



An Oshkosh Corporation Company

Instruktions- och säkerhetshandbok

Ursprungliga anvisningar – denna handbok ska alltid medfölja maskinen.

Bomliftmodeller

1200SJP

1350SJP

ANSI



AS/NZS

3122353

November 5, 2018 - Rev Z

Swedish - Operation and Safety Manual

FÖRORD

Den här handboken utgör ett mycket viktigt verktyg! Den ska alltid medfölja maskinen.

Avsikten med handboken är att förse ägare, användare, förare, uthyrare och arrendator med de försiktighetsregler och rutiner som är väsentliga för säker och korrekt funktion när maskinen används i avsett syfte.

Eftersom produkterna förbättras kontinuerligt, förbehåller sig JLG Industries, Inc. rätten att ändra specifikationer utan föregående meddelande. Kontakta JLG Industries, Inc. för uppdaterad information.

SÄKERHETSSYMBOLER OCH VARNINGSORD



Detta är säkerhetssymbolen. Den används till att varna när det föreligger risk för personskador. Efterfölj alla säkerhetsmeddelanden som kommer efter denna symbol för att undvika ev. personskador eller dödsolyckor.

FARA!

ANGER EN ÖVERHÄNGANDE FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KOMMER ATT LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA PERSONSKADOR. DENNA DEKAL HAR EN RÖD BAKGRUND.

VARNING!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA PERSONSKADOR. DENNA DEKAL HAR EN ORANGE BAKGRUND.

FÖRSIKTIGHET!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL LÄTTA ELLER MEDELSVÅRA PERSONSKADOR. DEN KAN OCKSÅ VARNA FÖR OSÄKRA FÖRFARANDEN. DENNA DEKAL HAR EN GUL BAKGRUND.

OBS!

ANGER INFORMATION ELLER EN FÖRETAGSPOLICY SOM DIREKT ELLER INDIREKT GÅLLER PERSONALENS SÄKERHET ELLER SKYDD AV EGENDOM.

⚠ VARNING!

DENNA PRODUKT MÅSTE EFTERKOMMA ALLA RAPPORTER SOM HAR MED SÄKERHET ATT GÖRA. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN AUKTORISERADE REPRESENTANTEN FÖR JLG PÅ PLATSEN FÖR INFORMATION OM SÄKERHETSRAPPORTER SOM KAN HA UTGIVITS FÖR DENNA PRODUKT.

OBS!

JLG INDUSTRIES, INC. SKICKAR UT SÄKERHETSRAPPORTER TILL DEN DOKUMENTERADE ÄGAREN AV DENNA MASKIN. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. FÖR ATT SÄKERSTÄLLA ATT DOKUMENTERINGEN SOM GÄLLER DEN NUVARANDE ÄGAREN ÄR RIKTIG.

OBS!

JLG INDUSTRIES, INC. MÅSTE OMEDELBART UNDERRÄTTAS OM ALLA SITUATIONER DÄR JLG-PRODUKTER HAR VARIT INBLANDADE I EN OLYCKSHÄNDELSE MED PÅFÖLJANDE PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL, ELLER NÄR EGENDOM ELLER JLG-PRODUKTEN HAR UTSATTS FÖR OMFATTANDE SKADOR.

Vad gäller:

- Rapportering om olyckshändelser
- Publikationer gällande produkt-säkerhet
- Uppdatering av nuvarande ägare
- Frågor gällande produktsäkerhet
- Information om efterföljande av normer och föreskrifter
- Frågor gällande speciella produkttillämpningar
- Frågor gällande produktmodifiering

Kontakta:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller ditt lokala JLG-kontor
(Adresserna återfinns på insidan av omslaget)

Inom USA:

Avgiftsfritt nr: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utanför USA:

Telefon: 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSJOURNAL

Ursprunglig utgåva	A – 24 maj 2002	Reviderad	R – 7 oktober 2013
Reviderad	B – 14 juni 2002	Reviderad	S – 11 september 2014
Reviderad	C – 1 november 2002	Reviderad	T – 5 januari 2015
Reviderad	D – 15 januari 2003	Reviderad	U – 23 maj 2017
Reviderad	E – 3 maj 2005	Reviderad	V – 30 juni 2017
Reviderad	F – 30 augusti 2005	Reviderad	W – 23 mars 2018
Reviderad	G – 12 januari 2006	Reviderad	X – 30 maj 2018
Reviderad	H – 19 juni 2006	Reviderad	Y – 29 juni 2018 – Reviderade omslag, Prop 65
Reviderad	I – 17 juli 2006	Reviderad	Z – 5 november 2018
Reviderad	J – 1 december 2006		
Reviderad	K – 11 april 2007		
Reviderad	L – 19 juni 2008		
Reviderad	M – 19 november 2009		
Reviderad	N – 30 augusti 2010		
Reviderad	O – 3 november 2010		
Reviderad	P – 2 juni 2011		
Reviderad	Q – 20 september 2012		

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
AVSNITT - 1 - SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	
1.1 ALLMÄNT.....	1-1
1.2 FÖRE ANVÄNDNING.....	1-1
Förarens utbildning och kunskap.....	1-1
Inspektion av arbetsplatsen.....	1-2
Inspektion av maskinen.....	1-3
1.3 ANVÄNDNING.....	1-3
Allmänt.....	1-3
Risk för snubbling eller fall.....	1-4
Risk för livsfarlig elektrisk stöt.....	1-5
Vältningsrisker.....	1-7
Risk för klämskador och kollisioner.....	1-10
1.4 BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT.....	1-11
1.5 UNDERHÅLL.....	1-11
Underhållsrisker.....	1-11
Batteririsker.....	1-13
AVSNITT - 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN	
2.1 UTBILDNING AV PERSONAL.....	2-1
Förarutbildning.....	2-1
Uppsyn över utbildningen.....	2-1
Förarens ansvar.....	2-1
2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL.....	2-2
Inspektion före start.....	2-5
Daglig rundvandringsinspektion.....	2-6

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
Funktionsprov.....	2-8
SkyGuard-funktionsstest.....	2-9
Kontroll av bommens styrsystem.....	2-10
2.3 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD).....	2-11
AVSNITT - 3 - MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR	
3.1 ALLMÄNT.....	3-1
3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR.....	3-1
Markpanel.....	3-1
Varningslampor på markpanelen.....	3-6
Plattformspanel.....	3-8
Varningslampor på plattformspanel.....	3-17
AVSNITT - 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN	
4.1 BESKRIVNING.....	4-1
4.2 BOMMENS FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH BEGRÄNSNINGAR.....	4-1
Kapaciteter.....	4-1
Kontrollerad båge.....	4-2
Arbetsområde.....	4-3
Kontrollerad vinkel.....	4-3
Anpassning av rotationshastighet.....	4-3
Stabilitet.....	4-4
4.3 VAL AV KAPACITET.....	4-4

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
4.4 ANVÄNDNING AV MOTORN	4-5	SkyGuard – SkyEye	4-16
Startrutin.....	4-5	Tabell med SkyGuard-funktioner.....	4-16
Avstängningsrutin.....	4-5	4.13 BOGSERING I NÖDFALL	4-17
Luftavstängningsventil (ASOV) (om monterad)	4-6	4.14 AVSTÄNGNING OCH PARKERING	4-18
Bränslereserv-/avstängningssystem.....	4-7	4.15 LYFTNING OCH FASTSURRNING	4-18
4.5 FÖRFLYTTNING (KÖRNING).....	4-9	Lyftning.....	4-18
Förflyttning framåt och bakåt.....	4-10	Fastsurring	4-19
Förflyttning i en sluttning.....	4-11	4.16 FÖRVARING AV JIBBEN VID TRANSPORT	4-19
4.6 STYRNING	4-11		
4.7 UTSKJUTNING AV AXLARNA.....	4-11	AVSNITT - 5 - NÖDFALLSRUTINER	
4.8 PLATTFORM	4-13	5.1 ALLMÄNT	5-1
Justering av plattformens avvägning.....	4-13	5.2 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE	5-1
Plattformrotation.....	4-13	5.3 FUNKTION I NÖDFALL	5-1
4.9 BOM.....	4-13	Föraren är oförmögen att hantera maskinen	5-1
Svängning av bommen.....	4-14	Plattformen eller bommen har fastnat eller	
Höjning och sänkning av bommen.....	4-14	Bommens rörelse förhindrad av bommens	
Utskjutning/indragning av bommen	4-14	stysystem	5-2
Vridning av jibben.....	4-14	5.4 BOGSERING I NÖDFALL	5-2
4.10 FUNKTIONSHASTIGHETSVRED.....	4-14	5.5 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO)	
4.11 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO)		(ENDAST CE)	5-3
(ENDAST CE)	4-14		
4.12 SKYGUARD-FUNKTION.....	4-15	AVSNITT - 6 - TILLBEHÖR	
SkyGuard	4-15	6.1 FALLSKYDDSPLATTFORM	6-3
SkyGuard – SkyLine.....	4-15	Säkerhetsföreskrifter	6-3

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
6.2 RÖRHÅLLARE	6-3	Säkerhetsföreskrifter	6-12
Kapacitetsspecifikationer (endast Australien)	6-4	Förberedelse och inspektion	6-13
Säkerhetsföreskrifter	6-4	Användning	6-13
Förberedelse och inspektion	6-4	6.7 SOFT TOUCH	6-13
Användning	6-4	6.8 FASTBULTAT EXTERNT FALLSKYDD	6-14
6.3 SKYCUTTER™	6-5	Inspektion före användning	6-15
Säkerhetsföreskrifter	6-5		
Tillbehörsklassificering	6-6		
Generatorutgång	6-6		
Förberedelse och inspektion	6-6		
Användning	6-6		
6.4 SKYGLAZIER™	6-7		
Kapacitetsspecifikationer	6-7		
Säkerhetsföreskrifter	6-8		
Förberedelse och inspektion	6-8		
Användning	6-8		
6.5 SKYPOWER™	6-9		
Generatorutgång	6-10		
Tillbehörsklassificering	6-10		
Säkerhetsföreskrifter	6-10		
Förberedelse och inspektion	6-10		
Användning	6-10		
6.6 SKYWELDER™	6-11		
Generatorutgång	6-11		
Svetstillbehör	6-11		
Tillbehörsklassificering	6-12		
		AVSNITT - 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL	
		7.1 INLEDNING	7-1
		7.2 FUNKTIONSSPECIFIKATIONER	7-1
		Storlekar	7-2
		Chassi	7-3
		Kapaciteter	7-3
		Däck	7-4
		Motordata – Deutz 2011 före serienr	
		0300127698	7-4
		Motordata – Deutz 2011 serienr 0300127698	
		tills nu	7-5
		Motordata – Caterpillar	7-6
		Hydraulolja	7-6
		Större komponenters vikt	7-10
		7.3 FÖRARUNDERHÅLL	7-17
		7.4 DÄCK & HJUL	7-29
		Däcktryck	7-29
		Skador på däck	7-29
		Utbyte av däck	7-30

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
Utbyte av hjul	7-30		
Montering av hjul	7-30		
7.5 KOMPLETTERANDE INFORMATION	7-32		

AVSNITT - 8 - INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

BILDNUMMER – TITEL	SIDA	BILDNUMMER – TITEL	SIDA
2-1. Grundläggande terminologi.....	2-4	4-13. Placering av dekaler – blad 6 av 7.....	4-26
3-1. Markpanel.....	3-2	4-14. Placering av dekaler – blad 7 av 7.....	4-27
3-2. Markpanel med upphävningssystem (MSSO) (endast CE).....	3-3	4-15. Placering av dekaler (endast CE) – serienr 0300141473 till nu – blad 1 av 6.....	4-36
3-3. Varningslampor på markpanelen.....	3-6	4-16. Placering av dekaler (endast CE) – serienr 0300141473 till nu – blad 2 av 6.....	4-37
3-4. Plattformspanel – före serienr 0300079596.....	3-9	4-17. Placering av dekaler (endast CE) – serienr 0300141473 till nu – blad 3 av 6.....	4-38
3-5. Plattformspanel – serienr 0300079596 till 0300093078.....	3-10	4-18. Placering av dekaler (endast CE) – serienr 0300141473 till nu – blad 4 av 6.....	4-39
3-6. Plattformspanel – med Val av bomstyrning.....	3-11	4-19. Placering av dekaler (endast CE) – serienr 0300141473 till nu – blad 5 av 6.....	4-40
3-7. Varningslampor på plattformspanel – före serienr 0300079596.....	3-18	4-20. Placering av dekaler (endast CE) – serienr 0300141473 till nu – blad 6 av 6.....	4-41
3-8. Varningslampor på plattformspanel – serienr 0300079596 tills nu.....	3-19	6-1. Fastbultat externt fallskydd, vajer sp änning.....	6-15
3-9. Lampa för bränslenivå.....	3-21	6-2. Fastbultat externt fallskyddssystem.....	6-17
4-1. Nollställa ASOV (öppet till stängt läge).....	4-6	7-1. Specifikationer för motors drifttemperatur.....	7-11
4-2. Minsta stabilitet framåt.....	4-8	7-2. Funktionstabell för hydraulolja – blad 1 av 2.....	7-12
4-3. Minsta stabilitet bakåt.....	4-9	7-3. Funktionstabell för hydraulolja – blad 2 av 2.....	7-13
4-4. Förflyttning i en sluttning.....	4-11	7-4. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Caterpillar – blad 1 av 2.....	7-14
4-5. Sluttning och lutning i sidled.....	4-12	7-5. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Caterpillar – blad 2 av 2.....	7-15
4-6. Nav för urkoppling av drev.....	4-17	7-6. Placering av smörjnings- och underhållspunkter.....	7-16
4-7. Tabell över lyftning och fastsurrning.....	4-20	7-7. Deutz 2011 motors mätsticka.....	7-23
4-8. Placering av dekaler – blad 1 av 7.....	4-21		
4-9. Placering av dekaler – blad 2 av 7.....	4-22		
4-10. Placering av dekaler – blad 3 av 7.....	4-23		
4-11. Placering av dekaler – blad 4 av 7.....	4-24		
4-12. Placering av dekaler – blad 5 av 7.....	4-25		

FÖRTECKNING ÖVER BILDER

BILDNUMMER – TITEL

SIDA

BILDNUMMER – TITEL

SIDA

Denna sida har avsiktligt lämnats tom

TABELLNUMMER – TITEL	SIDA	TABELLNUMMER – TITEL	SIDA
1-1	Minsta säkra avstånd	1-6	
1-2	Beaufort-skala (endast som referens)	1-9	
2-1	Tabell över inspektion och underhåll	2-3	
4-1	Dekalnummer – före serienr 0300141473	4-28	
4-2	Dekalnummer – serienr 0300141473 tills nu.....	4-32	
4-3	Dekalnummer (endast CE) – serienr 0300141473 till nu	4-42	
6-1	Tillgängliga tillbehör	6-1	
6-2	Förhållandetabell för alternativ/tillbehör.....	6-2	
7-1	Driftspecifikationer – före serienummer 0300141473.....	7-1	
7-2	Specifikationer – serienr 0300141473 till nu	7-2	
7-3	Storlekar.....	7-2	
7-4	Chassi, specifikationer.....	7-3	
7-5	Kapaciteter	7-3	
7-6	Däckspecifikationer	7-4	
7-7	Specifikationer – Deutz BF4M2011.....	7-4	
7-8	Deutz TD2011L4-specifikationer.....	7-5	
7-9	Deutz TCD 2.9L4 Specifikationer	7-5	
7-10	Specifikationer – Caterpillar 3.4T.....	7-6	
7-11	Hydrauloljespecifikationer.....	7-6	
7-12	Specifikationer – Mobilfluid 424	7-7	
7-13	Specifikationer – Mobil DTE 10 Excel 32.....	7-7	
7-14	Specifikationer – UCon Hydrolube HP-5046	7-8	
7-15	Specifikationer – Mobil EAL H 46.....	7-8	
7-16	Specifikationer – Exxon Univis HVI 26	7-9	
		7-17	Komponenternas vikt
		7-18	Smörjningsspecifikationer.....
		7-19	Momenttabell
		8-1	Inspektions- och reparationsjournal

FÖRTECKNING ÖVER TABELLER

TABELLNUMMER – TITEL

SIDA

TABELLNUMMER – TITEL

SIDA

Denna sida har avsiktligt lämnats tom

AVSNITT 1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt behandlar de säkerhetsåtgärder som fordras för att användningen och underhållet av maskinen ska utföras på ett riktigt och säkert sätt. Det är absolut nödvändigt att en daglig rutin, som är baserad på innehållet i denna handbok, upprättas så att maskinen används på rätt sätt. En kvalificerad person måste också upprätta ett underhållsprogram, baserat på den information som ges i denna handbok och i Service- och underhållshandboken, och det måste följas för att säkerställa att maskinen används utan risk.

Ägaren/användaren/föraren/uthyraren/hyresmannen får inte använda denna maskin förrän han/hon har läst denna handbok och har genomgått utbildning i maskinens användning under överinseende av en erfaren och kvalificerad förare.

Detta avsnitt innehåller information om säkerhet, utbildning, inspektioner, underhåll, tillämpning och användning som ägaren, användaren, föraren, utarrenderaren och arrendatorn är ansvariga för. Ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG") med frågor som gäller säkerhet, utbildning, inspektion, underhåll, tillämpning och funktion.

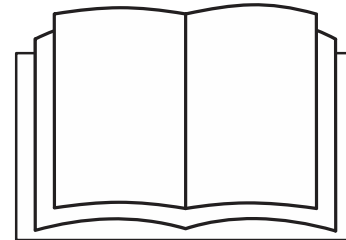
⚠ VARNING!

OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA I DENNA HANDBOK INTE EFTERFÖLJS, KAN DET LEDA TILL MASKINSKADOR, EGENDOMSSKADOR, PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR.

1.2 FÖRE ANVÄNDNING

Förarens utbildning och kunskap

- Hela instruktions- och säkerhetshandboken måste vara genomläst och förstådd innan maskinen används. Kontakta JLG Industries, Inc. om något behöver klargöras eller om ytterligare information om delar av denna handbok behövs.



- En förare får inte acceptera ansvaret för användningen av maskinen, förrän han/hon har erhållit tillräcklig träning från kunniga och behöriga personer.
- Denna maskin får endast användas av kunniga, behöriga personer, som har visat att de förstår dess säkra och rätta användning och underhåll.
- Läs, förstå och efterfölj alla skyltar med FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET, samt de instruktioner som gäller användningen, som återfinns på maskinen och i denna handbok.
- Se till att maskinen kommer att användas på ett sätt som är inom dess avsedda tillämpningsområde, som avgjorts av JLG.
- All personal, som använder maskinen, måste vara förtrogen med dess nödfallsreglage och nödfallsfunktion enligt specifikationerna i denna handbok.
- Läs, förstå och efterfölj alla lokala föreskrifter, gällande lagstiftning och arbetsgivarens föreskrifter som gäller maskinens användning och tillämpning.

Inspektion av arbetsplatsen

- Användaren måste vidta försiktighetsåtgärder för att undvika alla faror inom arbetsområdet, innan och medan maskinen används.
- Plattformen får inte användas eller höjas medan maskinen står på lastbilar, släpvagnar, tågagnar, båtar, ställningar eller annan utrustning, om inte skriftligt godkännande har erhållits från JLG.
- Kontrollera arbetsområdet före användningen med avseende på faror i luften som elektriska ledningar, kranar, viadukter eller andra hinder.
- Kontrollera underlaget med avseende på hål, gupp, avsatser, hinder, skräp, gömda hål och andra risker.
- Kontrollera att det inte finns farliga ställen inom arbetsområdet. Använd inte maskinen inom riskfyllda områden utan godkännande från JLG.
- Se till att markförhållandena är sådana att de kan bära den högsta däckbelastning, som anges på dekalerna, som sitter på underredet bredvid varje hjul. Kör inte på ett osäkert underlag.

Inspektion av maskinen

- Denna maskin får inte användas förrän de inspektioner och funktionsprov, som specificeras i avsnitt 2, har utförts.
- Använd inte denna maskin förrän den har erhållit service och underhåll enligt specifikationerna i Service- och underhållshandboken (Service and Maintenance).
- Se till att alla säkerhetsanordningar fungerar som de ska. En modifiering av dessa anordningar utgör ett brott mot säkerheten.

VARNING!

MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

- Använd aldrig en maskin vars säkerhets- eller varningsskyltar eller dekaler fattas eller är oläsliga.
- Kontrollera att de ursprungliga maskinkomponenterna inte har modifierats och se till att ev. modifieringar har godkänts av JLG.
- Undvik ansamling av skräp på plattformsgolvet. Se till att det inte kommer olja, fett och andra ämnen som kan orsaka halka på skorna och plattformsgolvet.

