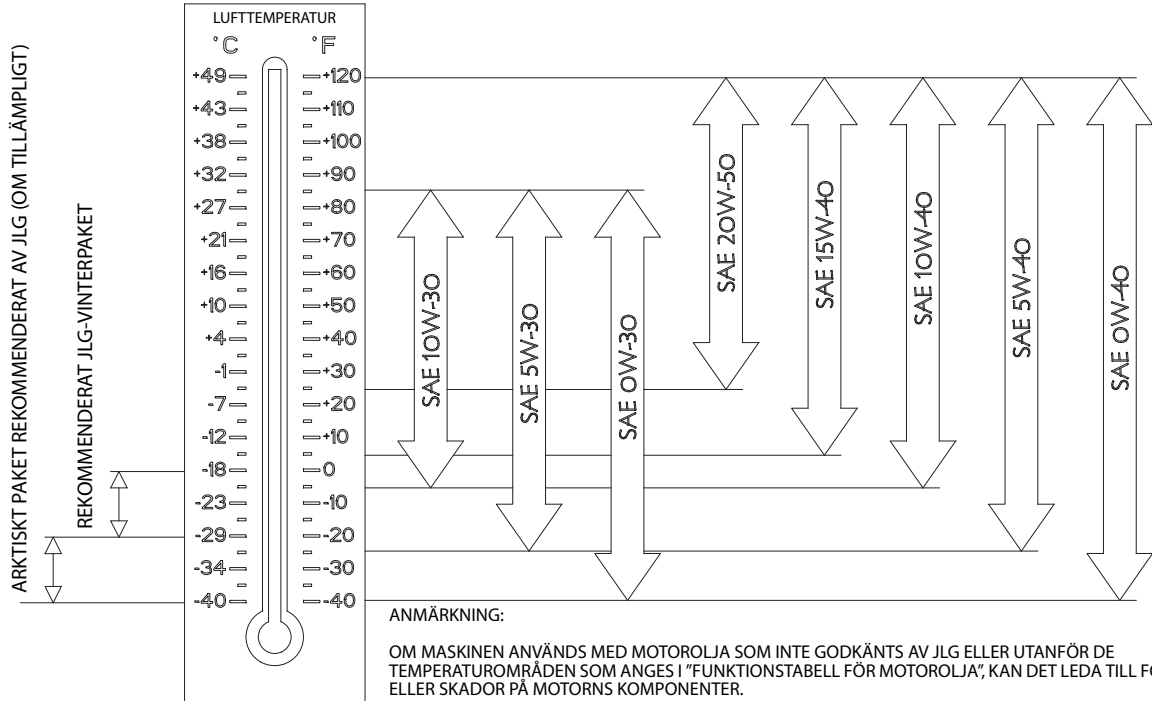
Tabell 7-17. Specifikationer – Mobil EAL 46

Typ	Syntetisk biologiskt nedbrytbar
ISO-viskositetsklass	46
Densitet vid 15 °C	0,93
Hällpunkt	-33 °C (-27 °F)
Flampunkt	298 °C (568 °F)
Funktionstemp.	-29 till 93 °C (-20 till 200 °F)
Vikt	0,9 kg/l (7.64 lb/gal)
Viskositet	
vid 40 °C	43,3 cSt
vid 100 °C	7,7 cSt
Viskositetsindex	149

Större komponenters vikt

Tabell 7-18. Komponenternas vikt

Komponent	kg	lb
Däck & hjul	393	867
Drivnav & motor	123	275,5
Motor	579	1275
Huvudbom	2357	5186
Tornbom	3173	6990
Tornets teleskopcylinder	415	915
Axelpendlingscylinder	34	74
Axelutskjutningscylinder	42	92
Avvägningcylinder	40	89
Plattform, 36 x 96 tum	111	245
Plattform, 36 x 72 tum	89	195
Motvikt*	1506	3320
* Se stansningen på själva motvikten.		



1001159163-A

Fig. 7-1. Specifikationer för motorns drifttemperatur

AVSNITT 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

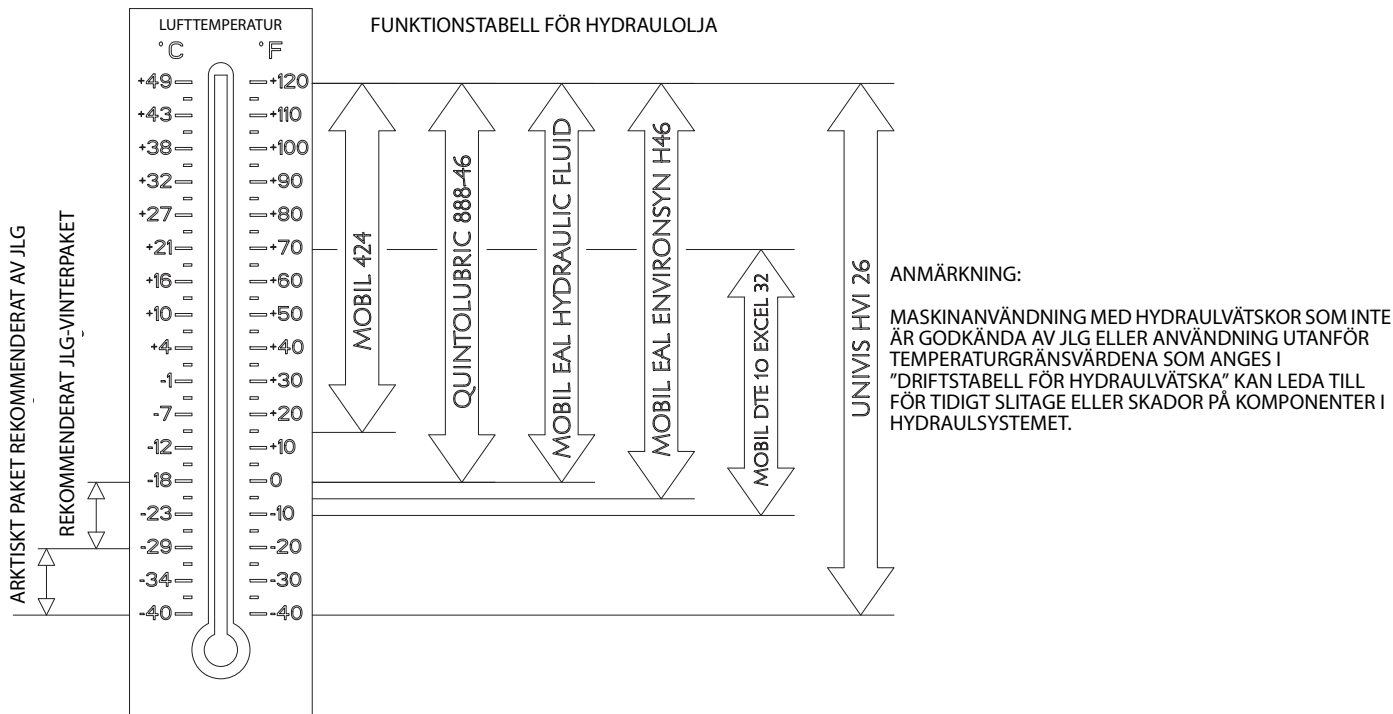


Fig. 7-2. Funktionstabell för hydraulolja – blad 1 av 2

Vätskor	Egenskaper		Grund				Klassificeringar		
	Viskositet vid 40°C (cSt, typiskt)	Viskositetsindex	Mineraloljor	Vegetabiliskaoljor	Syntetiska	Syntetiska polyolester	Lätt biologiskt nedbrytbara*	Nästan ogiftiga**	Brandhårdiga***
Beskrivning									
Mobilfluid 424	55	145	X						
Mobil DTE 10 Excel 32	32	164	X					X	
Univis HVI 26	26	376	X						
Mobil EAL hydraulolja	47	176		X			X	X	
Mobil EAL EnviroSyn H46	49	145			X		X	X	
Quintolubric 888-46	50	185				X	X	X	X