1.3 ANVÄNDNING

Allmänt

- Användning av maskinen kräver full uppmärksamhet. Stanna maskinen helt innan några enheter används, som kan ta uppmärksamheten från säker användning av maskinen, t.ex. mobiltelefon eller kommunikationsradio.
- Använd inte maskinen till något annat ändamål än att placera personal, deras verktyg och utrustning.
- Före användningen måste föraren vara förtrogen med maskinens egenskaper samt reglagens funktionskaraktäristika.
- Använd aldrig en maskin som inte fungerar som den ska. Stäng av den om den inte fungerar på rätt sätt. Ta den ur bruk och anmäl det till vederbörlig överordnad.
- Inga säkerhetsanordningar får tas bort, modifieras eller sättas ur stånd.
- För aldrig en kontakt eller en spak snabbt genom neutralläget till motsatt riktning. För alltid kontakten till neutralläget och gör en paus, innan den flyttas till nästa funktion. Flytta reglagen med ett långsamt och jämnt tryck.
- Låt inte någon manipulera eller använda maskinen från mar-
ken (annat än i nödfall), när det finns personal på plattformen.

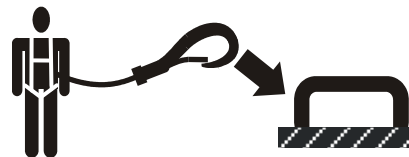
AVSNITT 1 - SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Transportera inte någonting på plattformsräcket utan godkännande från JLG.
- När två eller flera personer befinner sig på plattformen, är föraren den som är ansvarig för alla maskinfunktioner.
- Se alltid till att elverktyg har lagts undan ordentligt och att de inte hänger i sina sladdar från plattformen.
- Placera alltid bommen över bakaxeln i linje med rörelseriktningen vid körning. Kom ihåg att om bommen befinner sig över framaxeln kommer styrnings- och körningsfunktionerna att vara omkastade.
- Försök inte assistera en maskin som har fastnat eller som inte fungerar genom att skjuta på eller dra den. Den kan dock dras i underredets fastsurrningsöglor.
- Sänk ned plattformen helt och stäng av all ström innan du lämnar maskinen.
- Ta av alla ringar, armbandsklockor och smycken innan maskinen används. Använd åtsittande kläder och bind upp långt hår för att inte fastna i utrustningen.
- Personer som är påverkade av läkemedel eller alkohol eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll får inte använda denna maskin.

- Hydraulcylindrar drabbas av termisk utvidgning och krympning. Detta kan resultera i förändringar av bommens och/eller plattformens position när maskinen står stilla. Faktorer som kan påverka termisk förändring inkluderar den tidsperiod som maskinen står stilla, hydrauloljetemperaturen, lufttemperaturen samt bommens och plattformens position.

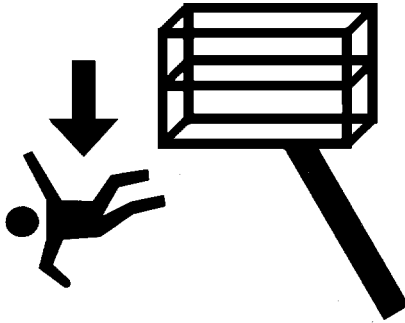
Risk för snubbling eller fall

- Alla som befinner sig på plattformen under användningen måste använda en hel sele med en säkerhetslina som är fastsatt vid en godkänd fästpunkt för säkerhetslinor. Endast en (1) säkerhetslina får sättas fast i varje fästpunkt.



- Gå endast in på och ut från plattformen genom grinden. Var ytterst försiktig vid ingången i eller utgången ur plattformen. Se till att plattformen är helt sänkt. Vänd dig mot maskinen när du kliver på eller av plattformen. Bibehåll alltid en "trepunktskontakt" med maskinen, två händer och en fot eller två fötter och en hand, när du kliver på eller av.

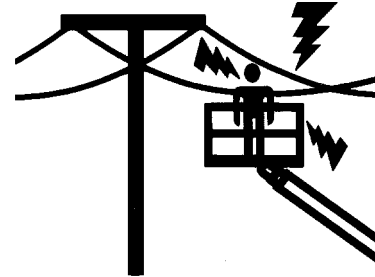
- Se till att alla grindar är stängda och låsta innan maskinen används.

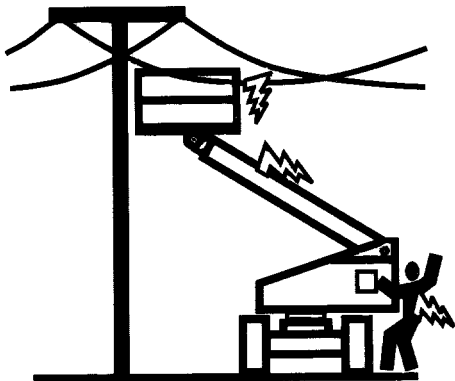


- Stå alltid stadigt med båda fötterna på plattformsgolvet. Använd aldrig stegar, lådor, plankor eller liknande föremål till att utöka räckvidden från plattformen.
- Se till att det inte finns olja, lera eller andra ämnen som kan orsaka halka på skorna eller på plattformsgolvet.

Risk för livsfarlig elektrisk stöt

- Den här maskinen är inte isolerad och ger inget skydd vid kontakt med eller närhet till elektrisk ström.





- Håll ett säkert avstånd till elledning, elektriska apparater eller strömförande delar (isolerade eller inte) enligt det minsta säkra avstånd som specificeras i Tabell 1-1.
- Ta maskinens och elledningarnas rörelser med i beräkningen.

Tabell 1-1. Minsta säkra avstånd

Spänningsområde (fas-till-fas)	MINSTA SÄKRA AVSTÅND i meter (fot)
0 till 50 kV	3 (10)
Över 50 kV till 200 kV	5 (15)
Över 200 kV till 350 kV	6 (20)
Över 350 kV till 500 kV	8 (25)
Över 500 kV till 750 kV	11 (35)
Över 750 kV till 1 000 kV	14 (45)

OBS! *Detta krav gäller utom där arbetsgivarens, lokala eller statliga föreskrifter är strängare.*

- Bibehåll ett avstånd på minst 3 m (10 ft) mellan någon del av maskinen, personalen på maskinen, deras verktyg och utrustning och en elektrisk ledning eller apparat med upp till 50 000 volt. Ett extra avstånd på 0,3 m (1 ft) fordras för varje ytterligare 30 000 volt eller del därav.

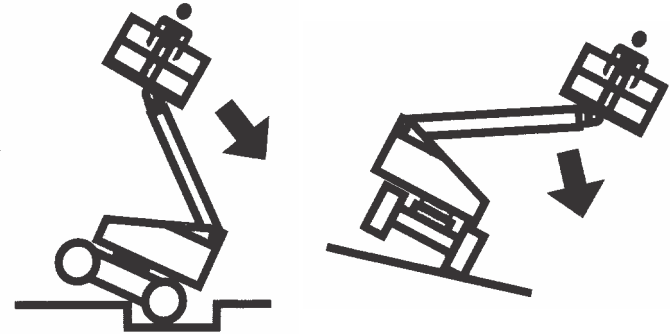
- Det minsta säkra avståndet kan reduceras om isoleringsspärrar har installerats för att förhindra kontakt och om spärrarna är avsedda för spänningen i den ledning som isoleras. Dessa spärrar får inte utgöra en del av (eller vara fastsatta på) maskinen. Det minsta säkra avståndet ska reduceras till ett avstånd inom isoleringsspärrens avsedda arbetsområde. Detta ska avgöras av en kvalificerad person i enlighet med fordringarna från arbetsgivaren samt lokala och statliga myndigheter angående arbete i närheten av strömförande utrustning.

FARA!

MASKINEN ELLER PERSONALEN FÅR INTE BEFINNA SIG INOM DET FÖRBUDNA OMRÅDET. UTGÅ IFRÅN ATT ALLA ELEKTRISKA DELAR ELLER LEDNINGAR ÄR STRÖMFÖRANDE OM INTE ANNAT ANMÄLTS.

Vältningsrisker

- Föraren måste känna till underlaget före förflyttningen. Överskrid inte den största tillåtna sluttningen eller lutningen i sidled under körningen.



- Höj inte plattformen och kör inte med höjd plattform på ett sluttande, ojämnt eller mjukt underlag. Se till att maskinen står på ett stadigt, vågrätt och jämnt underlag innan plattformen höjs eller maskinen flyttas med höjd plattform.
- Underlagets kapacitet måste kontrolleras före körning på golv, broar, lastbilar och andra underlag.

AVSNITT 1 - SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Överskrid aldrig den största arbetsbelastning som specificerats för plattformen. Håll all last inom plattformen om inte annat godkänts av JLG.
- Håll ett avstånd på minst 0,6 m (2 ft) mellan maskinens underrede och hål, gupp, branter, hinder, skräp, dolda hål eller andra faror på underlaget.
- Skjut inte på eller dra i något föremål med bommen.
- Försök aldrig använda maskinen som en kran. Bind inte fast maskinen vid något byggnadsverk. Sätt aldrig fast en vajer, kabel el. dyl. på plattformen.
- Om bommen eller plattformen befinner sig i ett läge där ett eller flera hjul inte har kontakt med marken, måste alla personer lämna plattformen, innan maskinen stabiliseras. Använd en kran, en gaffeltruck eller annan lämplig utrustning till att stabilisera maskinen.
- Använd inte maskinen när vindförhållandena, inklusive vindstötter, överskrider 12,5 m/s (28 mph) Faktorer som påverkar vindhastigheten är: plattformens höjd, omgivande byggnader, lokala väderförhållanden och annalkande stormar. Se tabell 1-2, Beaufort-skala (endast som referens) eller använd andra metoder för att övervaka vindförhållanden.
- Högre upp kan vindhastigheten vara betydligt högre än på marknivå.
- Vindhastigheten kan förändras snabbt. Tänk alltid på annalkande väderförhållanden, tiden som krävs för att sänka plattformen och metoder att övervaka befintliga och potentiella vindförhållanden.
- Utöka inte plattformens eller lastens yta. Större ytor som utsätts för vind minskar maskinens stabilitet.
- Utöka inte plattformens storlek med icke godkända modifieringar eller tillbehör.

OBS!

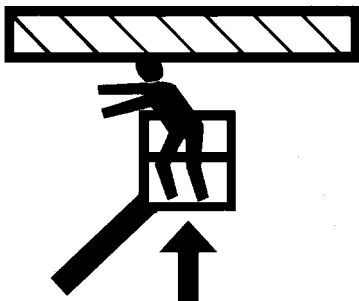
ANVÄND INTE MASKINEN NÄR VINDFÖRHÅLLANDENA ÖVERSKRIDER 12,5 M/S (28 MPH).

Tabell 1-2. Beaufort-skala (endast som referens)

Beaufort-nummer	Vindhastighet		Beskrivning	Omgivningstillstånd
	m/s	mph		
0	0–0,2	0	Stiltje	Stiltje. Rök går rakt upp i luften.
1	0,3–1,5	1–3	Lätt rörelse	Vindens rörelse syns i rök.
2	1,6–3,3	4–7	Lätt bris	Vinden känns på huden. Löv rasslar.
3	3,4–5,4	8–12	Mild bris	Löv och mindre kvistar rör sig konstant.
4	5,5–7,9	13–18	God bris	Damm och lösa pappersbitar lyfts. Mindre grenar börjar röra sig.
5	8,0–10,7	19–24	Frisk bris	Mindre träd vajar.
6	10,8–13,8	25–31	Styv bris	Stora grenar rör sig. Flaggor vajar nästan horisontellt. Svårt att använda ett paraply.
7	13,9–17,1	32–38	Kuling/styv kuling	Stora träd rör sig. Svårt att gå i motvind.
8	17,2–20,7	39–46	Hård kuling	Trädkvistar bryts av. Bilars slingrar på vägen.
9	20,8–24,4	47–54	Halv storm	Lätta strukturella skador.

Risk för klämskador och kollisioner

- All personal måste använda en godkänd hjälm.
- Kontrollera att det finns nog med plats ovanför, vid sidan om och under plattformen när den ska höjas eller sänkas eller under körningen.



- Alla kroppsdelar ska vara innanför plattformen under användningen.
- Använd bomfunktionerna (inte körfunktionerna) till att manövrera plattformen i närheten av hinder.
- Låt alltid någon hålla utkik vid körning på platser där sikten är skydd.

- Se till att övrig personal håller ett avstånd på minst 1,8 m (6 ft) till maskinen under all körning eller rotation.
- Anpassa körhastigheten efter markförhållandena, trafiken, sikten, lutningen, var personalen befinner sig och andra förhållanden som kan orsaka kollision eller personskador.
- Var medveten om stoppsträckan vid alla hastigheter. När maskinen förflyttats med hög hastighet, måste låg hastighet ställas in, innan maskinen stoppas. Använd endast låg hastighet på sluttingar.
- Kör inte med hög hastighet i tätbebyggda eller trånga områden eller vid backning.
- Var alltid ytterst försiktig så att ingenting går emot eller hamnar i vägen för reglagen eller personalen på plattformen.
- Se till att förarna av andra maskiner uppe i luften eller nere på marken är medvetna om att arbetsplattformen finns i närheten. Koppla från strömförsörjningen till traverser.
- Varna personalen för att arbeta, stå eller gå under en höjd plattform eller bom. Placera barriärer på golvet om så behövs.

1.4 BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT

- Låt aldrig personal vara kvar på plattformen medan maskinen bogseras, lyfts eller transporteras.
- Denna maskin får inte bogseras annat än i nödfall, om den slutar fungera, när strömmen avbryts eller vid lastning eller lossning. Se avsnittet "Nödfallsrutiner" i denna handbok ang. nödfallsbogsering.
- Se till att bommen befinner sig i förvaringsläget och att svängskivan är spärrad före bogsering, lyftning eller transport. Det får inte finnas några verktyg på plattformen.
- När maskinen lyfts, får endast anvisade lyftpunkter användas. Lyft maskinen med en anordning som är stark nog.
- Se avsnittet "Användning av maskinen" i denna handbok ang. information om lyftning.

1.5 UNDERHÅLL

Detta avsnitt innehåller allmänna säkerhetsföreskrifter, som måste följas vid underhållet av denna maskin. Ytterligare föreskrifter som måste följas vid underhållet har lagts till på lämpliga ställen i denna handbok och i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance"). Det är ytterst viktigt att underhållspersonal ger akt på dessa föreskrifter för att undvika ev. person-, maskin- eller egendomsskador. Ett underhållsprogram måste upprättas av en kvalificerad person och det måste följas för att säkerställa en säker användning av maskinen.

Underhållsrisker

- Stäng av strömmen till alla reglage och se till att inga rörliga delar kan röras oavsiktligt innan ev. justeringar eller reparationer utförs.
- Arbeta aldrig under en plattform förrän den har sänkts helt eller annars förhindrats från att röra sig genom lämpliga säkerhetsstöd, klossar eller stöd från en kran.
- Försök INTE reparera eller dra åt hydraulslangar eller kopplingar medan maskinen är igång eller medan hydraulsystemet står under tryck.
- Befria alltid alla hydraulledningar från tryck, innan hydraulkomponenter lossas eller tas bort.

AVSNITT 1 - SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Använd INTE händerna till att söka efter läckage. Använd en bit papp eller papper. Använd handskar till att skydda händerna mot utsprutande vätska.



- Se till att utbytesdelar eller -komponenter är identiska med de ursprungliga delarna eller komponenterna.
- Försök aldrig flytta tunga delar utan hjälp av en mekanisk anordning. Lämna inte tunga föremål i ett osäkert läge. Se till att det finns tillräckligt stöd när maskinkomponenter höjs.

- Använd inte maskinen som jord vid svetsning.
- När svets- eller metallkapningsarbeten utförs måste du se till att maskinen skyddas mot kontakt med svetsstänk eller smält metall.
- Tanka inte medan motorn är igång.
- Använd endast godkända, ej lättantändliga rengöringsmedel.
- Ersätt inte komponenter som är avgörande för stabiliteten, såsom batterier eller solida däck, med komponenter som har annorlunda vikt eller specifikation. Maskinen får inte modifieras på något sätt som inverkar på stabiliteten.
- Se Service- och underhållshandboken angående vikten på delar som är kritiska för stabiliteten.

⚠ VARNING!

MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

Batteririsker

- Koppla alltid loss batterierna vid service på elektriska komponenter eller när svetsarbete utförs på maskinen.
- Ingen får röka och ingen öppen eld eller gnistor får förekomma i närheten av batteriet vid laddning eller service.
- Lägg inte verktyg eller andra metallföremål över batteripolerna.
- Använd alltid hand-, ögon- och ansiktsskydd vid service på batterierna. Se till att batterisyran inte kommer i kontakt med huden eller kläderna.

FÖRSIKTIGHET!

BATTERIVÄTSKAN ÄR YTTERST FRÄTANDE, UNDVIK ALLTID KONTAKT MED HUD OCH KLÄDER. SKÖLJ OMEDELBART EV. UTSATTA DELAR MED RENT VATTEN OCH SÖK LÄKARHJÄLP.

- Batterierna får endast laddas i ett väl ventilerat utrymme.
- Undvik att fylla batterierna för mycket. Tillsätt inte destillerat vatten förrän batterierna är helt laddade.

AVSNITT 2. ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

2.1 UTBILDNING AV PERSONAL

En arbetsplattform är avsedd för hantering av personal, den får endast användas och underhållas av utbildad personal.

Personer som är påverkade av läkemedel eller alkohol eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll får inte använda denna maskin.

Förarutbildning

Förarutbildningen måste omfatta följande:

1. Hur plattformens reglagen, markreglagen, nödfallsreglagen och säkerhetssystemet används samt deras begränsningar.
2. Skyltar och dekaler med instruktioner och varningar på maskinen.
3. Regler på arbetsplatsen och gällande lagstiftning.
4. Hur ett godkänt fallskydd används.
5. Tillräcklig kännedom om maskinens mekaniska funktion för att kunna känna igen en felfunktion eller något som kan leda till en felfunktion.

6. Det säkraste sättet att köra maskinen där det finns överhäng, annan rörlig utrustning eller hinder, svackor, hål och branter.
7. Hur faror, som oskyddade elektriska ledningar, undviks.
8. Särskilda arbetskrav eller särskild maskintillämpning.

Uppsikt över utbildningen

En kvalificerad person måste övervaka utbildningen, som bör ske på ett öppet område utan hinder, tills eleven har lärt sig att kontrollera och köra maskinen på ett säkert sätt.

Förarens ansvar

Föraren måste lära sig att han/hon har ansvaret och befogenheten att stänga av maskinen i händelse av en felfunktion eller annat osäkert förhållande, som gäller antingen maskinen eller arbetsplatsen.

2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

Följande tabell omfattar den regelbundna inspektion och det underhåll som rekommenderas av JLG Industries, Inc. Ta reda på de lokala föreskrifter som gäller ytterligare krav för arbetsplattformar. Inspektioner och underhåll måste utföras oftare, när maskinen används under svåra förhållanden, om maskinen används mycket ofta eller om den körs hårt.

OBS!

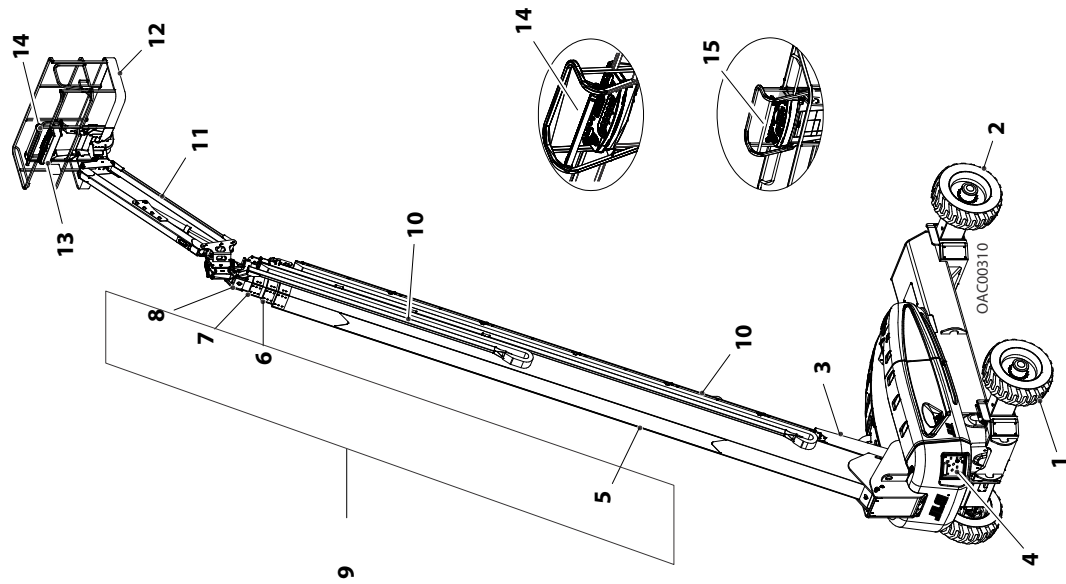
JLG INDUSTRIES, INC. BEDÖMER ATT EN FABRIKSUTBILDAD SERVICETEKNIKER ("FACTORY-TRAINED SERVICE TECHNICIAN") ÄR EN PERSON SOM HAR GENOMGÅTT OCH KLARAT JLG:S SERVICESKOLA FÖR DEN AKTUELLA JLG-MODELLEN.