* Klassificeringen lätt nedbrytbara anger en av följande:

CO₂-konvertering > 60 % per EPA 560/6-82-003

CO₂-konvertering > 80 % per CEC-L-33-A-93

** Klassificeringen nästan ogiftig innebär LC50 > 5 000 ppm per OECD 203

*** Klassificeringen brandhårdig anger godkännande från Factory Mutual Research Corp. (FMRC).

4150740 B

Fig. 7-3. Funktionstabell för hydraulolja – blad 2 av 2

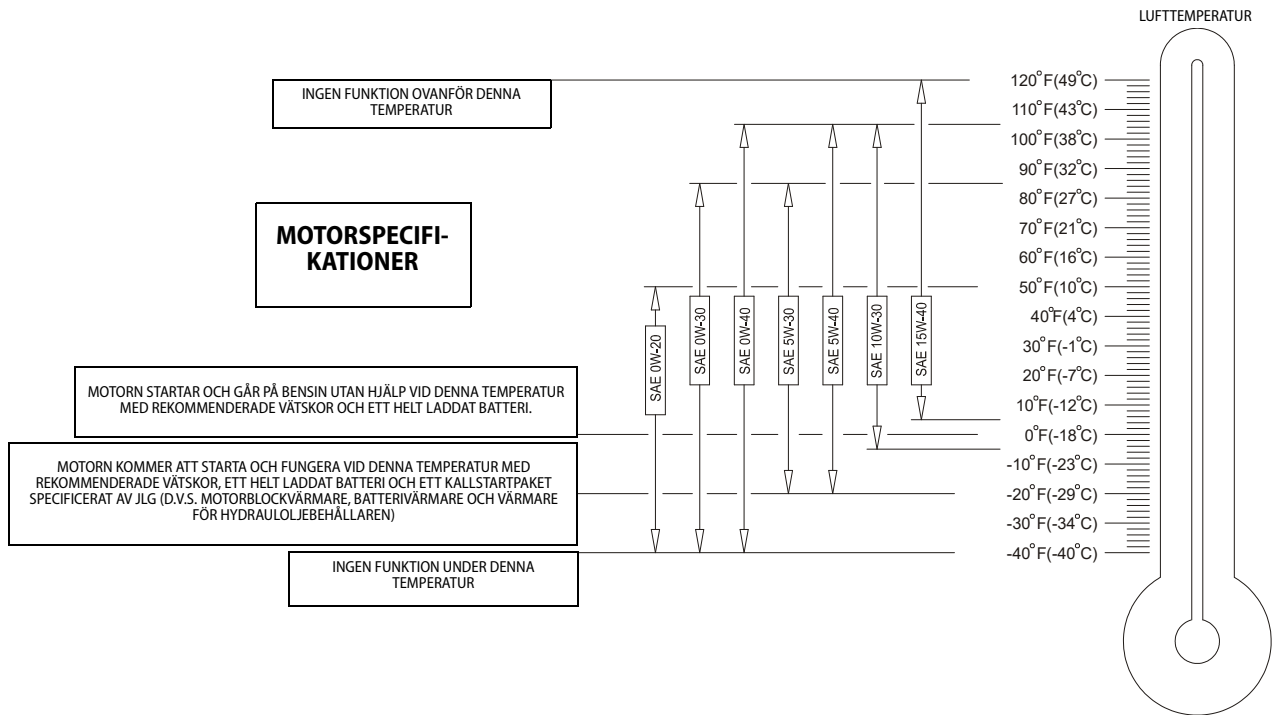


Fig. 7-4. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Caterpillar – blad 1 av 2

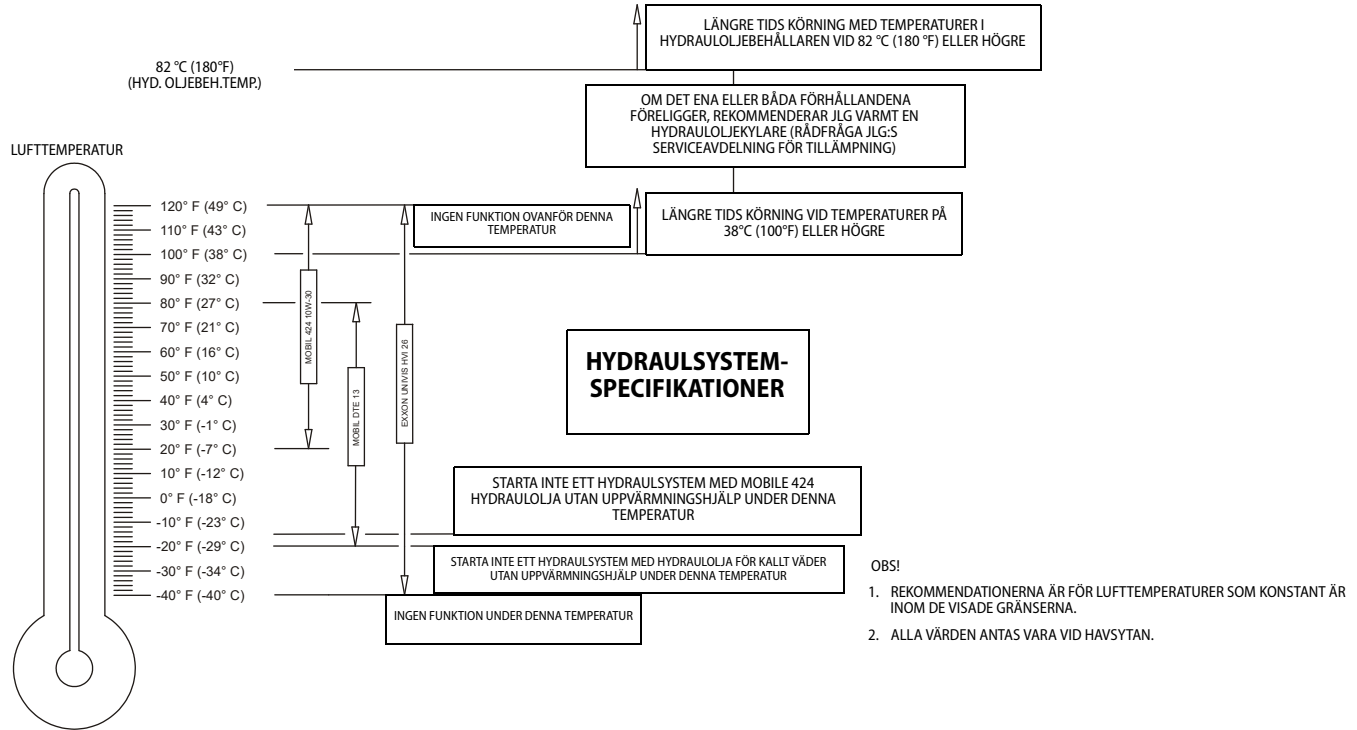


Fig. 7-4. Driftstemperaturspecifikationer för motor – Caterpillar – blad 2 av 2

4150548-E

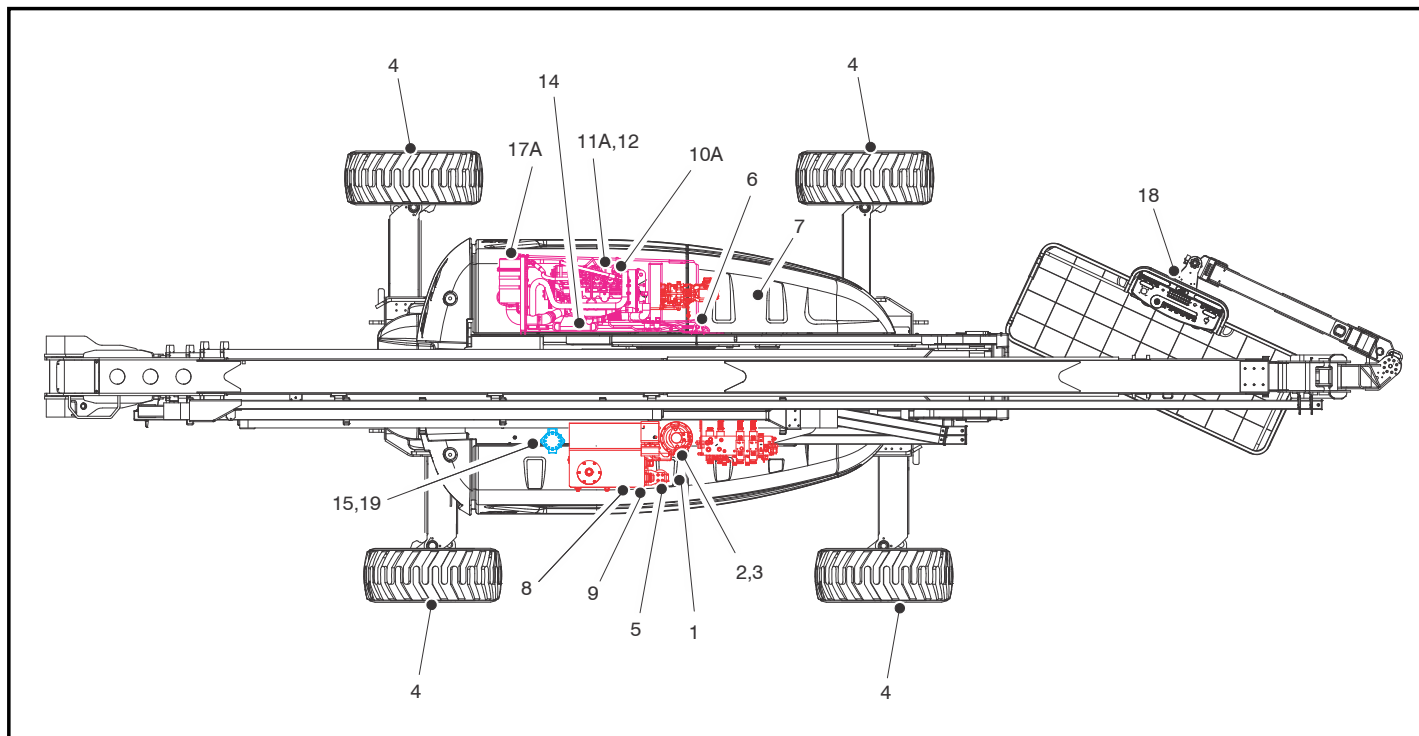


Fig. 7-5. Diagram över förarunderhåll och smörjning – Deutz 2011/CAT-motorer

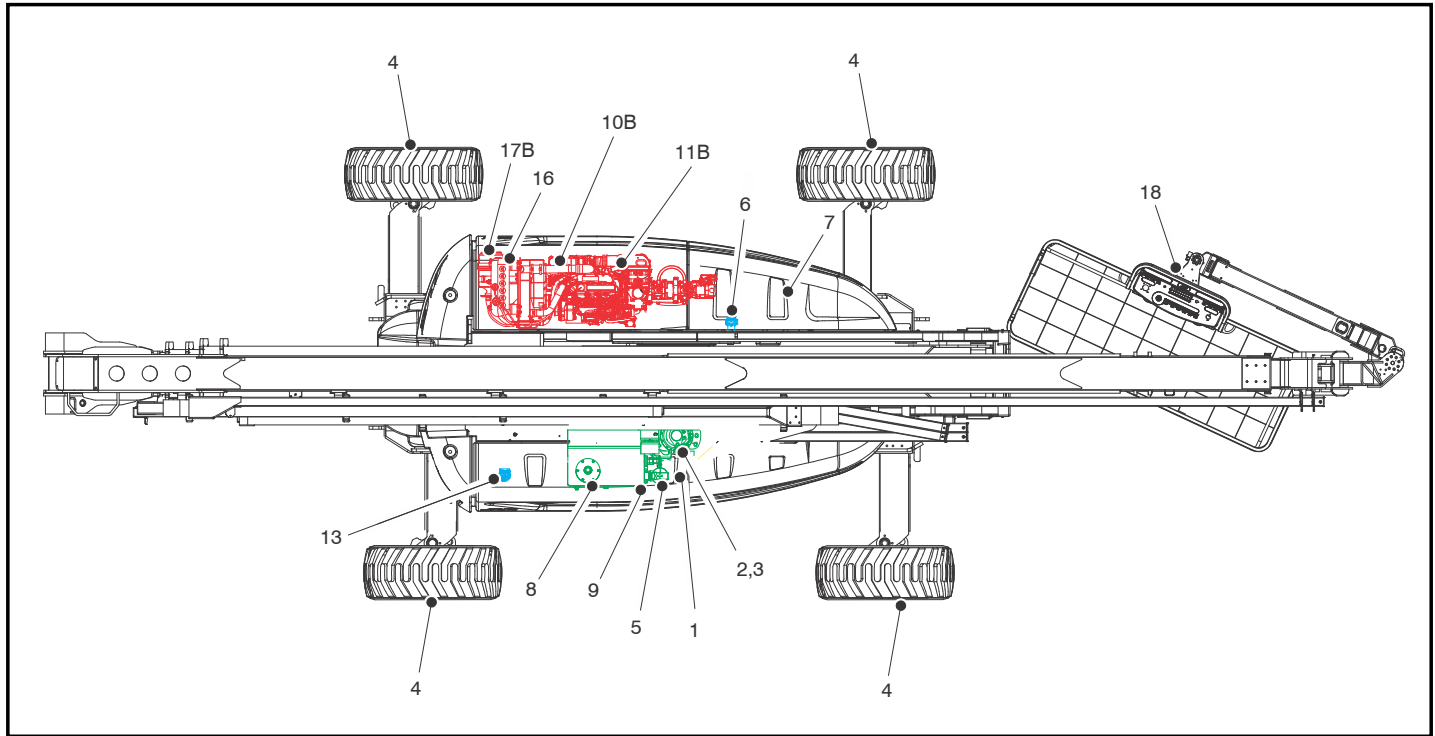


Fig. 7-6. Diagram över förarunderhåll och smörjning – Deutz 2.9-motor

7.3 UNDERHÅLL AV FÖRAREN

OBS! Följande nummer motsvarar de i Fig. 7-5., Diagram över förarunderhåll och smörjning – Deutz 2011/CAT-motorer.