AVSNITT 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

Tabell 2-1. Tabell över inspektion och underhåll

Typ	Hur ofta	Ansvarig i första hand	Servicebehörighet	Referens
Inspektion före start	Före varje dags användning eller vid byte av förare.	Användaren eller föraren	Användaren eller föraren	Instruktions- och säkerhetshandboken
Inspektion före leveransen (se anmärkningen)	Före varje försäljning, arrende eller uthyrning.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Ofta förekommande inspektioner (se anmärkningen)	När maskinen har använts i tre månader eller 150 timmar, beroende på vilket som kommer först eller Inte har använts på över tre månader eller har inhandlats begagnad.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Årlig inspektion av maskinen (se anmärkningen)	Årligen, inte mer än 13 månader efter den senaste inspektionen.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	Fabriksutbildad servicetekniker (rekommenderas)	Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Förebyggande underhåll	Med de mellanrum som anges i Service- och underhållshandboken.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken
OBS! Inspektionsformulär kan erhållas från JLG. Använd Service- och underhållshandboken när inspektionerna utförs.				

AVSNITT 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN



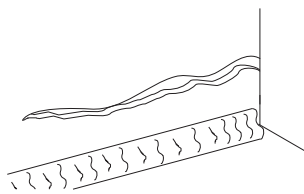
- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Främre styrhjul | 9. Bom |
| 2. Bakre drivhjul | 10. Kabelränna |
| 3. Lyftcylinder | 11. Jibb |
| 4. Markpanel | 12. Plattform |
| 5. Basbom | 13. Plattformspanel |
| 6. Inre mittbomssektion | 14. SkyGuard (i förekommande fall) |
| 7. Yttre mittbomssektion | 15. Tvärskena |
| 8. Teleskopsektion | |

Fig. 2-1. Grundläggande terminologi

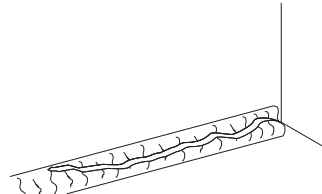
Inspektion före start

Denna inspektion ska inkludera samtliga följande punkter:

1. **Renlighet** – kontrollera att ingenting läcker (olja, bränsle eller batterivätska) och avlägsna ev. främmande föremål. Rapportera eventuella läckage till vederbörlig underhållspersonal.
2. **Konstruktion** – kontrollera att maskinen inte har bucklor, skador, svets- eller metallsprickor eller andra fel.



Metallspricka

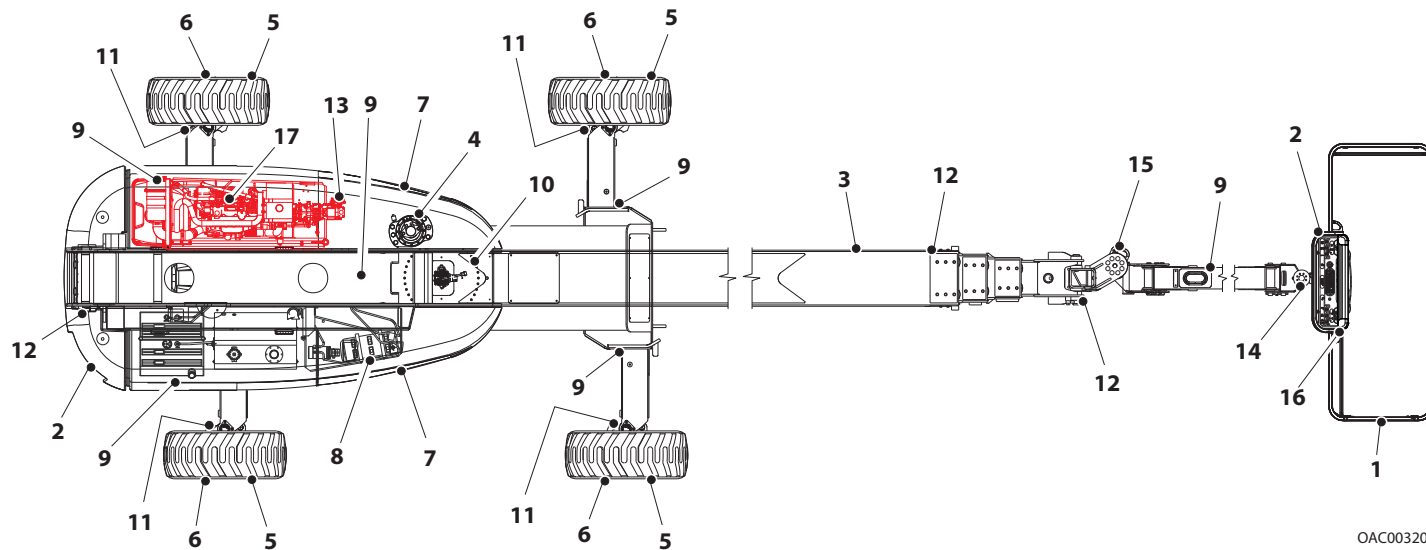


Svetspricka

3. **Dekaler och skyltar** – kontrollera att alla är rena och läsliga. Se till att inga dekalers eller skyltars fattas. Se till att alla oläsliga dekalers eller skyltars rengörs eller ersätts.
4. **Instruktions- och säkerhetsmanual** – se till att det finns ett exemplar i det vind- och regntäta förvaringsfacket.

5. **Daglig rundvandringsinspektion** – följ anvisningarna.
6. **Batteri** – ladda efter behov.
7. **Bränsle** (maskiner med förbränningsmotorer) – fyll på bränsle efter behov.
8. **Motorolja** – se till att oljenivån befinner sig vid "Full"-märket på mätstickan och att locket sitter fast ordentligt.
9. **Hydraulolja** – kontrollera nivån. Se till att hydraulolja fylls på när så behövs.
10. **Tillbehör/redskap** – se avsnittet Tillbehör i den här instruktionsboken eller tillbehör som installerats på maskinen för specifika anvisningar angående särskilda inspektioner, användning och underhåll.
11. **Funktionsprov** – när rundvandringsinspektionen avslutats, ska funktionsprov på alla system utföras på ett område utan hinder ovanför maskinen eller på marken. Se avsnitt 4 för mer detaljerade anvisningar.
12. **Kontroll av bommens styrsystem** – kontrollera bommens styrsystem enligt anvisningarna i detta avsnitt.

Daglig rundvandringsinspektion



Allmänt

Börja rundvandringen vid punkt 1 på diagrammet. Fortsätt åt höger (motsols ovanifrån sett) och kontrollera varje punkt i ordning med avseende på vad som upptas i följande checklista.

VARNING!

UNDBIK PERSONSKADOR GENOM ATT SÄKERSTÄLLA ATT MASKINEN ÄR AVSTÄNGD.

ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN ALLA FEL ÄR ÅTGÄRDADE.

ANMÄRKNING GÄLLANDE INSPEKTIONEN: Förutom de kontroller som nämns nedan, se till att inga delar fattas eller är lösa, att de sitter fast ordentligt och att det inte finns synliga tecken på skador, läckage eller slitage.

1. **Plattform och grind** – fotkontakten fungerar på rätt sätt och har inte modifierats, inaktiverats eller blockerats. Lås, anslag och gångjärn fungerar som de ska.
2. **Plattforms- och markpaneler** – kontakter och spakar återgår till neutralläget, dekal/skyltar sitter fast och är läsliga, reglagens markeringar är läsliga.
3. **Bommar/knäleder/svängskiva** – se Anmärkning gällande inspektionen.
4. **Drivmotor för svängskiva** – inga tecken på skador.

5. **Hjul och däck** – sitter fast ordentligt, inga muttrar fattas. Kontrollera att det inte finns slitet mönster, hack, revor eller andra fel. Kontrollera att hjulen inte är skadade eller korroderade.
6. **Drivmotor, bromsar och nav** – inga tecken på läckage.
7. **Huv** – se Anmärkning gällande inspektionen.
8. **Reservhydraulpump** – se Anmärkning gällande inspektionen.
9. **Alla hydraulcylindrar** – inga synliga skador, vridtappar och hydraulslangar är oskadade och läcker inte.
10. **Svängskivans lager** – tecken på rätt utförd smörjning. Inga tecken på lösa skruvar eller på ett spel mellan lagret och maskinen.
11. **Styrspindlar och -sensorer** – se Anmärkning gällande inspektionen.
12. **Gränslägesbrytare** – fungerar som de ska.
13. **Huvudhydraulpump** – se Anmärkning gällande inspektionen.
14. **Plattformens vridanordning** – se Anmärkning gällande inspektionen.
15. **Jibbens vridanordning** – se Anmärkning gällande inspektionen.
16. **SkyGuard (i förekommande fall)** – se Anmärkning gällande inspektionen.
17. **Luftavstängningsventil (ASOV) (om monterad)** – se Anmärkning gällande inspektionen.

⚠ VARNING!

OM MASKINEN INTE FUNGERAR PÅ RÄTT SÄTT, SKA DEN OMEDELBART STÄNGAS AV. RAPPORTERA PROBLEMET TILL VEDERBÖRLIG UNDERHÅLLSPERSONAL. ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN DEN HAR FÖRKLARATS VARA FUNKTIONSDUGLIG.

Funktionsprov

Utför funktionsprovet på följande sätt:

1. Från markpanelen utan någon belastning på plattformen:
 - a. Kontrollera att alla skydd över kontakter och lås sitter på plats.
 - b. Använd alla funktioner och kontrollera alla gränslägesbrytare och avstängningskontakter.
 - c. Kontrollera hjälpströmmen (eller den manuella sänkningen).
 - d. Se till att alla maskinfunktioner stängs av när nödstoppkontakten trycks in.

- e. Hög upp huvudbommen ungefär i horisontalläget, skjut sedan ut och dra in bommens delar. Alla bommens delar bör skjutas ut/dras in samtidigt i samma hastighet. Eventuella skillnader indikerar fördröjd rörelse och lösa ställinor.

⚠ VARNING!

OM FÖRDRÖJD RÖRELSE DETEKTERAS I STÄLLINORNAS FUNKTION, SÄNK PLATTFORMEN TILL FÖRVARINGSLÄGET, STÅNG AV MASKINEN OCH LÅT EN KVALIFICERAD JLG-TEKNIKER INSPEKTERA/SERVA STÄLLINORNA. LÖSA ELLER FELJUSTERADE STÄLLINOR KAN LEDA TILL LIVSFARA OCH ALLVARLIGA PERSONSKADOR.

2. Kontrollera bommens styrsystem, se rutinen nedan.
3. Från plattformspanelen:
 - a. Se till att plattformspanelen sitter ordentligt fast på rätt ställe.
 - b. Kontrollera att alla skydd över kontakter och lås sitter på plats.
 - c. Använd alla funktioner och kontrollera alla gränslägesbrytare och avstängningskontakter.
 - d. Se till att alla maskinfunktioner inaktiveras, när nödstoppkontakten trycks in.

- e. Höj upp huvudbommen ungefär i horisontalläget, skjut sedan ut och dra in bommens delar. Alla bommens delar bör skjutas ut/dras in samtidigt i samma hastighet. Eventuella skillnader indikerar fördröjd rörelse och lösa ställinor.

⚠ VARNING!

OM FÖRDRÖJD RÖRELSE DETEKTERAS I STÅLLINORNAS FUNKTION, SÄNK PLATTFORMEN TILL FÖRVARINGSLÄGET, STÄNG AV MASKINEN OCH LÅT EN KVALIFICERAD JLG-TEKNIKER INSPEKTERA/SERVA STÅLLINORNA. LÖSA ELLER FELJUSTERADE STÅLLINOR KAN LEDA TILL LIVSFARA OCH ALLVARLIGA PERSONSKADOR.

- 4. Med plattformen i förvaringsläget:
 - a. Kör maskinen på en sluttning, som inte överstiger specifikationen och stanna för att kontrollera att bromsarna håller.
 - b. Kontrollera att lutningslarmet fungerar som det ska.
 - c. Kontrollera att funktionerna in- och utskjutning av bommen (förutom transportläget) samt höjning/sänkning (mer än 15° över horisontalläget) är inaktiverade, när axlarna är indragna.

Sväng bommen över endera bakhjulet och se till att körriktningsslampan tänds och att upphävningskontakten för körriktning måste användas för att körfunktionen ska fungera.

SkyGuard-funktionstest

OBS! Se Avsnitt 4.12 för mer information om driften av SkyGuard.

Från plattformspanelen i ett område fritt från hinder:

1. Använd utdragningsfunktionen.
2. Aktivera SkyGuard-sensorn:
 - a. **SkyGuard** – Tryck med en styrka på ca 222 Nm (50 lb) på den gula stängen.
 - b. **SkyGuard – SkyLine** – Tryck på kabeln för att bryta den magnetiska anslutningen mellan kabeln och det höga fästet.
 - c. **SkyGuard – SkyEye** – Placera armen eller handen i sensorstrålens bana.
3. När sensorn har aktiverats kontrollerar du följande villkor:
 - a. Utdragningsfunktionen stoppas och indragningsfunktionen fungerar under en kort tid.
 - b. Signalthornet ljuder.
 - c. Om den är utrustad med ett SkyGuard-ljus tänds ljuset.

AVSNITT 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

OBS! Om SkyGuard är aktiverad med Soft Touch-systemet stängs funktionerna av istället för att backa.

4. Koppla från SkyGuard-sensorn, släpp reglagen och återställ sedan fotkontakten. Kontrollera att normal drift är tillgänglig.

OBS! På maskiner utrustade med SkyLine sätter du tillbaka den magnetiska änden av kabeln vid fästet.

Om SkyGuard förblir aktiverad efter en funktionsåtergång eller ett funktionsstopp, ska du hålla SkyGuard-upphävningskontakten intryckt för att möjliggöra normal maskinfunktion tills sensorn kopplas bort.

Kontroll av bommens styrsystem

Utför följande kontroll från markpanelen med tom plattform (inga personer, inget material).

1. Skjut ut alla axlar helt.
2. Höj den helt indragna bommen från bomstödet till horisontalläget.
3. Placera jibben rakt i horisontalläget med vågrät plattform.
4. Skjut ut bommen tills den stannar.
5. Bommen måste stanna vid det färgade strecket som motsvarar kapacitetsindikatorn. Om bommen inte stannar vid rätt streck, måste systemet repareras av auktoriserad JLG-servicepersonal, innan maskinen kan användas.
6. Håll den grå provkontakten på markpanelen intryckt. Om den gröna lampan tänds, som anger att bommens styrsystem kalibrerats, betyder det att systemet fungerar som det ska. Om ingen lampa tänds eller om styrsystemets röda varningslampa tänds, betyder det att systemet måste repareras av auktoriserad JLG-servicepersonal, innan maskinen kan användas.

2.3 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD)

Framaxlarna pendlar när bommen befinner sig i transportläget (d.v.s. när bommen är mindre än 15° över horisontalläget och inte utskjuten mer än 30,4 cm [12 in] för 1350SJP eller 60,9 cm [24 in] för 1200SJP) och körläget har valts.

OBS!

PROVET PÅ SPÄRRSYSTEMET MÅSTE UTFÖRAS VARJE KVARTAL, NÄR EN KOMPONENT HAR BYTTS UT ELLER NÄR FELAKTIG SYSTEMFUNKTION MISSTÄNKES.

OBS! *Se till att axlarna är utskjutna med bommen helt indragen, nedsänkt och centrerad mellan drivhjulen, innan provet på spärrcylindern inleds.*

1. Placera en 15,2 cm (6 in) kloss med en ramp framför vänster framhjul.
2. Starta motorn från plattformspanelen.
3. Ställ körspaken i framåtläget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills vänster framhjul står ovanpå klossen.
4. Skjut försiktig ut bommen endast så långt att den är ute ur transportläget.

5. När bommen befinner sig i detta läge, ställ körspaken i bakåtläget och kör ner maskinen från klossen.
6. Låt en medhjälpare kontrollera att vänster framhjul eller höger bakhjul förblir spärrat i höjt läge.
7. Flytta försiktigt tillbaka bommen till transportläget. Aktivera körfunktionen försiktigt när bommen når transportläget för att lossa cylindrarna. Spärrcylindrarna ska lossas och låta hjulet återgå till marken.
8. Upprepa rutinen för den högra pendelcylindern för att kontrollera att höger framhjul eller vänster bakhjul förblir spärrade ovanför marken.
9. Låt kvalificerad personal åtgärda felet innan maskinen används igen, om spärrcylindrarna inte fungerar som de ska.

AVSNITT 3. MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

3.1 ALLMÄNT

OBS!

TILLVERKAREN HAR INGEN DIREKT KONTROLL ÖVER MASKINENS TILLÄMPNING OCH ANVÄNDNING. ANVÄNDAREN ELLER FÖRAREN ÄR ANSVARIG FÖR ATT SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA EFTERFÖLJS.

Detta avsnitt innehåller den information som krävs för att förstå reglagens funktion.

3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

OBS! Denna maskin är utrustad med manöverbord som använder symboler till att visa reglagens funktion. Dessa symboler och motsvarande funktioner visas på dekalen som sitter på skyddskåpan framför manöverpanelen eller vid markpanelen.

⚠ VARNING!

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DE SLÄPPS.

Markpanel

OBS! Om så utrustad ska kontakten för funktionsaktivering hållas intryckt för att funktionerna utskjutning/indragning av huvudbommen, svängning, höjning/sänkning av huvudbom och jibb, upphävning av plattformsavvägningen och plattformens vridning ska kunna utföras.



Se Fig. 3-1., Markpanel och Fig. 3-2., Markpanel med upphävningssystem (MSSO) (endast CE).

1. Panel med varningslampor

Panelen innehåller varningslampor som anger problem eller funktioner under användningen av maskinen.

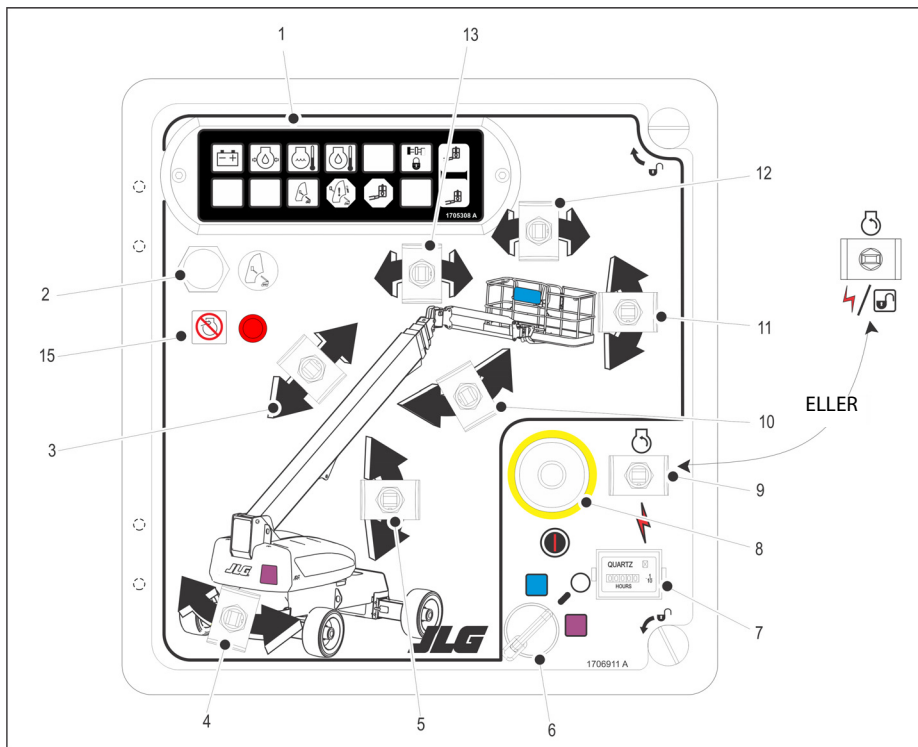
2. Provknappt för bommens styrsystem

Denna knapp används för att prova bommens styrsystem och bekräfta att det fungerar som det ska.

3. Utskjutnings-/indragningsreglage

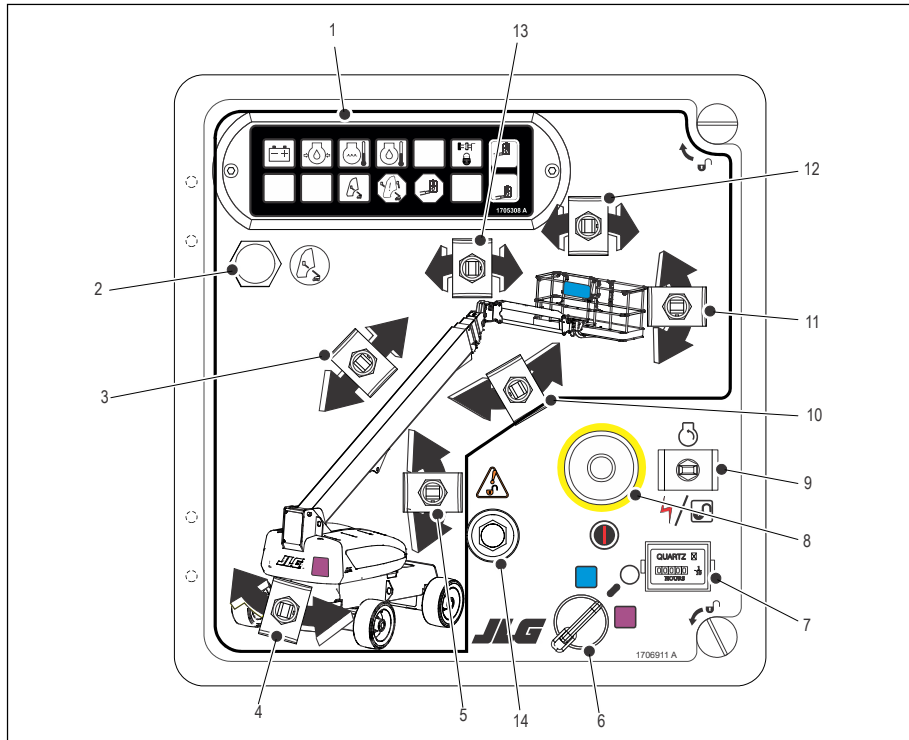
Skjuter ut eller drar in bommen när den ställs i INDRAGNING- eller UTSKJUTNING-läget.

AVSNITT 3 - MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR



1. Panel med varningslampor
2. Provknappt för bomsystem
3. Utskjutning/indragning
4. Svängning
5. Höjning/sänkning
6. Kontakt för val av plattform/mark
7. Timmätare
8. Strömbrytare/nödstoppskontakt
9. Motorstart/hjälpsström
eller
Motorstart/hjälpsström/funktionsaktivering
10. Jibb
11. Omkopplare för upphävning av plattformsavvägning
12. Plattformsrotation
13. Jibbrotation
14. Används ej
15. Luftavstängningsventil (ASOV) (om monterad)

Fig. 3-1. Markpanel



1. Panel med varningslampor
2. Provknappt för bomsystem
3. Utskjutning/indragning
4. Svängning
5. Höjning/sänkning
6. Kontakt för val av plattform/mark
7. Timmätare
8. Strömbrytare/nödstoppskontakt
9. Motorstart/hjälprömt
eller
Motorstart/hjälprömt/funktionsaktivering
10. Jibb
11. Omkopplare för upphävning av plattformsvävning
12. Plattformrotation
13. Jibbrotation
14. Maskinens upphävningssystem (MSSO) (endast CE)

Fig. 3-2. Markpanel med upphävningssystem (MSSO) (endast CE)

AVSNITT 3 - MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

4. Svängningskontakt

Vrider svängskivan 360° utan avbrott.

5. Höjnings-/sänkingsreglage

Höjer och sänker huvudbommen.

OBS! När VÄLJAR-kontakten står i mittläget, är strömmen avstängd till båda manöverpanelerna.

6. Väljarkontakt för plattform/mark

En nyckelförsedd kontakt med tre lägen förser plattformspanelen med ström när den står i PLATTFORM-läget. När den vrids till MARK-läget, stängs strömmen av till plattformen och endast markreglagen fungerar.

7. Timmätare

Registrerar den tid maskinen använts med motorn igång. Eftersom den är ansluten till motorns oljetryckskrets, registreras endast motortimmar. Timmätaren registrerar upp till 9 999,9 timmar och kan inte återställas.

OBS! När ström-/nödstoppskontakten är utdragen utan att motorn är igång, ljuder ett larm som betyder att tändningen är PÅ.

FÖRSIKTIGHET!

NÄR MASKINEN ÄR AVSTÄNGD, MÅSTE STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN VARA INTRYCKT FÖR ATT FÖRHINDRA ATT BATTERIET LADDAS UR.

8. Strömbrytare/nödstoppskontakt

En röd, svampformad kontakt med två lägen förser väljar-kontakten för PLATTFORM/MARK med ström när den är utdragen (på). När den är intryckt (av), går ingen ström till VÄLJAR-kontakten.

OBS! Hjälppströmmen fungerar endast när det inte finns något motoroljetryck, och stängs av om motorn är igång.

Funktionerna kommer att verka långsammare än normalt därför att ett mindre hydrauloljeflöde levereras.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

ENDAST EN FUNKTION ÅT GÅNGEN FÅR ANVÄNDAS NÄR HJÄLPSTRÖMMEN ÄR INKOPPLAD. (SAMTIDIG FUNKTION KAN ÖVERBELASTA RESERVPUMPEN.)

9. Motorstart/hjälppström eller

Motorstart/hjälppström/funktionsaktivering

När motorn startas måste kontakten hållas UPPÅT tills den går igång.

För att hjälppströmmen ska kunna användas, måste kontakten tryckas NEDÅT hela tiden reservpumpen är igång. Hjälppströmmen kan enbart användas om motorn inte är igång.

Om så utrustad måste aktiveringsbrytaren hållas NEDÅT när motorn är igång för att samtliga bomreglage ska aktiveras.



10. Jibb

Jibben höjs och sänks med denna kontakt.

⚠ VARNING!

ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA SKADOR.

11. Upphävningsskontakt för plattforminställning

En omkopplare med tre lägen som ger föraren möjlighet att justera det automatiska självavvägningssystemet. Denna omkopplare används till att justera plattformen i sådana situationer som körning i uppförs- eller nedförsbackar.

12. Plattformrotation

En omkopplare med tre lägen som vrider plattformen.

13. Jibbrotation

En kontakt med tre lägen som vrider jibben och plattformen.

14. Maskinens upphävningssystem (MSSO) (endast CE)

Upphäver funktionsreglage som spärras vid aktivering av lastavkänningsystemet.



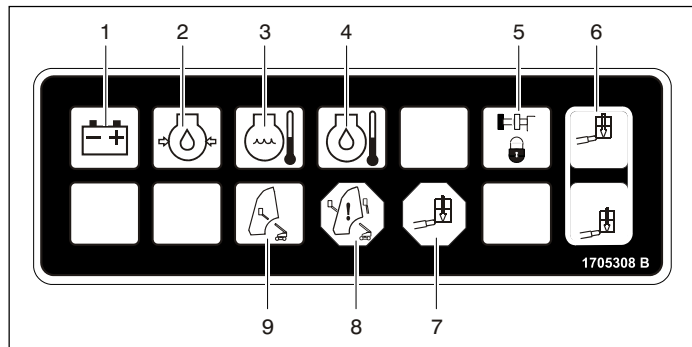
15. Luftavstängningsventil (ASOV) (om så utrustad)

Den röda LED-lampan ASOV indikerar när ventilen har aktiverats.



Varningsslampor på markpanelen

(Se Fig. 3-3., Varningsslampor på markpanelen)



- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Laddning av batteriet | 6. Plattformens kapacitet |
| 2. Lågt motoroljetryck | 7. Överbelastad plattform |
| 3. Hög kylmedelstemperatur | 8. Varningsskylt för bommens styrsystem |
| 4. Hög oljetemperatur | 9. Bommens styrsystem kalibrerat |
| 5. Axlarnas inställning | |

Fig. 3-3. Varningsslampor på markpanelen

1. Batteriladdningslampa

Anger att det är problem med batteriet eller laddningssystemet och service erfordras.

2. Varningslampa för lågt motoroljetryck

Anger att motoroljetrycket är lägre än normalt och service erfordras.

3. Varningslampa för hög motortemperatur

Anger att kylmedelstemperaturen är onormalt hög och service erfordras.

4. Varningslampa för motoroljetemperatur

Anger att temperaturen i motoroljan, som också tjäna som kylmedel, är onormalt hög och service erfordras.

5. Lampa för axlarnas inställning

Anger att axlarna är helt utskjutna. Lampan blinkar medan axlarna skjuts ut eller dras in och lyser stadigt när de är helt utskjutna. Lampan släcks, när axlarna är helt indragna.

6. Lampa för plattformskapacitet

Anger vilket kapacitetsområde som har valts. Detta kan endast göras från plattformspanelen.

7. Lampa för överbelastad plattform (om så utrustad)

Anger att plattformen har överbelastats.

8. Varningslampa för bommens styrsystem

Anger att plattformen befinner sig utanför arbetsområdet och en del bomfunktioner kan ha stängts av (exempelvis höjning/sänkning, indragning/utskjutning). Vid försök att använda de avstängda funktionerna blinkar lampan och ett larm ljuder. Sänk omedelbart ner plattformen till marken. Om lampan förblir tänd, har ett fel eller en felfunktion i bommens styrsystem upptäckts. Om ett fel har upptäckts ska systemet repareras av auktoriserad JLG-servicepersonal innan maskinen får användas.

9. Lampa för kalibreringen av bommens styrsystem

Tänds när provknappen för bommens styrsystem trycks in för att ange att det är rätt kalibrerat.

Plattformspanel

(se Fig. 3-4., Plattformspanel – före serienr 0300079596, Fig. 3-5., Plattformspanel – serienr 0300079596 till 0300093078 och Fig. 3-6., Plattformspanel – med Val av bomstyrning).



UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV), NÄR DE SLÄPPS.

1. Strömbrytare/nödstoppskontakt

En röd, svampformad kontakt med två lägen förser plattformensreglagen med ström när den är utdragen (på). När den är intryckt (av), går ingen ström till plattformsfunktionerna.

Inom ungefär 2 sekunder efter det att kontakten dragits ut, utför maskinen ett diagnosprov på de olika elkretsarna och plattformslarmet piper en gång, om allt är OK. Medan detta pågår blinkar också lamporna i indikatorpanelen en gång för att visa att de fungerar.

2. Start/hjälpström

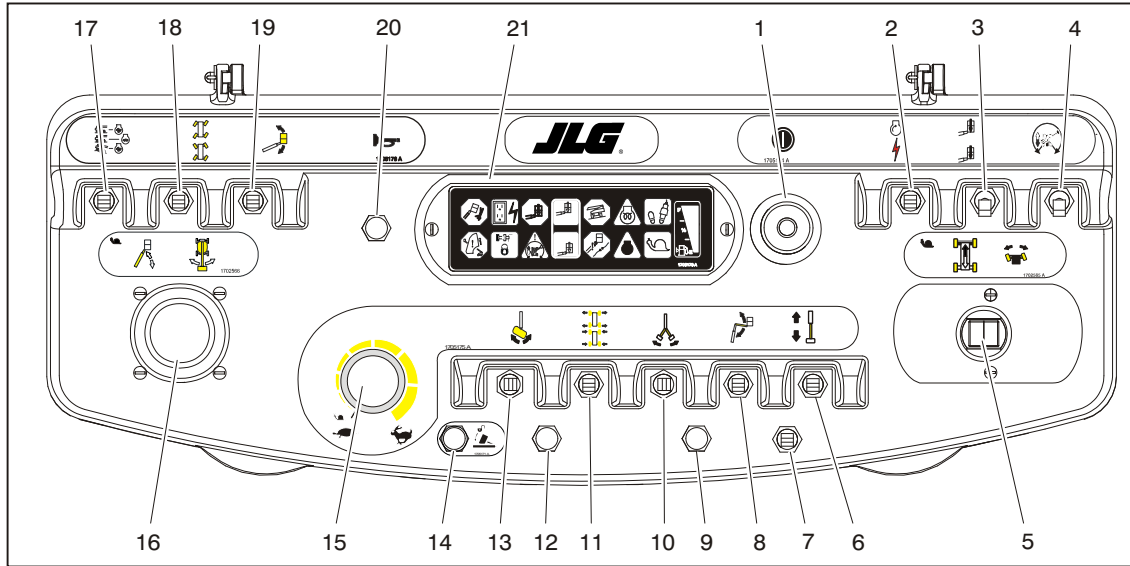
När kontakten trycks framåt, aktiveras startmotorn.

När den dras bakåt aktiveras den elektriskt styrda hydraulpumpen (Kontakten måste hållas i läge PÅ hela tiden reservpumpen används.)

Reservpumpen är avsedd att ge tillräckligt med oljeflöde för maskinens grundfunktioner om huvudpumpen eller motorn går sönder. Reservpumpen kan köra plattformens rotation, jibbens höjning/sänkning och rotation, upphävningen av plattformsavvägning samt huvudbommens höjning/sänkning, indragning/utskjutning och rotation.

3. Val av kapacitet

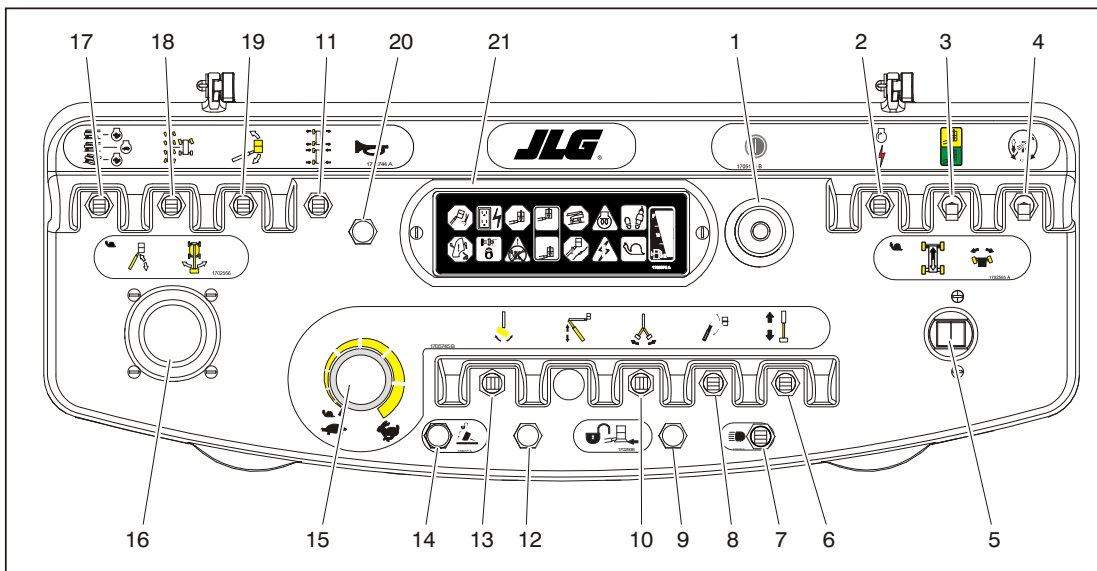
Denna kontakt låter föraren välja mellan ett funktionsområde med en begränsad kapacitet på 500 lb (227 kg för ANSI-marknader och 230 kg för CE-marknader och Australien) eller en begränsad kapacitet på 1000 lb (454 kg för ANSI-marknader och 450 kg för CE-marknader och Australien).



- | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|--|--|
| 1. Strömbrytare/nödstoppskontakt | 6. Utskjutning/indragning | 10. Jibbrotation | 14. Upphävning av jibbens förvaringsläge | 18. Val av styrning |
| 2. Motorstart/hjälpsström | 7. Lyktor | 11. Utskjutning/indragning av axlar | 15. Funktionshastighetsvred | 19. Upphåvningskontakt för plattformsavvägning |
| 3. Val av kapacitet | 8. Höjning/sänkning av jibben | 12. Soft Touch-lampa | 16. Huvudbommens höjning/sänkning/rotation | 20. Signalkorn |
| 4. Upphävning av körriktning | 9. Upphävning av "Soft Touch" | 13. Plattformrotation | 17. Val av körhastighet/vridmoment | 21. Panel med varningslampor |
| 5. Körning/styrning | | | | |

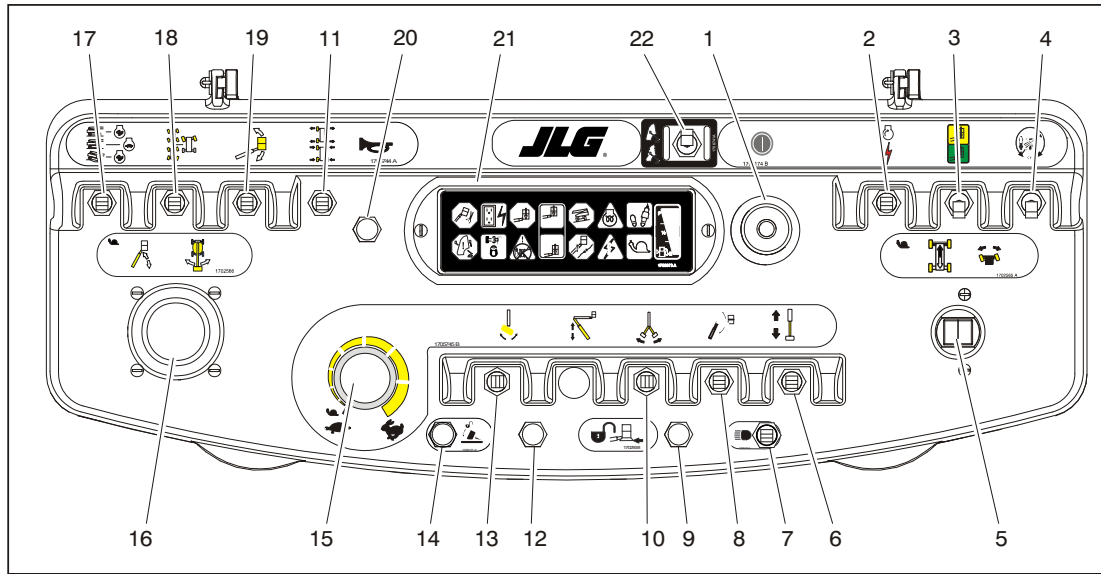
Fig. 3-4. Plattformspanel – före serienr 0300079596

AVSNITT 3 - MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR



- | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|--|--|
| 1. Strömbrytare/nödstoppskontakt | 6. Utskjutning/indragning | 10. Jibbrotation | 14. Upphävning av jibbens förvaringsläge | 18. Val av styrning |
| 2. Motorstart/hjälpsström | 7. Lyktor | 11. Utskjutning/indragning av axlar | 15. Funktionshastighetsvred | 19. Upphåvningskontakt för plattformsavvägning |
| 3. Val av kapacitet | 8. Höjning/sänkning av jibben | 12. Soft Touch-lampa | 16. Huvudbommens höjning/sänkning/rotation | 20. Signalhorn |
| 4. Upphävning av körriktning | 9. Upphävning av "Soft Touch" | 13. Plattformrotation | 17. Val av körhastighet/vridmoment | 21. Panel med varningslampor |
| 5. Körning/styrning | | | | |

Fig. 3-5. Plattformspanel – serienr 0300079596 till 0300093078



- | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1. Strömbrytare/nödstoppskontakt | 6. Utskjutning/indragning | 11. Utskjutning/indragning av axlar | 15. Funktionshastighetsvred | 19. Upphåvningskontakt för plattformsavvägning |
| 2. Motorstart/hjälpström | 7. Lyktor | 12. Lampa för Soft Touch/SkyGuard | 16. Huvudbommens höjning/sänkning/rotation | 20. Signalkorn |
| 3. Val av kapacitet | 8. Höjning/sänkning av jibben | 13. Plattformsrotation | 17. Val av körhastighet/vridmoment | 21. Panel med varningslampor |
| 4. Upphävning av körriktning | 9. Upphävning av Soft Touch/SkyGuard | 14. Upphävning av jibbens förvaringsläge | 18. Val av styrning | 22. Val av bomstyrning |
| 5. Körning/styrning | 10. Jibbrotation | | | |

Fig. 3-6. Plattformspanel – med Val av bomstyrning

4. Upphävning av körriktning

När bommen har svängts över bakhjulen eller längre i endera riktningen, tänds körriktningsslampan när körningsfunktionen väljs. Tryck in och släpp kontakten och flytta körnings-/styrningsreglaget inom 3 sekunder för att aktivera körning eller styrning. Hitta de svarta och vita pilarna på underredet och vid plattformslagen innan förflyttningen. Flytta körspakarna i en riktning som överensstämmer med riktningsspilarna.