Tabell 7-19. Smörjningsspecifikationer

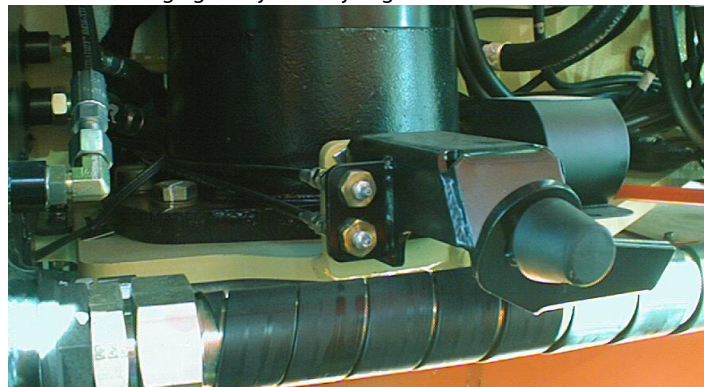
FÖRKORTN.	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfett som har en minsta smältpunkt på 177 °C (350 °F). Utomordentliga vattenmotstånds- och vidhäftningsegenskaper och avsett för ytterst högt tryck. (Timken OK 40 lb minimum.)
EPGL	Kugghjulsfett (olja) för ytterst högt tryck som motsvarar API-serviceklassificering GL-5 eller Mil-specifikation MIL-L-2105.
HO	Hydraulolja. API-serviceklassificering GL-3, exempelvis Mobilfluid 424.
EO	Motorolja (vevhus). Bensin – Klass API SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diesel – Klass API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

OBS!

SMÖRJNINGINTERVALLERNA BASERAR SIG PÅ MASKINENS ANVÄNDNING UNDER NORMALA FÖRHÅLLANDEN. MASKINER SOM ANVÄNDS I FLERA SKIFT OCH/ELLER SOM UTSÄTTS FÖR SVÅRA FÖRHÅLLANDEN MÅSTE SMÖRJAS OFTARE.

OBS! Det är en god idé att byta ut alla filter på samma gång.

1. Svänglager – Fjärrsmörjning



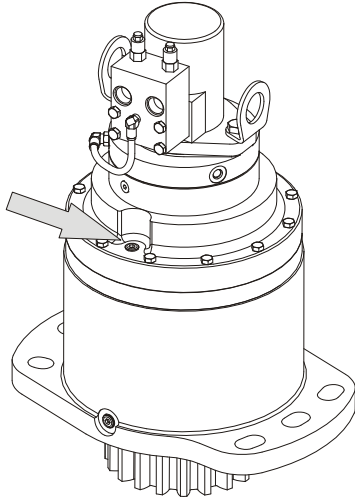
Smörjpunkter – 2 smörjnipllar

Kapacitet – efter behov

Smörjmedel – MPG

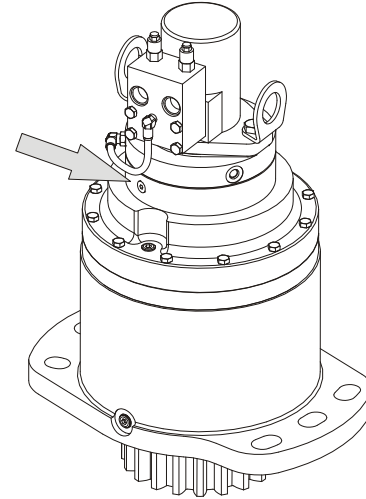
Intervall – var tredje månad eller efter 150 driftstimmar

2. Rotationsväxellåda



Smörjpunkter – påfyllningsplugg
Kapacitet – 2,3 l (79 oz)
Smörjmedel – GL-5
Intervall – kontrollera nivån var 150:e timme, byt efter 1 200 driftstimmar. Fyll tills kuggkransen är täckt.

3. Rotationsbroms



Smörjpunkt(er) – påfyllningsplugg
Kapacitet – 80 ml (2.7 oz)
Smörjmedel – DTE24
Intervall – kontrollera nivån var 150:e timme, byt efter 1 200 driftstimmar.

AVSNITT 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

4. A. Hjuldragnav (före serienr 100128)



Smörjpunkter – Nivå-/påfyllningsplugg

Kapacitet – 0,5 l (halvfull)

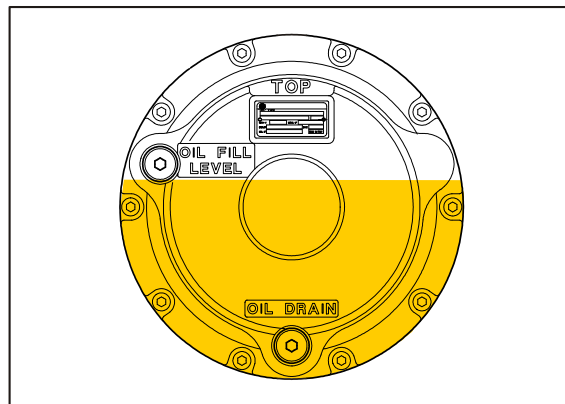
Smörjmedel – EPGL

Intervall – Byt efter de första 150 timmarna och sedan var 1 200:e driftstimme

Anmärkning – Placera påfyllningsöppningen vid klockan 12 och kontrollöppningen vid klockan 3. Häll smörjmedel i påfyllningsöppningen tills det rinner ut ur kontrollöppningen.

OBS! Maskiner efter serienr 0300134389 kan ha utrustats med antingen Bonfiglioli eller Reggiana Riduttori hjuldragnav.

B: Hjuldragnav – Bonfiglioli (serienr 100128 tills nu)



Smörjpunkt(er) – nivå-/påfyllningsplugg

Kapacitet – 2 l (2.1 qt) $\pm 10\%$

Smörjmedel – EPGL

Intervall – Byt efter de första 150 timmarna och sedan var 1 200:e timme.

Anmärkning – Placera påfyllningsöppningen vid klockan 12 och kontrollöppningen vid klockan 8. Häll smörjmedel i påfyllningsöppningen tills det rinner ut ur kontrollöppningen.

C: Hjuldrevnav – Reggiana Riduttori (serienr 134389 till nu)



Smörjpunkt(er) – nivå-/påfyllningsplugg

Kapacitet – 0,5 l (0.5 qt) ± 10%

Smörjmedel – EPGL

Intervall – Byt efter de första 150 timmarna och sedan var 1 200:e timme.

Anmärkning – Placera påfyllningsöppningen vid klockan 12 och kontrollöppningen vid klockan 3. Häll smörjmedel i påfyllningsöppningen tills det rinner ut ur kontrollöppningen.

5. Hydrauloljereturfilter

Se Fig. 7-7., Tillståndsindikator för hydraulfilter – Före serienr 139396 och

Fig. 7-8., Tillståndsindikator för hydraulfilter – Serienr 139396 tills nu

Smörjpunkter – utbytbart element

Intervall – byt efter de första 50 timmarna och var 300:e timme därefter enligt anvisning eller enligt tillståndsindikatorn.