OBS! *Körspaken fungerar, när låsringen under handtaget dras upp.*

OBS! *Spakarna är fjäderbelastade och återgår automatiskt till neutralläget (AV) när de släpps.*

5. Körning/styrning

Maskinen kan köras antingen framåt eller bakåt med KÖR-spaken. Spaken är steglös för att medge en variabel körhastighet.

Styrningen utförs med en vipkontakt ovanpå styrspaken.

6. Huvudbommens utskjutning/indragning

Detta reglage skjuter ut och drar in huvudbommen.

7. Lyktor (om så utrustad)

Denna kontakt aktiverar belysningen, om maskinen är så utrustad.

8. Höjning/sänkning av jibben

Skjut framåt för att höja, dra bakåt för att sänka. Hastigheten varierar med hastighetsvredet.

9. Upphävningsskontakt för Soft Touch/SkyGuard (i förekommande fall)

Maskinen kan förses med ett av tre alternativ. Den kan ha Soft Touch, SkyGuard eller både Soft Touch och SkyGuard.

Om den har Soft Touch aktiverar denna kontakt de funktioner som Soft Touch-systemet har inaktiverat så att föraren kan köra bort plattformen med kryp-hastighet från det hinder som orsakade avstängningen.



Om den har SkyGuard aktiverar denna kontakt de funktioner som SkyGuard-systemet har inaktiverat så att föraren kan använda maskinens funktioner igen.



Om den har både Soft Touch och SkyGuard fungerar denna kontakt på samma sätt som i fallen ovan så att föraren kan upphäva det system som har orsakat inaktiveringen.



OBS! Jibbens rotationsfunktion fungerar inte när väljarkontakten för kapacitet står i 1000 lb-läget (454 kg för ANSI-marknader och 450 kg för CE-marknader och Australien).

10. Jibbrotation

Föraren kan vrida jibben åt höger eller vänster med denna kontakt.

11. Utskjutning/indragning av axlar

Föraren kan skjuta ut eller dra in axlarna med denna kontakt. Axlarna kan endast skjutas ut eller dras in, medan maskinen körs framåt eller bakåt.

12. Lampa för Soft Touch/SkyGuard (i förekommande fall)

Anger att Soft Touch-kofångaren har stött emot ett föremål eller att SkyGuard-sensorn har aktiverats. Alla reglage inaktiveras tills upphävningssknappen trycks in. För Soft Touch aktiveras reglagen därefter i krypläget, men de fungerar normalt för SkyGuard.

13. Plattformrotation

Föraren kan vrida plattformen åt höger eller vänster med denna kontakt.

AVSNITT 3 - MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

14. Upphävning av jibbens förvaringsläge

Föraren kan vrida jibben åt höger förbi det elektroniska anslaget så att jibben kan förvaras under bommen vid transport.

15. Funktionshastighetsvred

Styr bom- och rotationsfunktionernas hastighet. Vrid det motsols för lägre hastighet och medsols för högre. Vrid vredet helt motsols tills det klickar för att ställa in krypläget.

OBS! *Styrspaken för höjning/sänkning/rotation av huvudbommen fungerar när man drar upp låsringen under handtaget.*

OBS! *Spaken är fjäderbelastad och återgår automatiskt till neutralläget (AV), när den släpps.*

16. Reglage för höjning/sänkning/rotation av huvudbom

En steglös styrspak med två axlar styr huvudbommens höjning/sänkning och rotation. För den framåt för att höja bommen, dra den bakåt för att sänka den. Flytta den åt höger för att svänga åt höger och åt vänster för att svänga åt vänster.

OBS! *När bommen befinner sig över transportläget och kontakten för VAL AV KÖRHASTIGHET/VRIDMOMENT eller FUNKTIONSHASTIGHETSVREDET är ställda i HÖGT läge, är de höga funktionshastigheterna avstängda och maskinen fortsätter att fungera med lägre hastighet.*

FÖRSIKTIGHET!

MASKINEN FÅR INTE ANVÄNDAS OM KONTAKTEN FÖR VAL AV KÖRHASTIGHET/VRIDMOMENT ELLER FUNKTIONSHASTIGHETSVREDET FUNGERAR MEDAN BOMMEN STÅR MER ÄN 15° OVANFÖR HORIZONTALÄGET.

17. Val av körhastighet/vridmoment

När körspaken flyttas framåt erhålls högsta körhastighet genom att slagvolymen i de hydrauliska hjulmotorerna minskas, vilket ökar motorns varvtal. När körspaken flyttas bakåt erhålls ett högt vridmoment för körning i oländig terräng och uppförsbackar genom att slagvolymen i de hydrauliska hjulmotorerna ändras till hög medan motorn går med högt varvtal. Mittläget låter maskinen gå så tyst som möjligt eftersom motorn går med halvt gaspådrag och de hydrauliska hjulmotorerna med max. displacement.

18. Val av styrning

När maskinen är utrustad med fyrhjulsstyrning kan föraren välja styrsystem. Kontakten i mittläget ger vanlig framhjulsstyrning utan att bakhjulen påverkas vid normal körning med högsta hastighet. Framåtläget är för snedgång. I detta läge styr både fram- och bakaxlarna i samma riktning, vilket låter underredet gå i sidled, medan det rör sig framåt. Detta är praktiskt om maskinen ska placeras i gångar eller tätt mot byggnader. Kontaktens bakåtläge används till "samordnad" styrning. I detta läge styrs fram- och bakaxeln i motsatt riktning för att erbjuda den snävaste vändkretsen vid manövrering där det är trångt.

⚠ VARNING!

ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA SKADOR.

19. Upphävningkontakt för plattforminställning

En omkopplare med tre lägen som ger föraren möjlighet att justera det automatiska självavvägningssystemet. Denna omkopplare används till att justera plattformen i sådana situationer som körning i uppförs- eller nedförsbackar.

20. Signalhorn

Denna kontakt förser signalhornet med ström när den trycks in.

AVSNITT 3 - MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

21. Panel med varningslampor

Panelen innehåller varningslampor som anger problem eller funktioner under användningen av maskinen.

22. Val av bomstyrning

Automatläge:

När bomreglaget befinner sig i automatläget, koordinerar JLG:s kontrollsystem höjnings-/sänkings- och utskjutnings-/indragningsrörelserna och den automatiska plattformsavvägningsfunktionen är aktiv vid höjningen/sänkningen, utskjutningen/indragningen, svängningen och körningen.



- OBS!**
- Vid höjning av bommen kan den också skjutas ut.
 - Vid sänkning av bommen kan den också dras in.
 - Vid svängning eller körning kan bommen höjas eller sänkas.
 - Vid indragning kan bommen sänkas vid stora bomvinklar och kryphastighetslampan blinkar.

Manuellt läge:

När bomreglaget befinner sig i manuellt läge, styr föraren höjnings-/sänkings- och indragnings-/utskjutningsrörelserna var för sig och den automatiska plattformsavvägningsfunktionen är endast aktiv vid höjnings-/sänkingsfunktioner.



OBS! I manuellt läge avbryts bomfunktionerna när arbetsområdets gränser nås. Använd en annan funktion eller välj automatläget när detta inträffar.

OBS! Beroende på underredets och bommens vinklar är det möjligt att en vänster- eller högersväng inte är tillåten i det manuella läget. Lampan för bomstyrningssystemet (BCS) tänds och ytterligare försök att svänga i den otillåtna riktningen gör att denna lampa blinkar. När detta händer, är de enda möjligheterna att svänga i motsatt riktning eller växla till automatläget.

Varningslampor på plattformspanel

(Se Fig. 3-7. eller Fig. 3-8.)

OBS! Olikformiga symboler används på plattformspanelen till att göra föraren uppmärksam på de olika slags situationer som kunde inträffa. Vad dessa symboler betyder, förklaras nedan.



Anger en potentiellt farlig situation som, om den inte åtgärdas, kan leda till allvarliga eller livsfarliga personskador. Denna lampa är röd.



Anger ett onormalt förhållande som, om det inte åtgärdas, kan leda till maskinskador eller till att maskinen inte fungerar. Denna lampa är gul.



Anger viktig information som gäller arbetsförhållandet, d.v.s. rutiner som är av vikt för ett säkert arbete. Denna lampa är grön med undantag för kapacitetslampan, som kommer att vara grön eller gul beroende på plattformens läge.

1. Fellampa för avvägningssystem

Anger ett fel i det elektroniska avvägningssystemet. Fellampen blinkar och ett larm ljuder. Alla funktioner går till krypläget om bommen är utskjuten förbi transportläget (61 cm

[24 in] 1 200; 30,5 cm [12 in] 1 350) eller om den är höjd högre än 15° över horisontalläget.

⚠ VARNING!

OM LAMPAN FÖR FEL I AVVÄGNINGSSYSTEMET ÄR TÄND, STÅNG AV MASKINEN, TRYCK IN OCH DRA UT NÖDSTOPPSKONTAKTEN OCH STARTA MASKINEN IGEN. OM FELET FORTSÄTTER, SÄNK NER PLATTFORMEN TILL FÖRVARINGSLÄGET (PÅ MANUELLT SÄTT OM SÅ BEHÖVS) OCH LÅT REPARERA AVVÄGNINGSSYSTEMET.

2. Växelströmgenerator

Anger att generatoren fungerar.

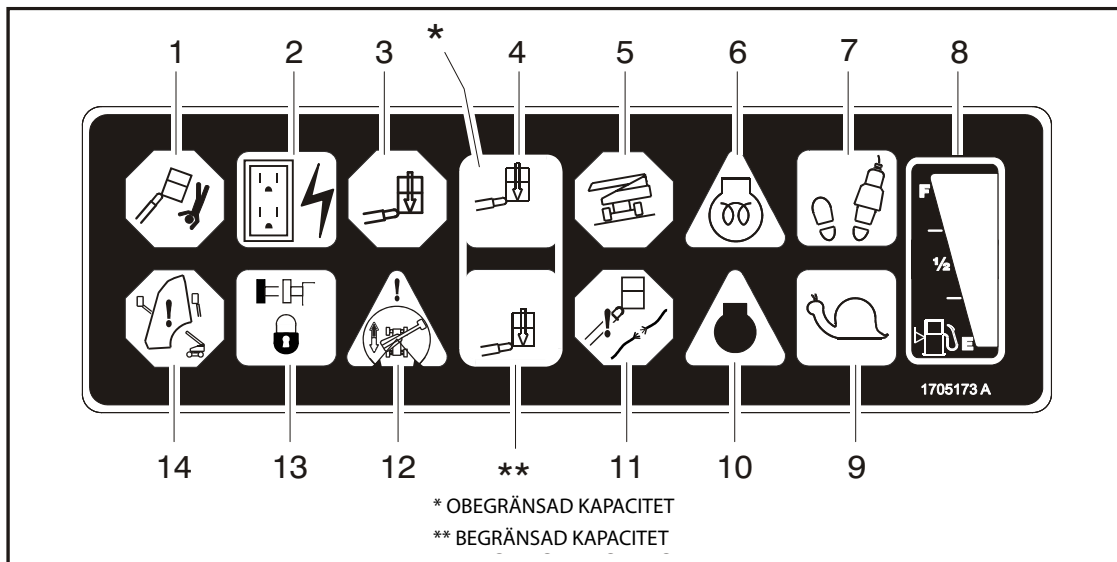
3. Lampa för överbelastad plattform (om så utrustad)

Anger att plattformen har överbelastats.

4. Lampa för plattformskapacitet

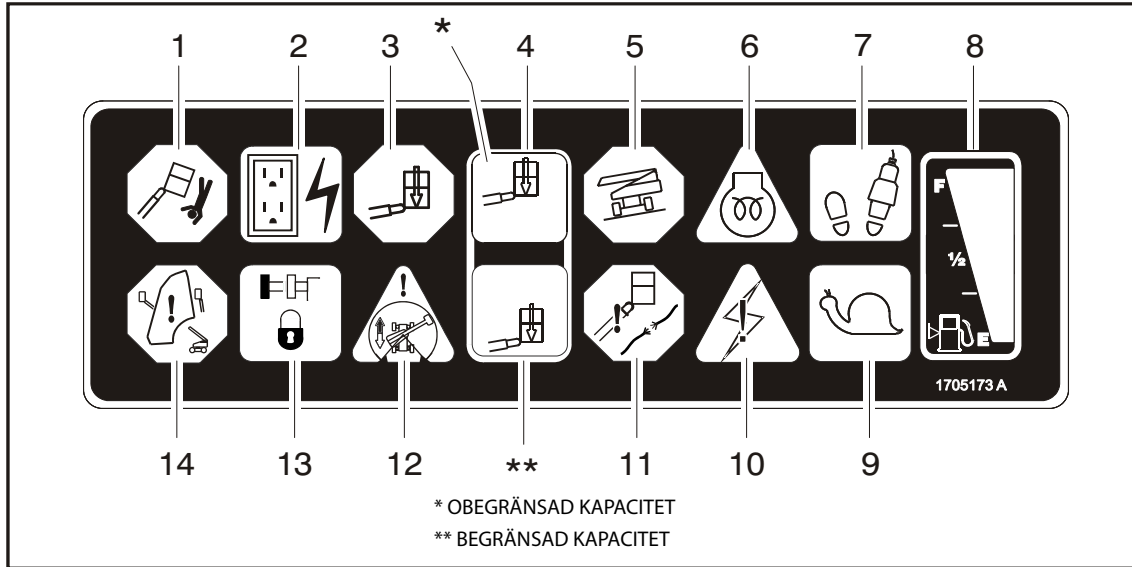
Anger den största kapacitet som valts för plattformen.

En av kapacitetslamporna bör alltid vara tänd. Båda lamporna blinkar och ett larm ljuder om plattformen befinner sig utanför arbetsområdet för den valda kapaciteten.



- | | | |
|---------------------------|------------------|--|
| 1. Avvägningssystem | 6. Glödstift | 11. Vajerservice |
| 2. Växelströmgenerator | 7. Aktivering | 12. Körriktning |
| 3. Överbelastad plattform | 8. Bränslenivå | 13. Axlarnas inställning |
| 4. Plattformens kapacitet | 9. Kryphastighet | 14. Varningslampa för bommens styrsystem |
| 5. Lutningslarm | 10. Systemfel | |

Fig. 3-7. Varningslampor på plattformspanel – före serienr 0300079596



- | | | |
|---------------------------|------------------|--|
| 1. Avvägningssystem | 6. Glödstift | 11. Vajerservice |
| 2. Växelströmgenerator | 7. Aktivering | 12. Körriktning |
| 3. Överbelastad plattform | 8. Bränslenivå | 13. Axlarnas inställning |
| 4. Plattformens kapacitet | 9. Kryphastighet | 14. Varningslampa för bommens styrsystem |
| 5. Lutningslarm | 10. Systemfel | |

Fig. 3-8. Varningslampor på plattformspanel – serienr 0300079596 tills nu

5. Lutningsvarningslampa och -larm

Anger att underredet står på en sluttning. Ett larm ljuder även när underredet står på en sluttning och bommen är ovanför transportläget. Om den tänds medan bommen höjs eller skjuts ut måste bommen dras in och sänkas till under horisontalläget. Sedan måste maskinen flyttas tills den står vågrätt innan arbetet fortsätts. Om bommen är ovanför transportläget eller utskjuten och maskinen befinner sig på en sluttning tänds lampan och ett larm ljuder, och KRYP-läget aktiveras automatiskt.

⚠ VARNING!

OM LUTNINGSLAMPAN TÄNDS MEDAN BOMMEN ÄR HÖJD ELLER UTSKJUTEN MÅSTE BOMMEN DRAS IN OCH SÄNKAS TILL UNDER HORIZONTALÄGET. FLYTTA SEDAN MASKINEN SÅ ATT DEN STÅR VÅGRÄTT INNAN BOMMEN SKJUTS UT ELLER HÖJS mer än 15° ÖVER HORIZONTALÄGET.

6. Glödstiftlampa

Anger att glödstiften fungerar. När tändningen slagits på måste man vänta tills lampan släcks innan motorn dras runt.

7. Fotkontakt/istandsättning

När någon funktion ska användas, måste fotkontakten tryckas ner och funktionen väljas inom 7 sekunder. Aktiveringslampan anger att reglagen kan användas. Om en funktion inte väljs inom 7 sekunder eller om 7 sekunder förflyter mellan slutet på en funktion och början på nästa, släcks aktiveringslampan och fotkontakten måste släppas upp och tryckas ner igen för att aktivera reglagen.

När fotkontakten släpps upp, avbryts strömmen till alla reglage och färdbromsen ansätts.

⚠ VARNING!

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE TA BORT, MODIFIERA ELLER INAKTIVERA FOTKONTAKTEN PÅ NÅGOT SÄTT.

⚠ VARNING!

FOTKONTAKTEN MÅSTE JUSTERAS, OM FUNKTIONERNA ENDAST AKTIVERAS NÄR KONTAKTEN ÄR INOM EN KVARTS TUM FRÅN SITT HÖGSTA ELLER LÄGSTA LÄGE.

OBS! Se Bränslereserv-/avstängningssystem i avsnitt 4 för mer information om lampan för låg bränslenivå.

8. Lampa för bränslenivå

Anger bränslenivån i tanken.

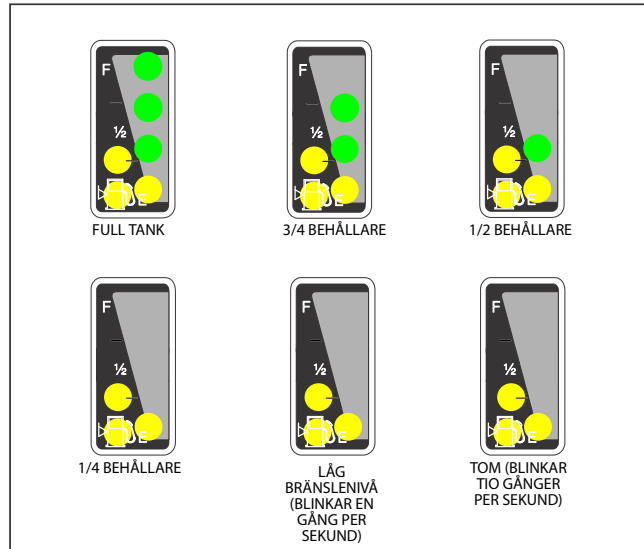


Fig. 3-9. Lampa för bränslenivå

9. Lampa för krypläge

När funktionshastighetsvredet vridits till kryp, fungerar lampan som en påminnelse om att alla funktioner har ställts in på den lägsta hastigheten. Lampan blinkar om styrsystemet ställer in maskinen på kryphastighet och lyser stadigt om föraren ställer in den.

10. Lampa för systemfel

Lampan anger att JLG-styrsystemet har upptäckt ett fel och en felkod har lagrats i systemminnet. Se servicehandboken för anvisningar som gäller felkoder och återkalling av felkoder.

Lampan för systemfel tänds i 2-3 sekunder som självprov, när tändningen slås på.

11. Lampa för vajerservice

När den tänds, anger den att bommens vajrar är lösa eller trasiga och att de måste repareras eller justeras omedelbart.

12. Lampa för körriktning

När bommen har svängts förbi de bakre drivhjulena eller längre i endera riktningen, tänds körriktningsslampan, när körningsfunktionen väljs. Detta påminner föraren att han/hon ska kontrollera, att körspaken används i rätt riktning (i omvänd riktning om så behövs).

13. Lampa för axlarnas inställning

Anger att axlarna är helt utskjutna. Lampan blinkar medan axlarna skjuts ut eller dras in och lyser stadigt när de är helt utskjutna. Lampan släcks, när axlarna är helt indragna.

14. Varningslampa för bommens styrsystem

Anger att plattformen befinner sig utanför arbetsområdet och en del bomfunktioner kan ha stängts av (exempelvis höjning/sänkning, indragning/utskjutning). Vid försök att använda de avstängda funktionerna blinkar lampan och ett larm ljuder. Sänk omedelbart ner plattformen till marken. Om lampan förblir tänd, har ett fel eller en felfunktion i bommens styrsystem upptäckts. Om ett fel har upptäckts ska systemet repareras av auktoriserad JLG-servicepersonal innan maskinen får användas.

AVSNITT 4. ANVÄNDNING AV MASKINEN

4.1 BESKRIVNING

Den här maskinen är en mobil lyftarbetsplattform som används för att placera personal, tillsammans med sina nödvändiga verktyg och material på arbetsplatser.

Den huvudsakliga manöverpanelen finns på plattformen. Därifrån kan föraren köra och styra maskinen både framåt och bakåt. Föraren kan höja eller sänka den övre eller undre bommen och svänga den åt vänster eller höger. En standardsväng är 360 grader oavbrutet åt vänster och höger från förvaringsläget. Maskinen har en markpanel, som har företräde före plattformspanelen. Bommens höjning, sänkning och rotation kan styras med markreglagen och de kan användas i nödfallssituationer till att sänka ner plattformen till marken, om föraren på plattformen är oförmögen att göra det.

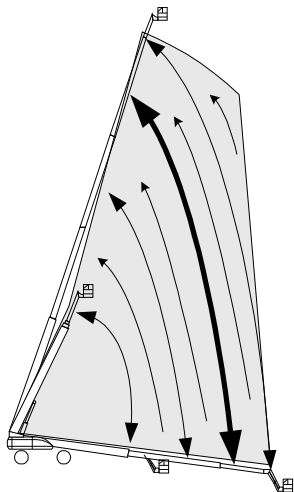
4.2 BOMMENS FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH BEGRÄNSNINGAR

Kapaciteter

Bommen kan höjas mer än 15° över horisontalläget med eller utan någon belastning på plattformen om:

1. Maskinen står på ett jämnt, stadigt och vågrätt underlag.
2. Axlarna är utskjutna
3. Belastningen är inom tillverkarens nominella kapacitet.
4. Alla maskinsystem fungerar som de ska.
5. Däcktrycket är riktigt.
6. Maskinen är som den levererades från JLG.

Kontrollerad båge



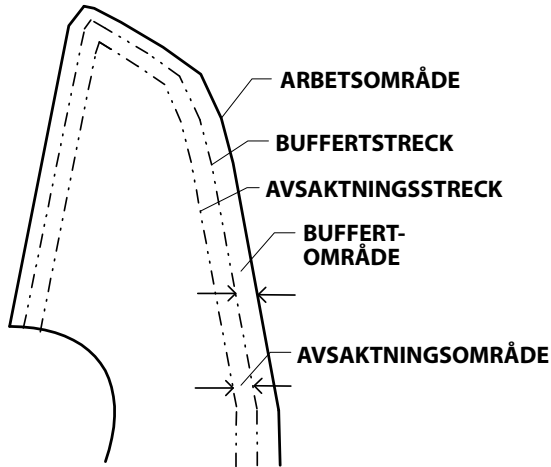
Bommens rörelse i en kontrollerad båge

När kontakten för val av bomstyrning står i automatläget styr bommens styrsystem automatiskt höjning/sänkning och utskjutning/indragning när höjnings-/sänkningfunktionen valts för att flytta plattformen i en förutbestämd båge, som är lika med ett procentvärde av utskjutningen. (d.v.s. om rörelsen inleds vid en utskjutning av bommen på 70 %, kommer plattformen att befinna sig vid en utskjutning på 70 % oavsett var den stoppas i

bågen). Detta innebär att indragning kommer att fungera automatiskt vid sänkningen och att utskjutning kommer att fungera automatiskt vid höjningen.

När bomstyrningskontakten befinner sig i manuellt läge är höjnings-/sänkning- och indragnings-/utskjutningsfunktionerna oberoende funktioner som styrs av föraren.

Arbetsområde



När plattformen närmar sig utkanten av arbetsområdet, saktas alla maskinfunktioner automatiskt ner av bommens styrsystem för att reducera maskinens rörelse.

OBS! Bomstyrningssystemet i automatläget: När bommen är fullständigt höjd längs gränsen på området för stabilitet bakåt och utskjutnings-/indragningsfunktionen aktiveras, kommer sänkning att fungera automatiskt, tills bommen är borta från gränsen på området för stabilitet bakåt.

Bomstyrningssystemet i manuellt läge: Bommen stannar när gränsen för arbetsområdets nås och föraren måste aktivera höjning/sänkning och/eller indragning/utskjutning i lämplig riktning för att få bommen tillbaka inom arbetsområdet.

Kontrollerad vinkel

Styrsystemet bibehåller automatiskt en konstant, höjd bomvinkel när svängskivan vrids. Om bommens vinkel är 30 grader, ställs den in automatiskt när svängebordet vrids för att bibehålla en vinkel på 30 grader.

Anpassning av rotationshastighet

Givarna i bommens styrsystem känner av hur långt plattformen befinner sig från svängebordet och medger en högre svänghastighet med bommen indragen och en gradvis långsammare hastighet allteftersom bommen skjuts ut.

Stabilitet

Maskinens stabilitet baseras på två (2) villkor som kallas stabilitet FRAMÅT och BAKÅT. En maskin med minst stabilitet FRAMÅT visas i (Se Fig. 4-2.) och en maskin med minst stabilitet BAKÅT visas i (Se Fig. 4-3.)

VARNING!

UNDBIK ATT MASKINEN TIPPAR FRAMÅT ELLER BAKÅT GENOM ATT INTE ÖVERBELASTA DEN ELLER ANVÄNDA DEN PÅ ETT SNETT UNDERLAG.

4.3 VAL AV KAPACITET

Bommens styrsystem låter föraren välja mellan ett funktionsområde med en begränsad kapacitet på 500 lb (227 kg för ANSI-marknader och 230 kg för CE-marknader och Australien) eller en begränsad kapacitet på 1000 lb (454 kg för ANSI-marknader och 450 kg för CE-marknader och Australien). Föraren väljer önskad kapacitetsbegränsning genom att flytta kapacitetsväljarkontakten på plattformspanelen. Kapacitetslampan visar den kapacitet som valts. Båda kapacitetslamporna blinkar och ett larm ljuder, om plattformen flyttas utanför det valda kapacitetsområdet.

OBS! *Vid användning i 1 000 lb-området (454 kg för ANSI-marknader och 450 kg för CE-marknader och Australien) måste jibben vara fixerad i mittläget.*

4.4 ANVÄNDNING AV MOTORN

OBS! Den första starten ska alltid utföras från markpanelen.

Startrutin

FÖRSIKTIGHET!

DRA INTE RUNT MOTORN EN LÄNGRE TID OM DEN INTE STARTAR OMEDELBART. OM MOTORN INTE STARTAR MÅSTE STARTMOTORN FÅ "SVALNA" I 2–3 MINUTER. OM MOTORN INTE STARTAR EFTER FLERA FÖRSÖK SKA DU LÄSA MOTORN'S UNDERHÅLLSBOK.

OBS! Endast dieselmotorer: När föraren slagit på tändningen måste han/hon vänta tills glödstiftslampan släcks innan motorn dras runt.

1. Vrid VÄLJAR-kontakten till MARK-läget. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN och tryck sedan på MOTORSTART-kontakten tills motorn startar.

FÖRSIKTIGHET!

VÄRM UPP MOTORN ETT PAR MINUTER PÅ LÅG TOMGÅNG INNAN DEN BELASTAS.

2. Stäng av motorn när den har haft tid att värmas upp.

3. Vrid VÄLJAR-kontakten till PLATTFORMS-läget.
4. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN på plattformen och tryck sedan på MOTORSTART-kontakten tills motorn startar.

OBS! Fotkontakten måste vara i uppsläppt läge för att startmotorn ska fungera. Om startmotorn fungerar, när fotkontakten är nertryckt, FÅR MASKINEN INTE ANVÄNDAS.

Avstängningsrutin

FÖRSIKTIGHET!

OM ETT MOTORFEL ORSAKAR EN OPLANERAD AVSTÄNGNING MÅSTE ORSAKEN AVGÖRAS OCH ÅTGÄRDAS INNAN MOTORN STARTAS IGEN.

1. Avlägsna all belastning och låt motorn gå med låg hastighet i 3–5 minuter, vilket gör att motorn svalnar ytterligare.
2. Tryck in STRÖM-/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Vrid av HUVUDSTRÖMBRYTAREN.

Se motorhandboken för detaljerad information.

Luftavstängningsventil (ASOV) (om monterad)

Luftavstängningsventilen (ASOV) är en skyddsensheten mot för höga hastigheter monterad i motorns luftinsugningssystem. När ventilen aktiveras blockerar den luftflödet och stoppar motorn. Tester varje vecka rekommenderas för att garantera att ventilen förblir i bra skick för användning.

1. Starta motorn och kör den på tomgång.
2. Öppna det röda kontaktskyddet på ASOV-testbrytaren och aktivera brytaren till testläget.

OBS! Testbrytaren sitter under huven till vänster om motorn (titta efter testetiketten).



3. Vid markpanelen väljer du en funktion och aktiverar tills ventilen aktiveras vid ett testvarvtal på 1 500 varv/min. När ventilen aktiveras stannar motorn.
4. Slå AV tändningen.
5. Inspektera ventilen visuellt för att garantera att den är i bra skick.
6. Nollställ ventilen genom att rotera ventilhandtaget till läget Open (Öppet).

OBS! Handtaget kan inte vridas om maskinen inte är av. Se till att tändningen flyttas till läget OFF (AV).

⚠ VARNING!

ANVÄND INTE ASOV SOM ETT ALTERNATIV TILL ATT STÄNGA AV MASKINEN ORDENTLIGT.

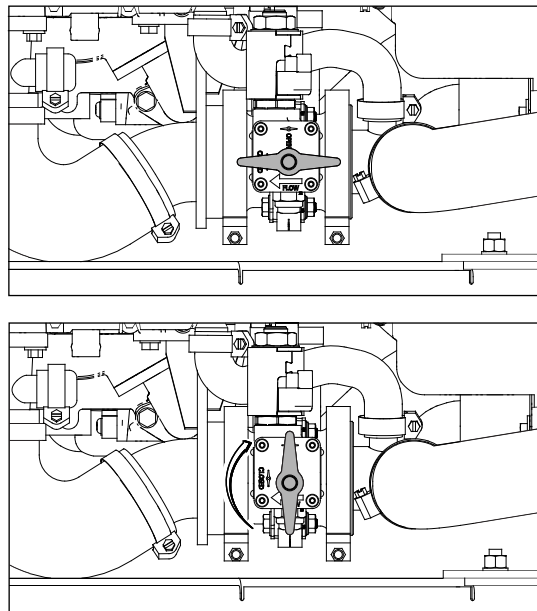
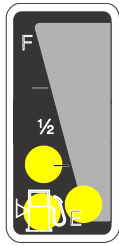


Fig. 4-1. Nollställa ASOV (öppet till stängt läge)

Bränslereserv-/avstängningssystem

OBS! Se service- och underhållshandboken tillsammans med en kvalificerad JLG-mekaniker för att bekräfta maskininställningen.

Bränsleavstängningssystemet övervakar bränslenivån i tanken och känner av när bränslet börjar ta slut. JLG-styrsystemet stänger automatiskt av motorn innan bränsletanken har tömts om maskinen inte är inställd på omstart av motorn.



Om bränslenivån når gränsen för lågt bränsle blinkar varningslampan för ¼ tank en gång i sekunden och cirka fem minuters körtid återstår. Om systemet är i det här läget och automatiskt stänger av motorn eller om föraren manuellt stänger av motorn innan körtiden på 5 minuter är slut blinkar varningslampan för ¼ tank 10 gånger i sekunden och motorn reagerar enligt maskininställningen. Följande inställningsalternativ finns:

- Omstart motor ett – När motorn stängs av tillåts föraren slå på tändningen och starta om motorn en gång med cirka 2 minuters körtid. När de 2 minuternas körtid har gått eller om föraren stänger av motorn innan de 2 minuterna har gått kan den inte startas om förrän bränsle fylls på i tanken.

- Omstart av motor – När motorn stängs av tillåts föraren slå på tändningen och starta om motorn med cirka 2 minuters körtid. När de 2 minuternas körtid har gått kan föraren slå på tändningen och starta om motorn med ytterligare 2 minuters körtid. Föraren kan upprepa den här processen tills bränslet är slut.

OBS!

KONTAKTA EN KVALIFICERAD JLG-MEKANIKER OM MASKINEN BEHÖVER STARTAS OM EFTER ATT BRÄNSLET ÄR SLUT.

- Motorstopp – Motorn stängs av. Inga omstarter tillåts förrän bränsle fylls på i tanken.

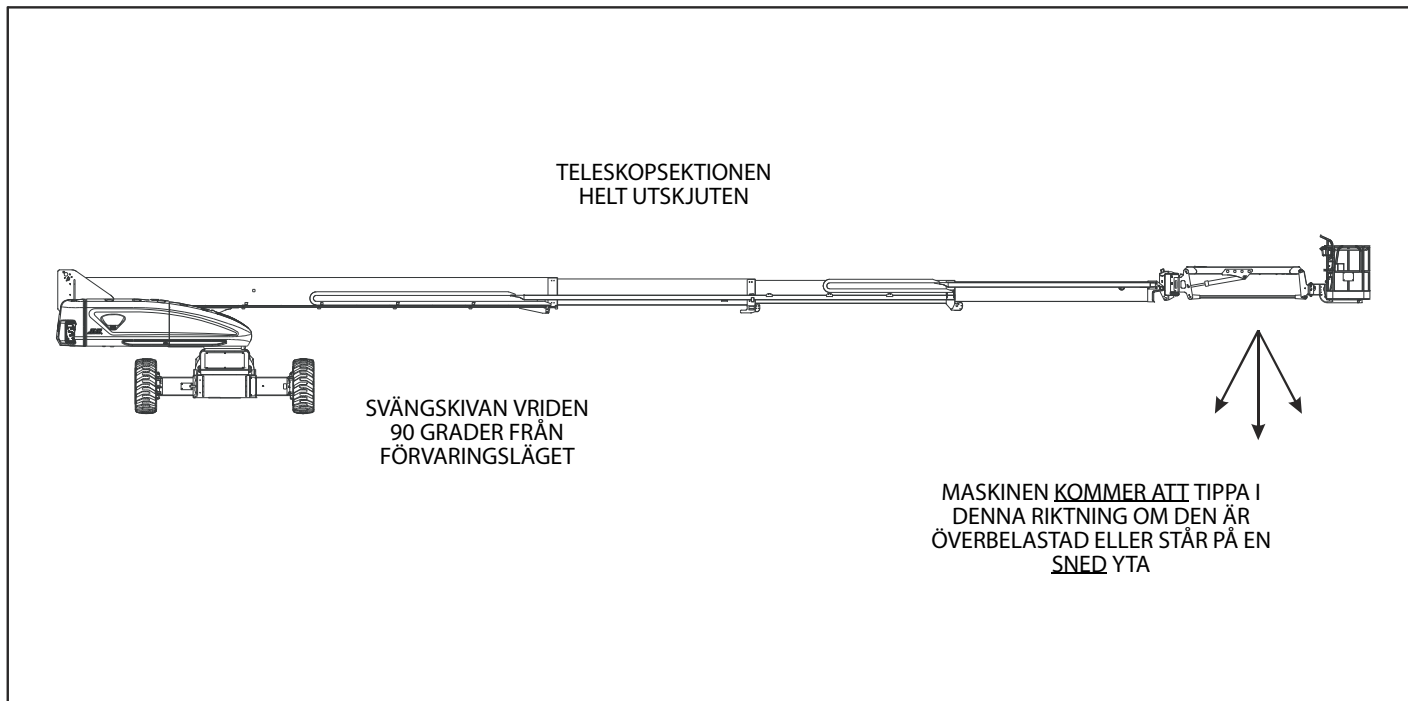


Fig. 4-2. Minsta stabilitet framåt

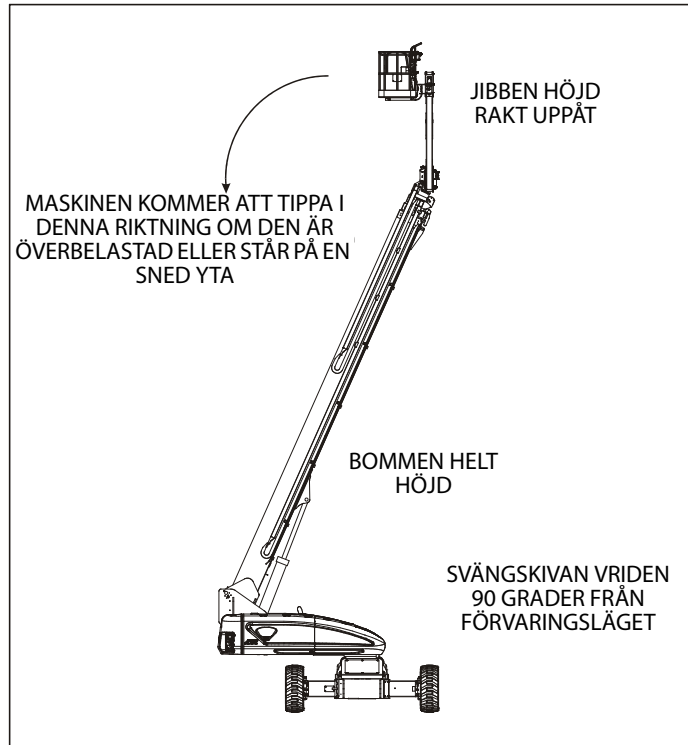


Fig. 4-3. Minsta stabilitet bakåt

4.5 FÖRFLYTTNING (KÖRNING)

OBS! När överbommen är höjd 15 grader över horisontalläget ställs höghastighetsfunktionen automatiskt i lågfunktionsläget.

! VARNING!

KÖR INTE MED BOMMEN OVANFÖR HORIZONTALLAGET ANNAT ÄN PÅ ETT JÄMNT, STADIGT OCH VÄGRÄTT UNDERLAG.

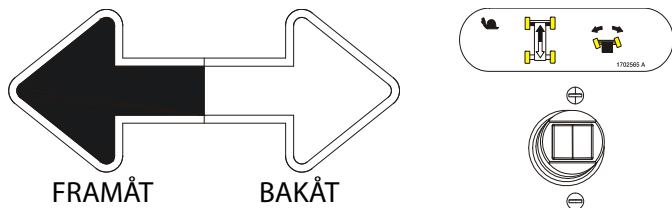
UNDBIK ATT VÄLTA ELLER FÖRLORA KONTROLLEN GENOM ATT INTE KÖRA MASKINEN PÅ BRANTARE SLUTNINGAR ÄN VAD SOM SPECIFICERAS PÅ SERIENUMMERSKYLTEN.

KÖR INTE PÅ LUTNINGAR I SIDLED SOM ÖVERSKRIDER 5 GRADER.

VAR YTTREST FÖRSIKTIG MEDAN MASKINEN BACKAS OCH VID ALLA TILFÄLLEN DÅ PLATTFORMEN ÄR HÖJD.

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

TA REDA PÅ DE SVARTVITA PILARNA PÅ BÅDE UNDERREDET OCH PLATTFORMENS MANÖVERBORD FÖRE FÖRFLYTTNINGEN. FLYTTA KÖRSPAKEN I EN RIKTNING SOM ÖVERENSSTÄMMER MED RIKTNINGSPILARNA.



Förflyttning framåt och bakåt

1. Dra ut nödstoppkontakten på plattformen, starta motorn och trampa på fotkontakten.
2. Placera körspaken i FRAMÅT- eller BAKÅT-läget efter behov.

Denna maskin är utrustad med en körriktningsskylt. Den gula lampan på plattformspanelen anger att bommen har vridits förbi bakhjulen och maskinen kanske går i motsatt riktning mot reglans rörelse. Om varningslampan är tänd ska körfunktionen användas på följande sätt.

1. Passa ihop de svarta och vita riktningsskyltarna på både plattformspanelen och underredet för att avgöra i vilken riktning maskinen kommer att förflytta sig.
2. Tryck in och släpp upphävningskontakten för körriktning. Flytta styrspaken inom 3 sekunder långsamt mot den pil som anger den avsedda körriktningen. Varningslampan blinkar under de 3 sekunderna, tills körfunktionen har valts.

Förflyttning i en sluttning

Vid förflyttning på en sluttning uppnås största broms- och dragkraft med bommen i förvaringsläget, i läget över den bakre axeln och i linje med körriktningen. Kör maskinen framåt i uppförsbacke och bakåt i nedförsbacke. Överskrid inte maskinens specificerade backtagningsförmåga.