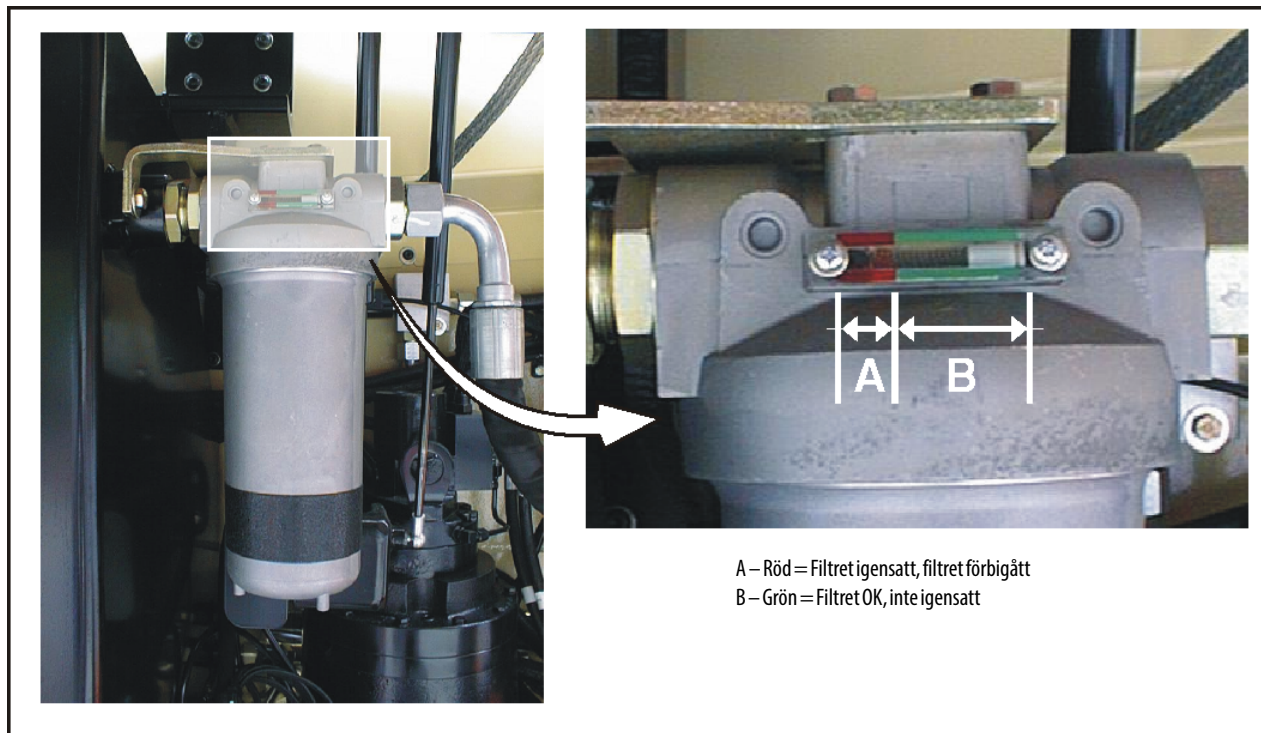


Fig. 7-7. Tillståndsindikator för hydraulfilter – Före serienr 139396



Fig. 7-8. Tillståndsindikator för hydraulfilter – Serienr 139396 tills nu

AVSNITT 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

6. Hydraulförsörjningsfilter



eller



Smörjpunkter – utbytbart element

Intervall – Byt efter de första 50 timmarna och var 300:e timme därefter enligt anvisning eller enligt tillståndsindikatorn (om så utrustad)

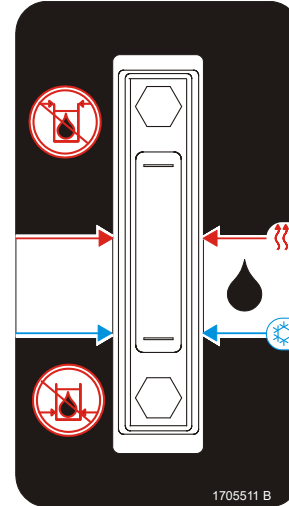
7. Huvudventilfilter



Smörjpunkt(er) – utbytbart element

Intervall – Byt ut efter de första 50 timmarna och därefter var 300:e driftstimme

8. Hydraulolja



FULL (HET OLJA)

FULL (KALL OLJA)

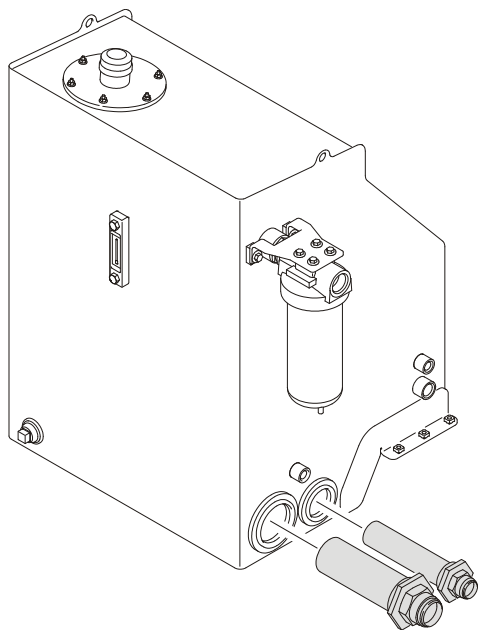
Smörjpunkt(er) – påfyllningslock

Kapacitet – 208 l (55 gal) i tanken

Smörjmedel – HO

Intervall – kontrollera nivån dagligen. Byt vartannat år eller efter 1200 funktionstimmar.

9. Sugsilar (i behållaren)



Smörjpunkter – 2

Intervall – vartannat år eller efter 1 200 driftstimmar.
Ta bort och rengör när hydrauloljan byts.

10. A. Oljebyte med filter – Deutz 2011



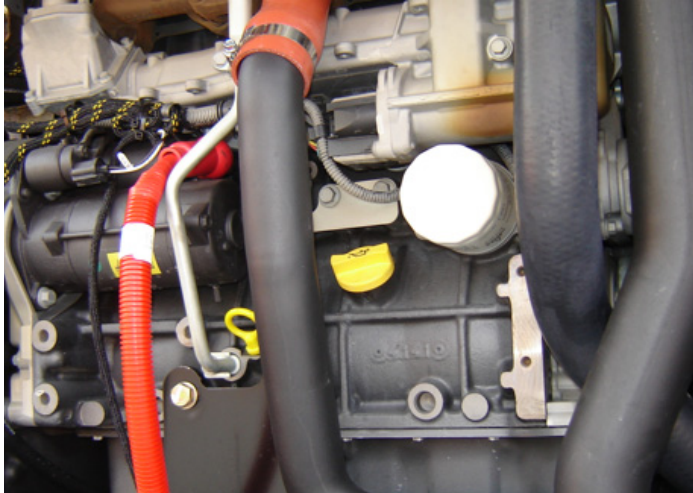
Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element

Kapacitet – 10,5 l (11 qt) med filter

Smörjmedel – EO

Intervall – Kontrollera nivån dagligen, byt var 500:e timme eller efter sex månader beroende på vilket som inträffar först. Justera den slutliga oljenivån efter markeringen på mätstickan.

B. Oljebyte med filter – Deutz TD2.9



Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element

Kapacitet – 8,9 l (2,4 gal)

Smörjmedel – EO

Intervall – Kontrollera nivån dagligen, byt var 500:e timme eller efter sex månader beroende på vilket som inträffar först. Justera den slutliga oljenivån efter markeringen på mätstickan.