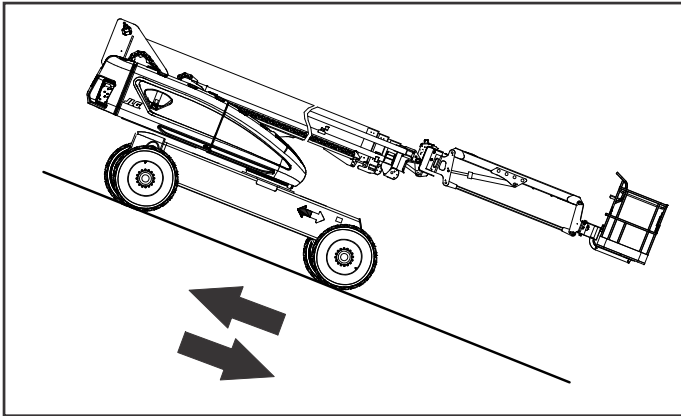


Fig. 4-4. Förflyttning i en sluttning

OBS!

OM BOMMEN ÄR ÖVER FRAMAXELN (STYRAXELN), BLIR STYRRIKTNINGEN OCH KÖRRÖRELSEN MOTSATT MOT REGLAGENS RÖRELSE.

4.6 STYRNING

Flytta vippkontakten på körspaken åt HÖGER för att styra åt höger eller åt VÄNSTER för att styra åt vänster.

4.7 UTSKJUTNING AV AXLARNÄ

OBS! Maskinen måste förflytta sig (framåt eller bakåt) för att axlarna ska kunna skjutas ut.

Använd axelutskjutningskontakten till att skjuta ut eller dra in axlarna.

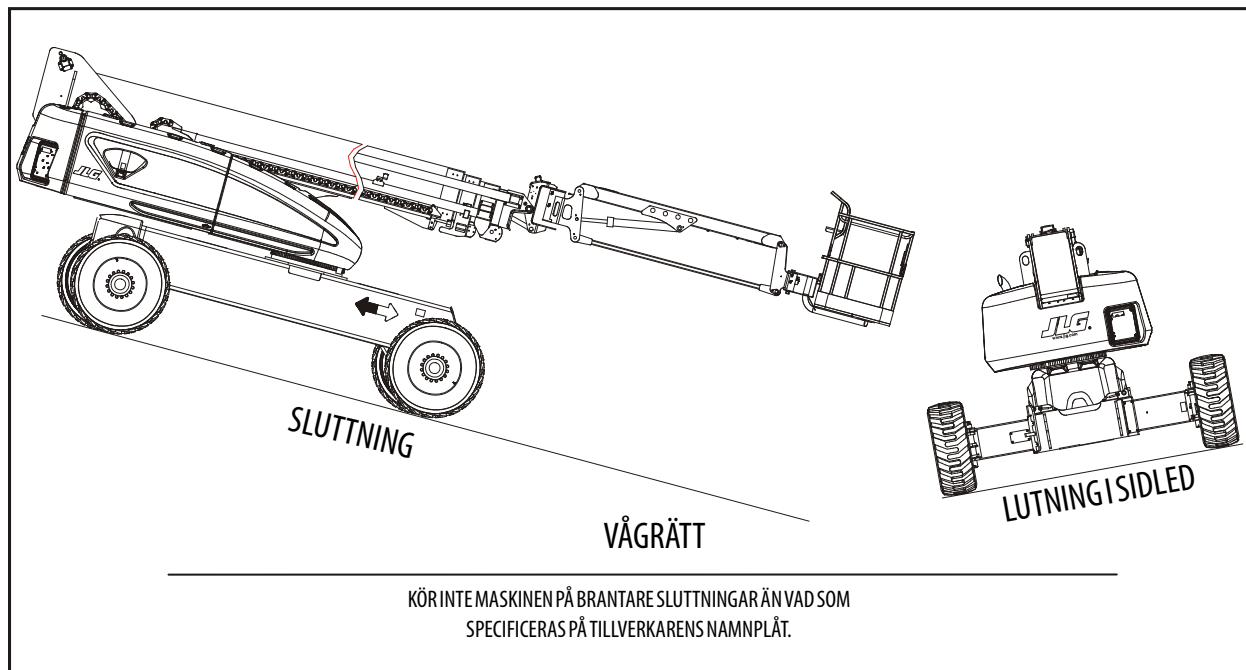


Fig. 4-5. Sluttning och lutning i sidled

4.8 PLATTFORM

Justering av plattformens avvägning

⚠ VARNING!

ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA SKADOR.

OBS! När väljarkontakten för bomstyrning är i det manuella läget, fungerar plattformsavvägningen endast under huvudbommens höjnings-/sänkingsfunktion. När väljarkontakten för bomstyrning är i automatläget, är plattformsavvägningen aktiv under alla funktioner utom utskjutning/indragning. Dessutom är systemet Kontrollerad vinkel inte aktivt i det manuella läget.

Medan maskinen arbetar normalt, bibehåller plattformen sitt läge automatiskt. För att avväga plattformen manuellt – håll plattformsavvägningssknappen i Uppåt- eller Nedåtläget och håll den tills önskat plattformsläge har uppnåtts.

Plattformrotation

Vrid plattformen åt höger eller vänster genom att använda plattformens rotationskontakt till att välja riktning och hålla den tills önskat läge har nåtts.

4.9 BOM

⚠ VARNING!

BOMMEN FÅR VARKEN SVÄNGAS ELLER HÖJAS ÖVER HORIZONTALLÄGET, OM MASKINEN INTE ÄR VÅGRÄT.

LITA INTE ENBART PÅ ATT LUTNINGSLARMET SKA VISA OM UNDERREDET STÅR VÅGRÄTT.

SÄNK NER PLATTFORMEN TILL MARKEN FÖR ATT UNDVIKA ATT VÄLTA, KÖR SEDAN TILL EN PLAN YTA INNAN BOMMEN HÖJS.

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM EN SPAK ELLER VIPPKONTAKT, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DEN SLÄPPS.

TA BORT FOTEN FRÅN FOTKONTAKTEN ELLER ANVÄND NÖDSTOPPSKONTAKTEN FÖR ATT STOPPA MASKINEN, OM PLATTFORMEN INTE STANNAR NÄR EN KONTAKT ELLER SPAK SLÄPPS.

Svängning av bommen

Sväng bommen genom att använda svängningskontakten till att välja höger eller vänster.

OBS!

SE TILL ATT DET FINNS TILLRÄCKLIGT MED UTRYMME NÄR BOMMEN SVÄNGS, SÅ ATT DEN INTE GÅR EMOT VÄGGAR, AVBALKNINGAR ELLER ANNAN UTRUSTNING.

Höjning och sänkning av bommen

OBS! Höjnings-/sänkningfunktionen är inte tillgänglig ovanför 15° över horisontalläget, om axlarna inte är helt utskjutna.

Använd höjnings-/sänkningkontakten till att välja en rörelse uppåt eller nedåt, när bommen ska höjas eller sänkas.

Utskjutning/indragning av bommen

OBS! Utskjutnings-/indragningfunktionen är inte tillgänglig med bommen ute ur transportläget, om axlarna inte är helt utskjutna.

Använd teleskopkontakten för att välja en rörelse utåt eller inåt, när huvudbommen ska skjutas ut eller dras in.

Vridning av jibben

OBS! Vid användning i 1000 lb-läget (454 kg för ANSI-marknader och 450 kg för CE-marknader och Australien) måste jibben stå i mittläget och ska inte kunna användas. Om jibben inte står i mitten i detta läge, kan den flyttas till mitten med rotationskontakten.

Vrid jibben genom att välja höger eller vänster med rotationskontakten.

4.10 FUNKTIONSHASTIGHETSVRED

Detta vred påverkar hastigheten för alla bomfunktionerna samt plattformrotationen. När vredet är vridet så långt det går åt vänster, befinner det sig i krypläget.

4.11 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO) (ENDAST CE)

Maskinens upphävningssystem (MSSO) används endast för upphävning av funktionsreglage vid återkallning av plattform. Funktionsrutiner finns i Avsnitt 5.5, MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO) (ENDAST CE).



4.12 SKYGUARD-FUNKTION

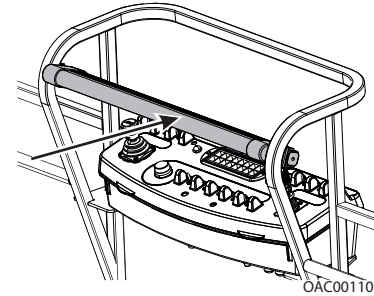
SkyGuard ger ett utökat manöverbordsskydd. När SkyGuard-sensorn aktiveras kommer de funktioner som är aktiva att gå tillbaka eller inaktiveras. Tabellen med SkyGuard-funktioner innehåller mer information om dessa funktioner.

Under aktiveringen ljuder signalhornet och om den är utrustad med ett SkyGuard-ljus så kommer ljuset att lysa tills sensorn och fotkontakten har kopplats bort.

Om SkyGuard-sensorn förblir aktiverad efter en funktionsåtergång eller ett funktionsstopp ska du hålla SkyGuard-upphävningsskontakten intryckt för att möjliggöra normal funktion tills SkyGuard-sensorn kopplas bort.

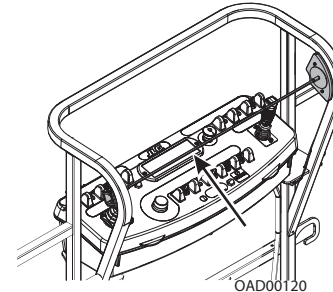
Se följande illustrationer för att avgöra vilken typ av SkyGuard maskinen har. Oavsett typ ändras inte SkyGuard-funktionen enligt tabellen med SkyGuard-funktioner.

SkyGuard

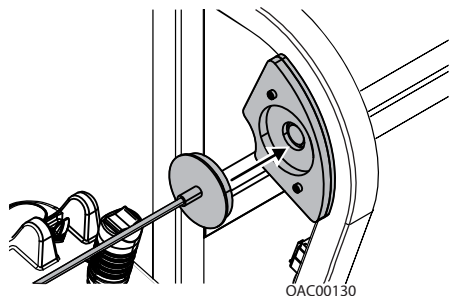


Cirka 222 Nm (50 lb) kraft appliceras på den gula stängan.

SkyGuard – SkyLine

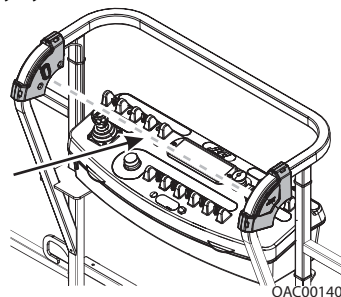


Genom att trycka på kabeln bryts den magnetiska anslutningen mellan kabeln och höger fäste.



Återanslut den magnetiska änden av kabeln till fästet om den kopplas bort.

SkyGuard – SkyEye



Föraren passerar genom sensorstrålens bana.

Tabell med SkyGuard-funktioner

Körning framåt	Körning bakåt	Styrning	Svängning	Höjning av bommen	Sänkning av bommen	Bomteleskop ut	Bomteleskop in	Höjning/sänkning av jibben	Jibbrotation	Korgnivå	Korgrotation
R*/C**	R	C	R	R	R	R	C	C	C	C	C
R = Återgång aktiverad.											
C = Inaktivering aktiverad											
* DOS (Drive Orientation System) aktiverat											
** DOS inte aktiverat, maskinen kör rakt utan styrning och någon annan hydraulisk funktion är aktiv											
Obs! Om SkyGuard är aktiverad med Soft Touch-systemet stängs funktionerna av istället för att backa.											

4.13 BOGSERING I NÖDFALL

⚠ VARNING!

RISK FÖR ATT FORDONET/MASKINEN GER SIG AV. MASKINEN HAR INGA BROMSAR, NÄR DEN BOGSERAS. DET BOGSERANDE FORDONET MÅSTE KUNNA KONTROLLERA MASKINEN HELA TIDEN. BOGSERING PÅ ALLMÄN VÄG ÄR FÖRBJUDEN. DET ÄR FÖRENLIKT MED LIVSFARA ELLER ALLVARLIGA PERSONSKADOR OM ANVISNINGARNA INTE FÖLJS.

HÖGSTA BOGSERINGSHASTIGHET 8 KM/H (5 MPH)

STÖRSTA SLUTTNING VID BOGSERING 25 %.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

BOGSERA INTE MASKINEN MED MOTORN IGÅNG ELLER MED INKOPPLADE DRIVNAV.

1. Dra in, sänk och placera bommen i transportläget, spärra svängskivan.

2. Koppla ur drivnaven genom att vända på urkopplingslocket.

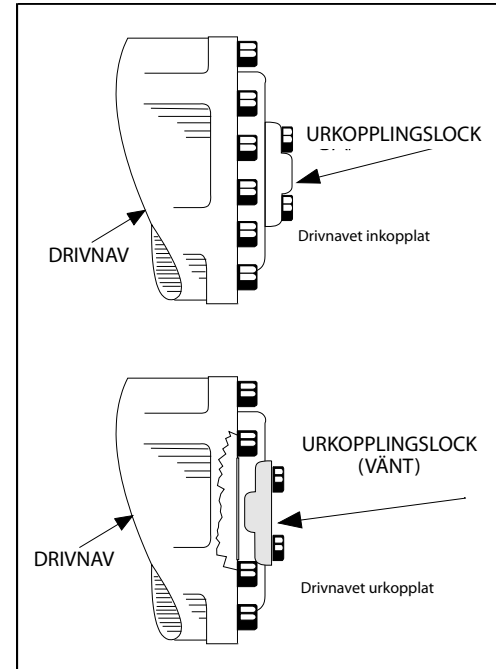


Fig. 4-6. Nav för urkoppling av drev

3. Koppla in drivnaven igen genom att vända på locket, när bogseringen är avslutad.

4.14 AVSTÄNGNING OCH PARKERING

Rutinen för avstängning och parkering av maskinen följer:

1. Kör maskinen till ett relativt skyddat område.
2. Se till att bommen är nedsänkt över bakaxeln.
3. Tryck in nödstoppsknappen på plattformspanelen.
4. Tryck in nödstoppsknappen på markpanelen. Ställ väljarkontakten för plattform/mark i mittläget (AV).
5. Täck över plattformens manöverbord, om så behövs, för att skydda instruktionsskyltar, varningsdekaler och reglage mot väder och vind.

4.15 LYFTNING OCH FASTSURNING

Se Fig. 4-7.

Lyftning

1. Ring JLG Industries eller väg maskinen för att ta reda på dess bruttovikt.
2. Placera bommen i förvaringsläget med spärrad svängskiva.
3. Avlägsna alla lösa föremål från maskinen.
4. Sätt endast fast lyftanordningen i de därför avsedda lyftpunkterna.
5. Se till att lyftanordningen är rätt justerad så att maskinen förblir vågrät och inte skadas.

Fastsurning

OBS!

NÄR MASKINEN TRANSPORTERAS MÅSTE BOMMEN VARA HELT NEDSÄNKT I BOMSTÖDET.

OBS! Innan maskinen lastas på en släpvagn måste svängbordet vridas 180 grader så att vikten blir mer jämnt fördelad.

1. Placera bommen i förvaringsläget med spärrad svängskiva.
2. Avlägsna alla lösa föremål från maskinen.
3. Surra fast underredet och plattformen vid därför avsedda fastbindningspunkter med tillräckligt starka rep eller kedjor.

4.16 FÖRVARING AV JIBBEN VID TRANSPORT

1. Placera bommen i förvaringsläget med axlarna indragna.
2. Håll jibbsvängningskontakten åt höger tills plattformen inte längre svänger.

OBS! Jibbens rotationsfunktion fungerar inte när väljarkontakten för kapacitet står i 1000 lb-läget (454 kg för ANSI-marknader och 450 kg för CE-marknader och Australien).

OBS! Den automatiska plattformsavvägningen fungerar inte när jibben ska förvaras.