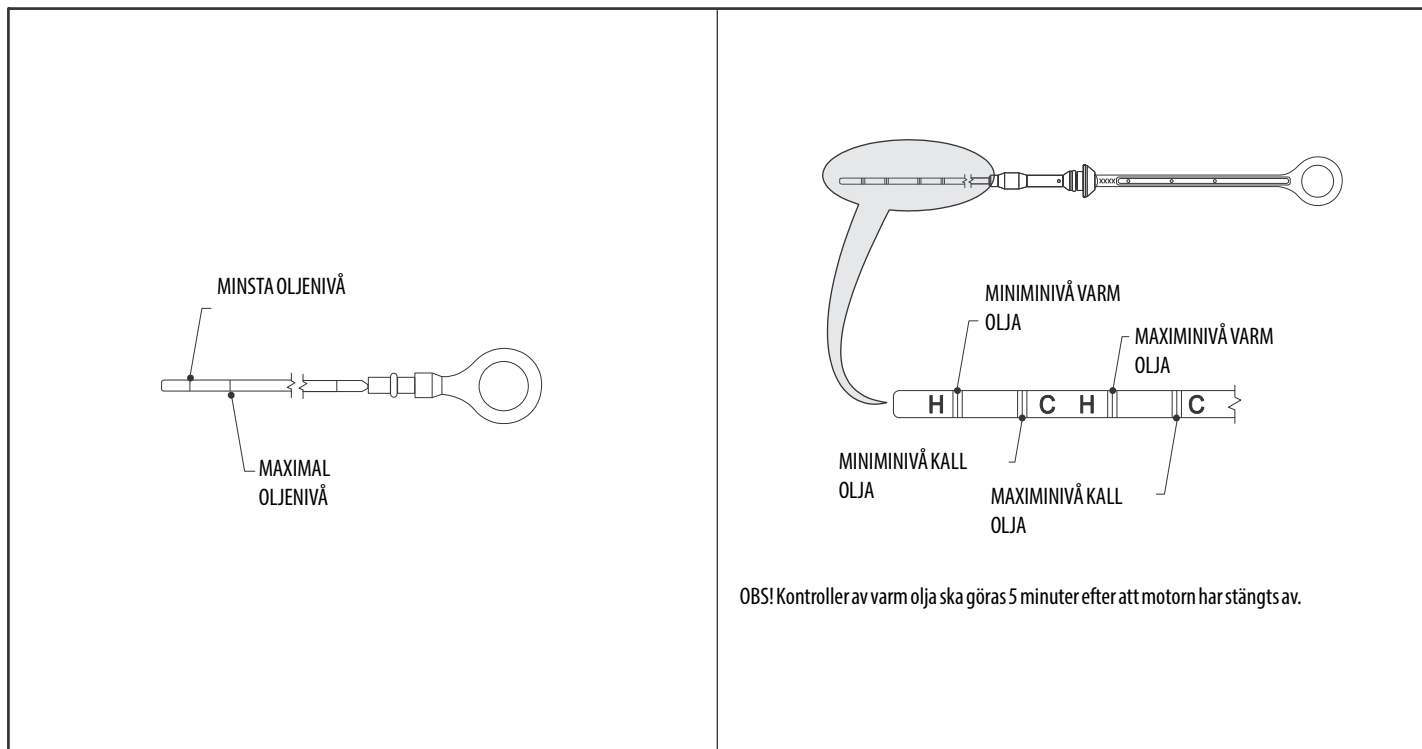


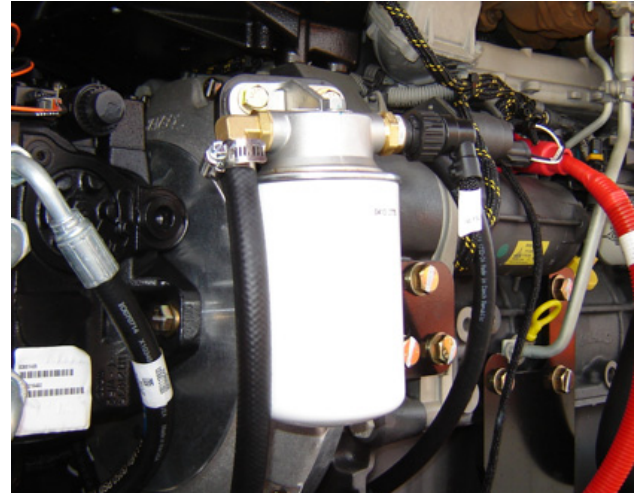
Fig. 7-9. Deutz 2011 motorns mätsticka

11. A. Bränslefilter – Deutz 2011



Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – varje år eller efter 600 driftstimmar

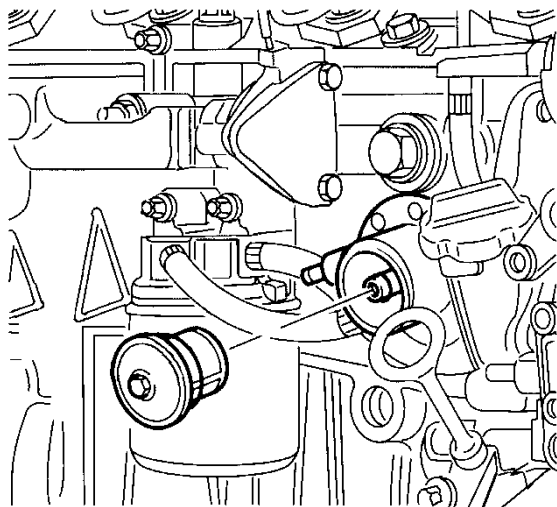
B. Bränslefilter – Deutz TCD2.9



Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – varje år eller efter 500 driftstimmar

AVSNITT 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

12. Bränslesil – Deutz 2011



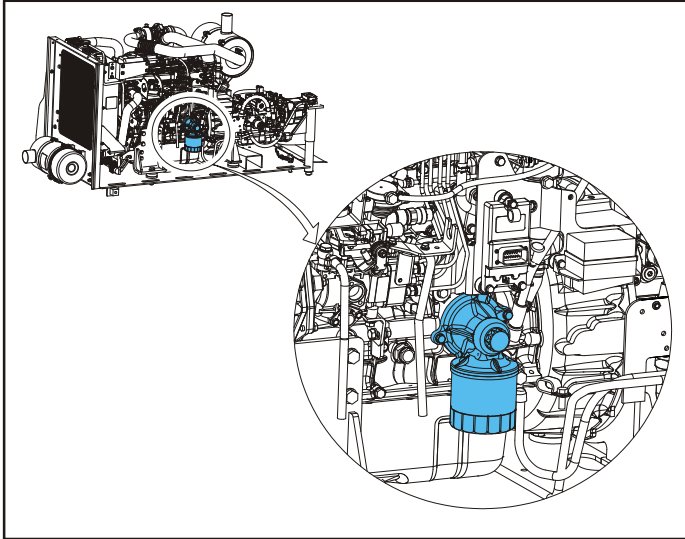
Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – varje år eller efter 600 driftstimmar

13. Bränsleförfilter TCD2.9



Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – Dränera vatten dagligen. Byt varje år eller efter 500 driftstimmar.

14. Oljebyte med filter – CAT



Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element (elementet kan nås från under motorlådan)

Kapacitet – 10 l (10.5 qt)

Smörjmedel – EO

Intervall – Kontrollera nivån dagligen, byt var 150:e timme eller efter tre månader beroende på vilket som inträffar först. Justera den slutliga oljenivån efter markeringen på mätsticken.

15. Bränslefilter/vattenavskiljare – CAT

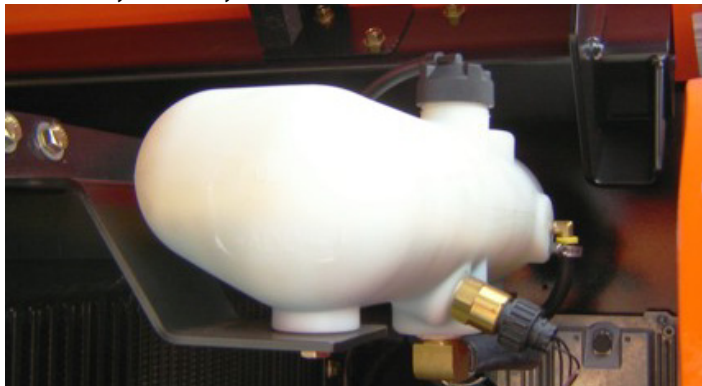


Smörjpunkter – utbytbart element

Intervall – Dränera vatten dagligen; byt ut elementet varje år eller efter 600 driftstimmar

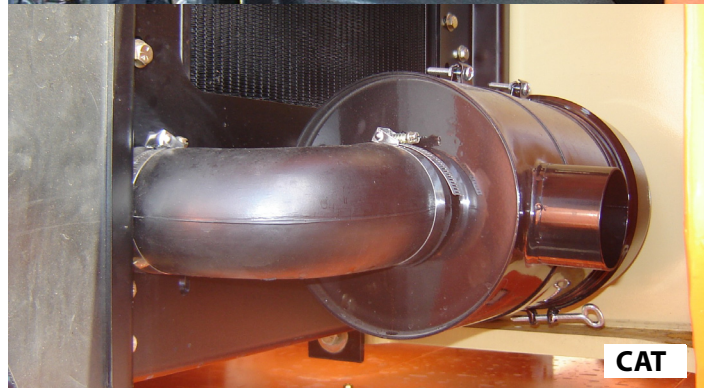
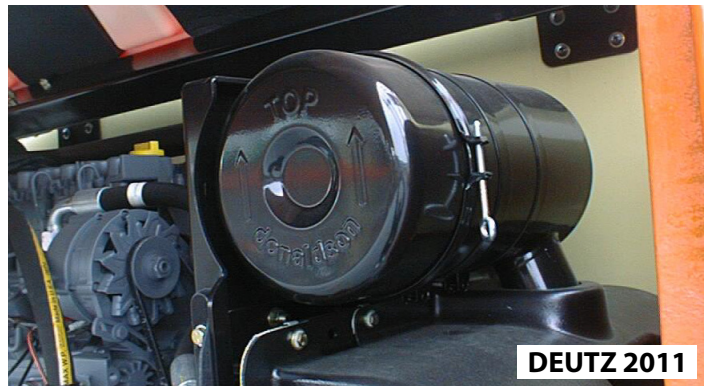
AVSNITT 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

16. Kylmedel i kylaren TCD2.9



Smörjpunkt(er) – Påfyllningslocket
Kapacitet – 12,1 l (3.2 gal)
Smörjmedel – Anti-Freeze
Intervall – Kontrollera nivån dagligen, byt var 1 000:e timme
eller vartannat år beroende på vilket som inträffar först

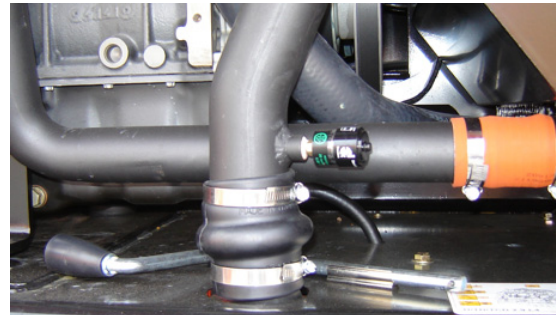
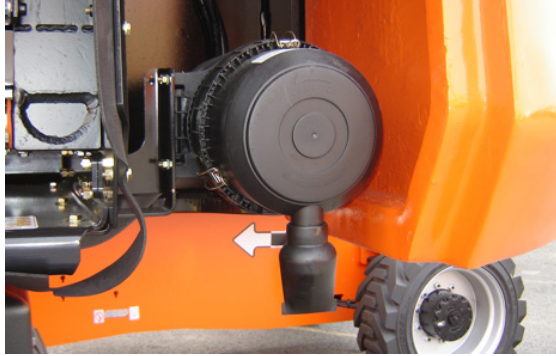
17. A. Luftfilter – Deutz 2011/CAT



Smörjpunkt(er) – utbytbart element

Intervall – var 6:e månad eller efter 300 drifttimmar eller enligt vad som anges av tillståndsindikatorn

B. Luftfilter - Deutz TCD2.9



Smörjpunkt(er) – utbytbart element

Intervall – var 6:e månad eller efter 300 driftstimmar eller enligt vad som anges av tillståndsindikatorn

Anmärkningar – Kontrollera dammventilen dagligen

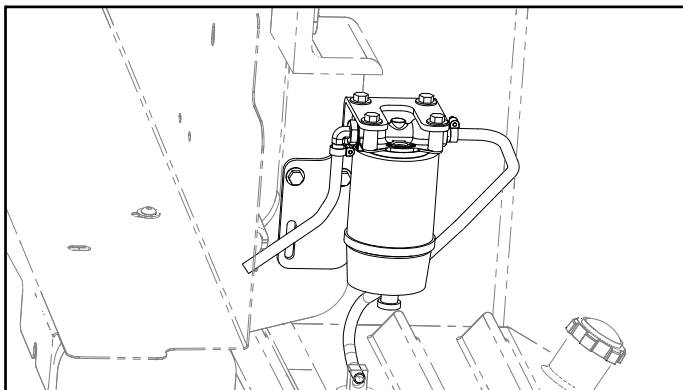
18. Plattformsfilter



Smörjpunkt(er) – utbytbart element

Intervall – byt ut efter de första 50 timmarna och därefter årligen eller var 600:e driftstimme

19. Bränslefilter/vattenavskiljare (extrautrustning)



Smörjpunkt(er) – utbytbart element

Intervall – Dränera vatten dagligen. Byt varje år eller efter 600 driftstimmar.

7.4 DÄCK OCH HJUL

Däcktryck

Lufttrycket i luftfyllda däck måste överensstämma med lufttrycket som är stencilerat på sidan av JLG-produkten eller på följdekalen för säkra och riktiga funktionskaraktistika.

Skador på däck

JLG Industries rekommenderar att när en repa eller annan skada upptäcks, som går igenom sidgummit eller slitbanan på luftfyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk. åtgärder måste vidtas för utbyte av däcket eller däck och hjul.

JLG Industries rekommenderar att när något av följande upptäcks i skumplastfyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk och åtgärder måste vidtas för att byta ut däcket:

- ett jämnt snitt genom kordlagren som totalt överskrider 7,5 cm (3 in) i längd
- alla revor (med ojämna kanter) i däckets kordlager som överskrider 2,5 cm (1 in) oavsett riktning
- hål som är större än 2,5 cm (1 in) i diameter
- alla skador av något slag på kordlagren i däckets vulstområde

Om ett däck är skadat men inom kriterierna ovan, måste det kontrolleras dagligen för att säkerställa att skadan inte har spritt sig.

Utbyte av däck

JLG rekommenderar att det nya däckets ska ha samma storlek, kordlager och märke som originaldäcket. Vi hänvisar till JLG:s reservdelskatalog ang. artikelnumret för däck som är godkända för en viss maskinmodell. Om utbytesdäcket inte kommer från JLG, rekommenderar vi att det ska ha följande egenskaper:

- Ett kordlager-/belastningsvärde och en storlek som är lika med eller större än originaldäckets.
- Slitbanans kontaktbredd lika med eller större än originaldäckets.
- Hjulets diameter, bredd och förskjutning lika med originalhjulets.
- Godkänt för tillämpningen av däcktillverkaren (inkluderar däcktrycket och största belastning).

Ett skumplastfyllt däck eller ett däck med ballast får inte ersättas med ett luftfyllt däck, om inte särskilt godkänt av JLG Industries, Inc. När ett nytt däck väljs och monteras, se till att alla däck är pumpade med det tryck, som rekommenderas av JLG. P.g.a. storleksvariationer mellan olika däckmärken måste båda däcken på en axel vara likadana.

Utbyte av hjul och däck

Fälgarna, som installerats på varje produkt, är avsedda för stabilitetskrav, som består av spårvidd, däcktryck och belastningskapacitet. Ändringar i storleken, som fälgens bredd, placeringen av mittstycket, större eller mindre diameter o.s.v. utan skriftlig rekommendation från fabriken, kan leda till osäker stabilitet.

Montering av hjul

Det är ytterst viktigt att hjulen dras åt med och bibehålls vid rätt moment.

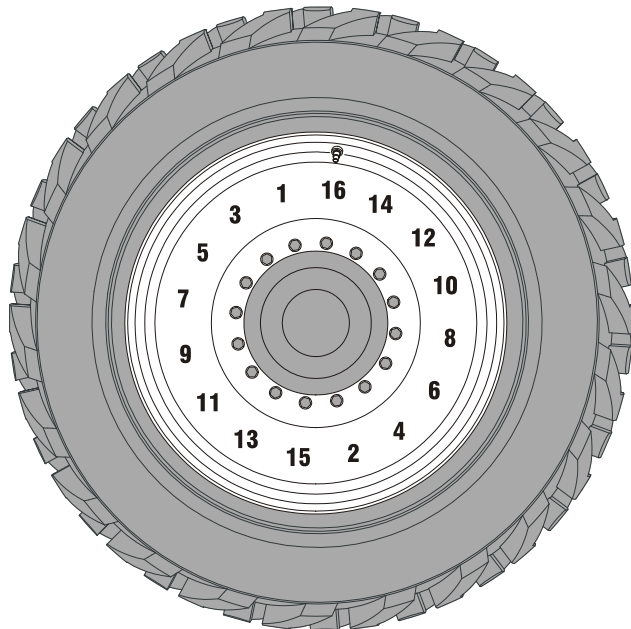
⚠ VARNING!

HJULMUTTRARNA MÅSTE INSTALLERAS MED OCH BIBEHÅLLAS VID RÄTT MOMENT FÖR ATT FÖRHINDRA LÖSA HJUL, AVBRUTNA PINNBULTAR OCH RISKEN FÖR ATT HJULET KOMMER LOSS FRÅN AXELN. ANVÄND ENDAST DE MUTTRAR SOM PASSAR HJULETS KONVINKEL.

Dra åt hjulmuttrarna med rätt moment för att förhindra att hjulet lossnar. Använd en momentnyckel vid åtdragningen. Om du inte har en momentnyckel, dra åt muttrarna med en annan nyckel och kör omedelbart till ett servicegarage eller till återförsäljaren, så att de kan dra åt muttrarna med rätt moment. För hård åtdragning leder till att pinnbultarna bryts av eller att hälen i hjulen deformeras. Rätt rutin för montering av hjul följer:

AVSNITT 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

1. Starta alla muttrar för hand för att förhindra korsgångning. INGET smörjmedel får användas på gängor eller muttrar.
2. Dra åt muttrarna i följande ordning:



3. Åtdragningen av muttrarna ska ske i etapper. Följ rekommenderad ordningsföljd och dra åt muttrarna enligt momenttabellen.

Tabell 7-20. Momenttabell

ÅTDRAGNINGSFÖLJD		
1:a etappen	2:a etappen	3:e etappen
60 Nm (45 lb-ft)	140 Nm (100 lb-ft)	252 Nm (180 lb-ft)

4. Muttrarna ska dras åt före den första körningen på en väg och varje gång ett hjul tas av. Kontrollera och dra åt var tredje månad eller efter 150 driftstimmar.

7.5 KOMPLETTERANDE INFORMATION

Följande information tillhandahålls i enlighet med kraven i det europeiska maskindirektivet 2006/42/EG och gäller endast CE-maskiner.

Den konstanta, A-belastade ljudtrycksnivån vid arbetsplattformen är lägre än 70 dB(A) för elektriska maskiner.

Den garanterade bullernivån enligt det europeiska direktivet 2000/14/EG (bullerutsläpp i miljön från utrustning som används utomhus) baserad på testmetoder i enlighet med Annex III, Part B, Metod 1 och 0 i direktivet, är 109 dB för maskiner med förbränningsmotorer.

Det totala värdet för den vibration som handen/armen utsätts för överskrider inte $2,5 \text{ m/s}^2$. Det högsta effektivvärdet för den viktade acceleration som hela kroppen utsätts för överskrider inte $0,5 \text{ m/s}^2$.



ANMÄRKNINGAR:

Two columns of horizontal lines for writing notes. The left column contains 18 lines, and the right column contains 18 lines.

AVSNITT 8. INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

Maskinens serienummer _____

Tabell 8-1. Inspektions- och reparationsjournal

Datum	Anmärkningar

Tabell 8-1. Inspektions- och reparationsjournal

Datum	Anmärkningar



An Oshkosh Corporation Company

ÄGARBYTE

Till maskinens ägare:

Om du nu äger, men INTE inhandlade produkten i denna instruktionsbok från början, skulle vi vilja veta vem du är. Det är mycket viktigt att JLG Industries, Inc. uppdateras om nuvarande ägare av alla JLG-produkter så att ägaren kan erhålla säkerhetsmeddelanden. JLG uppträthåller en lista på ägare av varje JLG-produkt och använder denna information när det blir nödvändigt att kontakta ägarna.

Använd detta formulär till att ge JLG uppdaterad information om nuvarande ägare av JLG-produkter. Överför det ifyllda formuläret till JLG Product Safety & Reliability Department (JLG:s avdelning för produktsäkerhet) via fax eller skicka det per post till adressen nedan.

Vi tackar på förhand,
Product Safety & Reliability Department
JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742

USA

Telefon: +1-717-485-6591

Fax: +1-301-745-3713

OBS! Detta gäller inte arrenderade eller hyrda maskiner.

Tillverkn. modell: _____

Serienummer: _____

Föregående ägare: _____

Adress: _____

Land: _____ Telefon: (____) _____

Datum för övertagandet: _____

Nuvarande ägare: _____

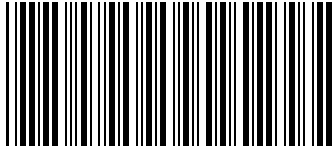
Adress: _____

Land: _____ Telefon: (____) _____

Till vem ska vi adressera eventuella meddelanden?

Namn: _____

Titel: _____



3122448



An Oshkosh Corporation Company

Huvudkontor

JLG Industries, Inc.

1 JLG Drive

McConnellsburg PA 17233-9533 USA

☎ (717) 485-5161 (Huvudkontor)

☎ (877) 554-5438 (Kundservice)

☎ (717) 485-6417

Besök vår hemsida för JLG:s globala kontor.

www.jlg.com