3. Håll jibbens förvaringskontakt intryckt tills jibben och plattformen befinner sig i förvaringsläget under bommen.

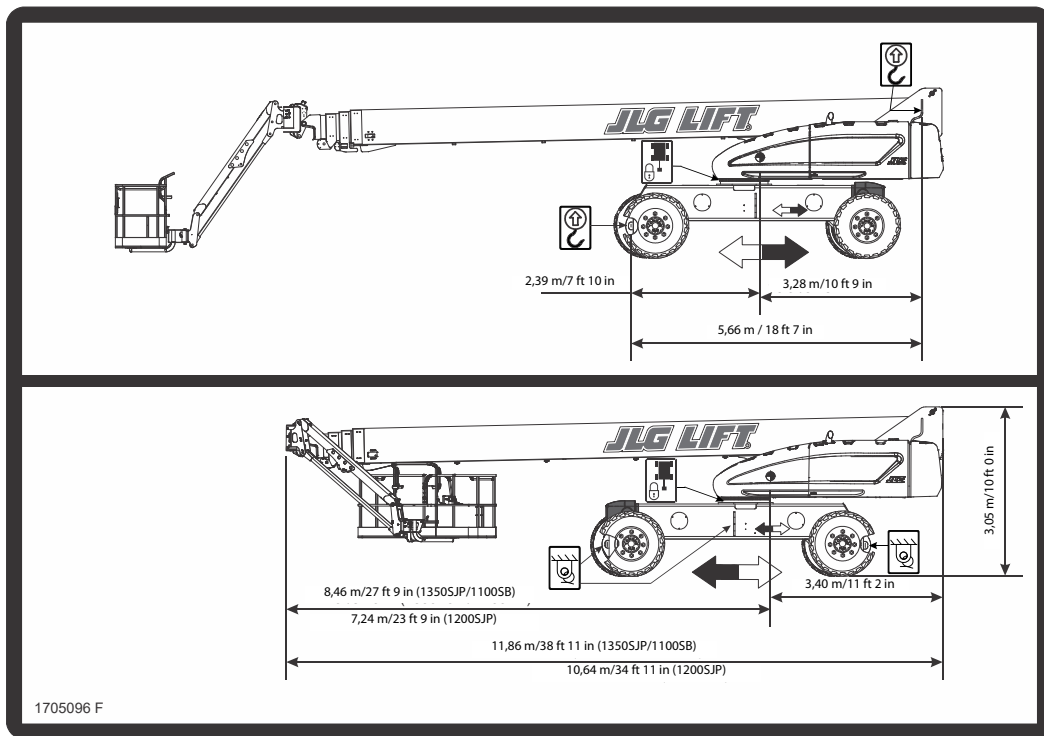


Fig. 4-7. Tabell över lyftning och fastsurning

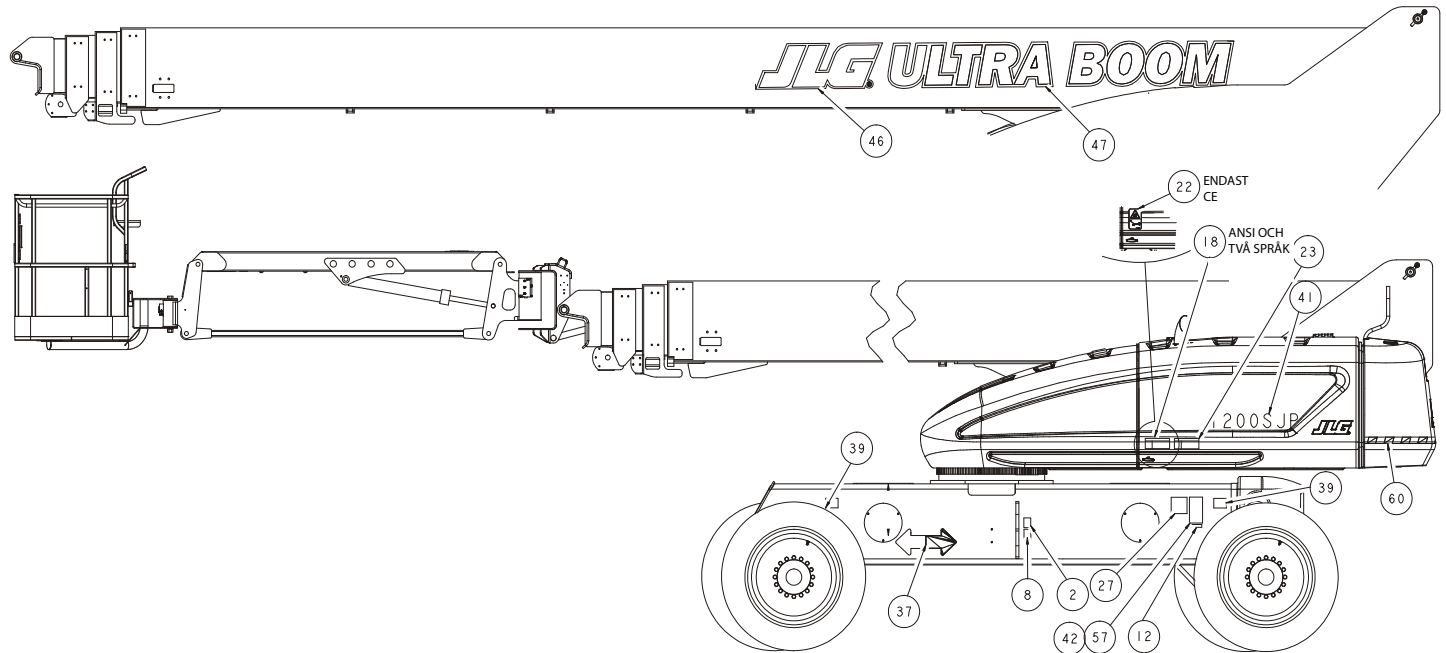


Fig. 4-8. Placering av dekaler – blad 1 av 7

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

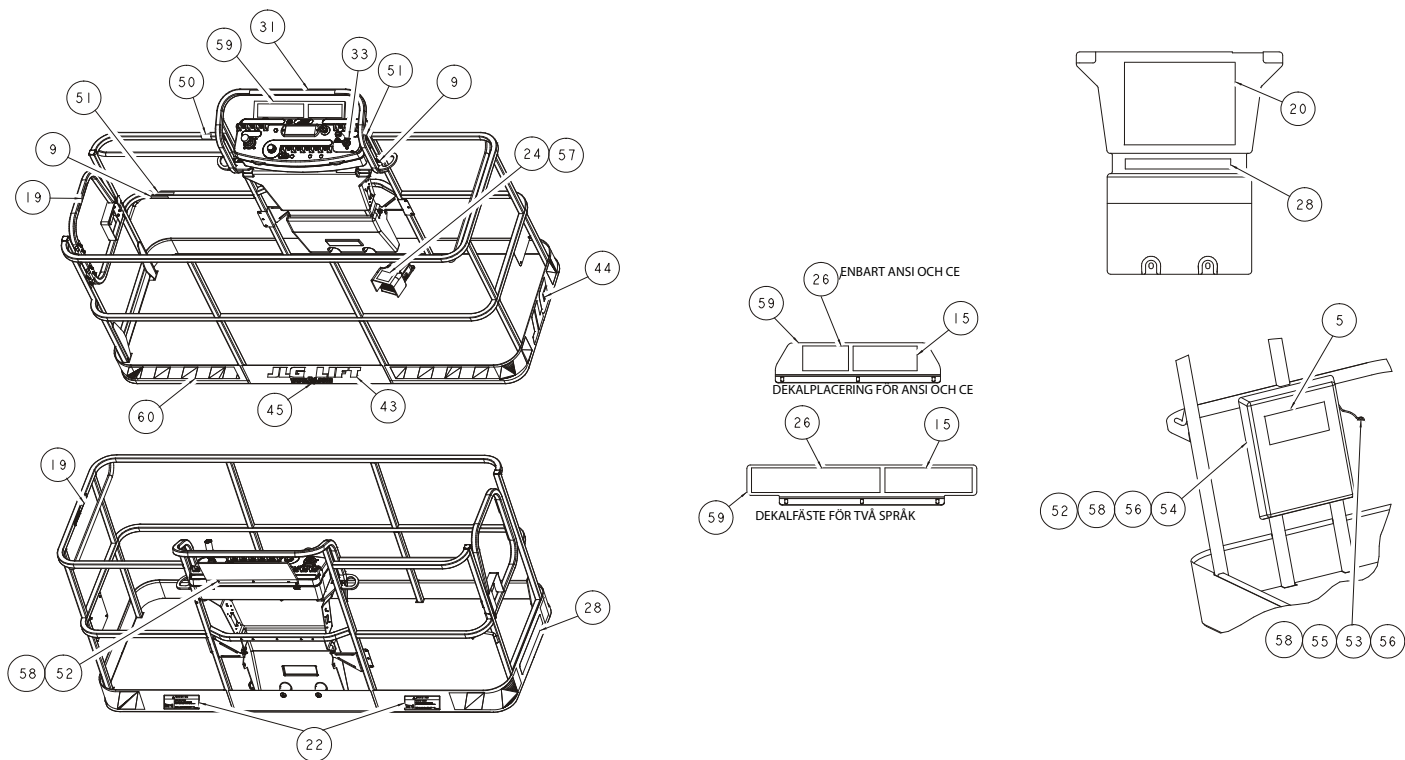


Fig. 4-9. Placering av dekaler – blad 2 av 7

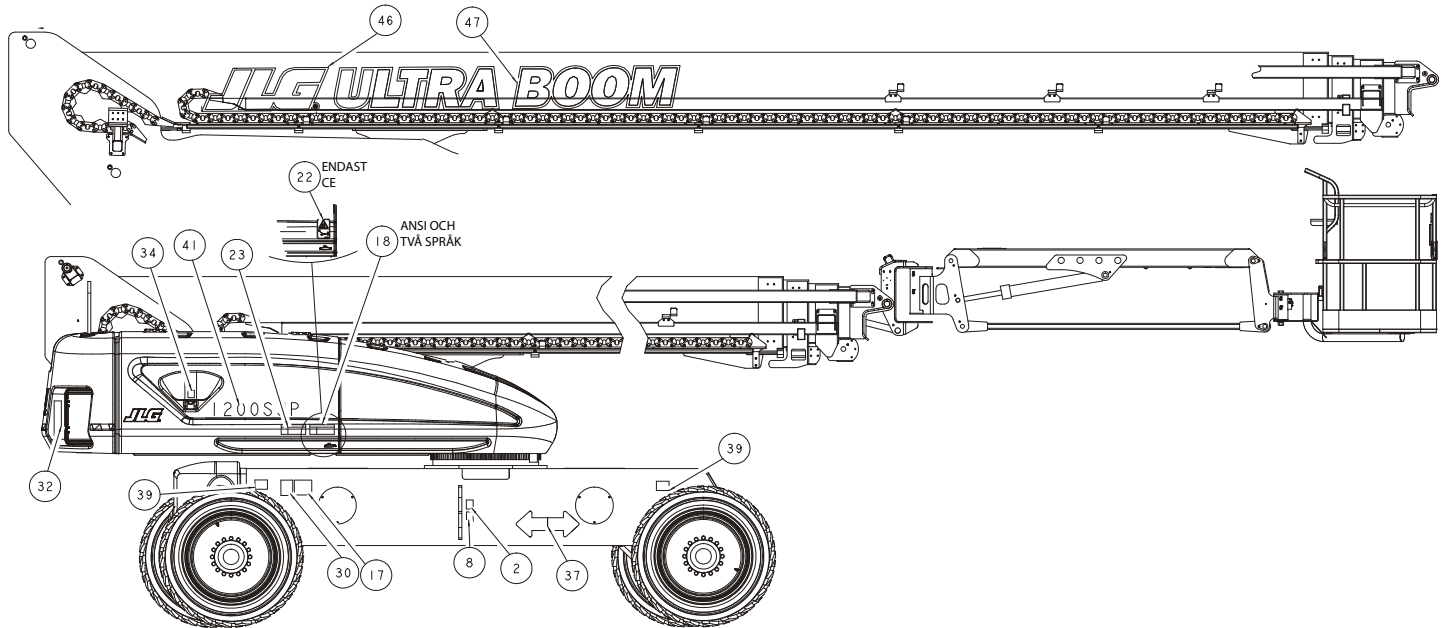


Fig. 4-10. Placering av dekaler – blad 3 av 7

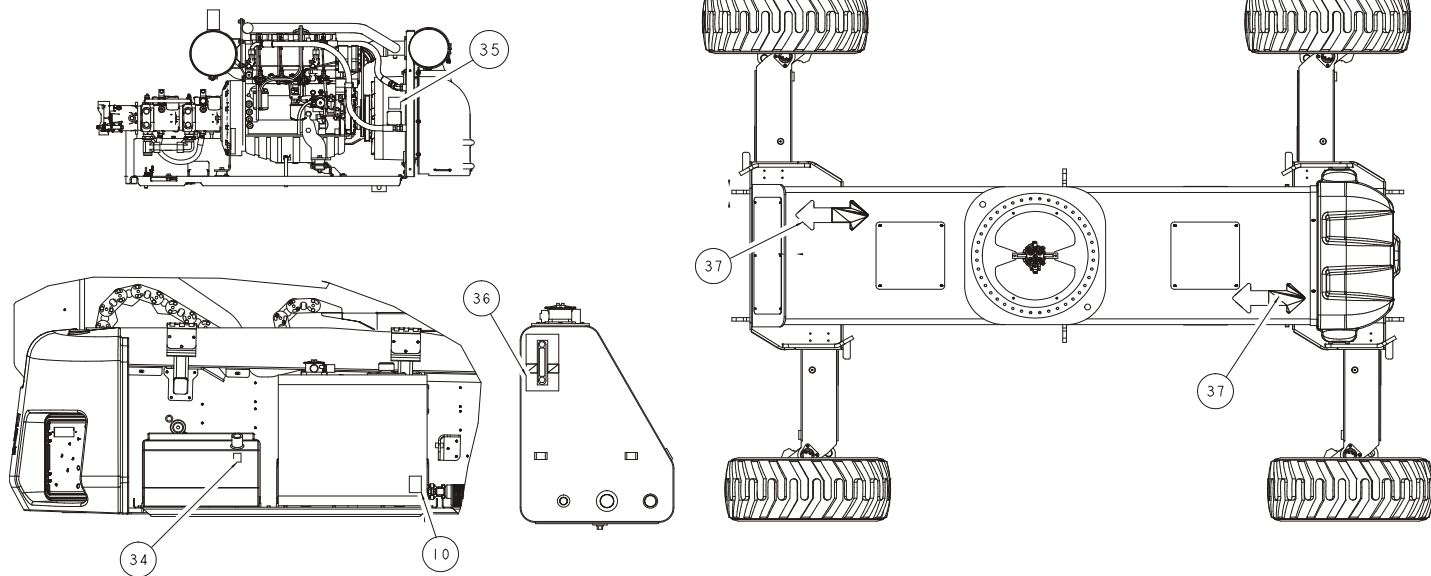


Fig. 4-11. Placering av dekaler – blad 4 av 7

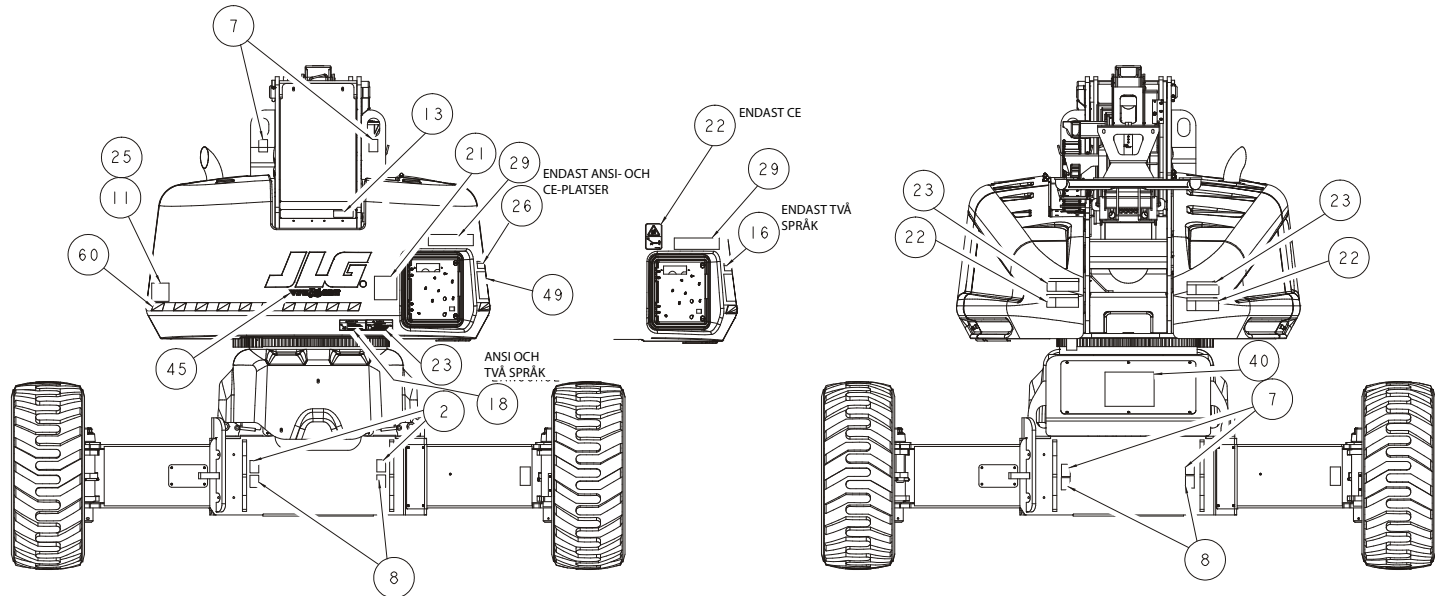


Fig. 4-12. Placering av dekaler – blad 5 av 7

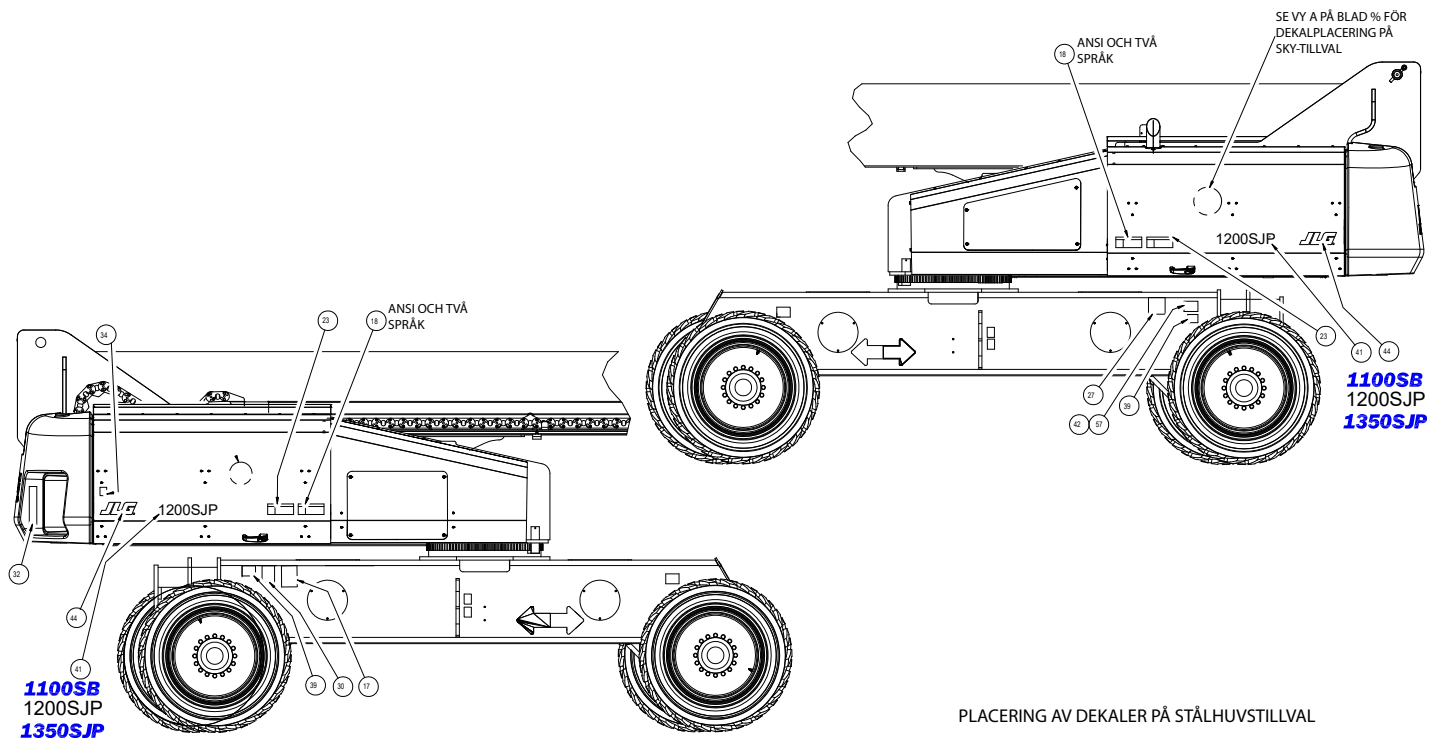
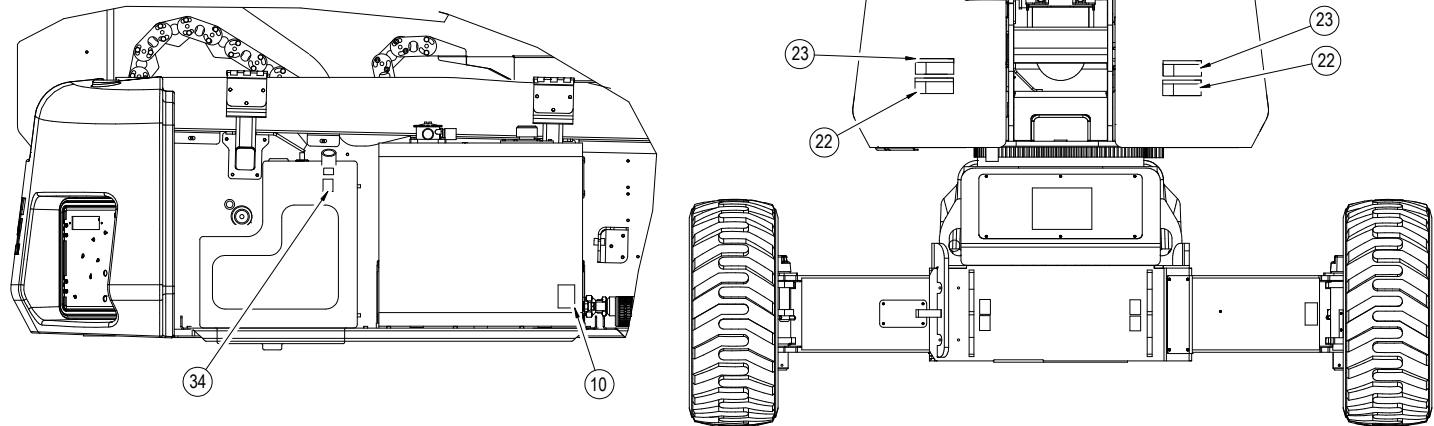


Fig. 4-13. Placering av dekaler – blad 6 av 7



PLACERING AV DEKALER PÅ STÅLHUVSTILLVAL

Fig. 4-14. Placering av dekaler – blad 7 av 7

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-1. Dekalnummer – före serienr 0300141473

Artikelnr	ANSI 0274722-7	Koreanska 0274723-7	Kinesiska 0274724-7	portugisiska 0274725-7	Engelska/ spanska 0274726-8	Franska/ engelska 0274727-7	CE/Australien 0274728-8	Japan 0274729-7
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705515	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705337	1705342	1705904	1705337	1705341	--	1705338
16	--	--	1705507	1705906	1705916	1705505	--	1705493

Tabell 4-1. Dekalnummer – före serienr 0300141473

Artikelnr	ANSI 0274722-7	Koreanska 0274723-7	Kinesiska 0274724-7	portugisiska 0274725-7	Engelska/ spanska 0274726-8	Franska/ engelska 0274727-7	CE/Australien 0274728-8	Japan 0274729-7
17	--	1702153	--	1705901	1704007	1704006	--	--
18	1703953	1703953	1703943	1705903	1703941	1703942	--	1703944
19	1702868	1702868	1705968	1705967	1704001	1704000	--	--
20	1703797	1703797	1703925	1705895	1703923	1703924	1705921	1703926
21	1705336	1705336	1705348	1705896	1705917	1705347	1705822	1705344
22	1703804	1703804	1703949	1705898	1703947	1703948	1701518	1703950
23	1703805	1703805	1703937	1705897	1703935	1703936	1705961	1703938
24	3252347	--	1703982	1705902	1703983	1703984	1705828	1703980
25	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
26	1705492	1705492	1705508	1705907	1705915	1705506	--	1705494
27	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
28	1705168	1705168	1705334	1705899	1705908	1705333	1706770	1705330
29	1705181	1705181	1705478	1705900	1705919	1705477	1705468	1705480
30	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
31	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	--	1706751
32	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	--	1705868
33	1705351	1705351	1705430	1705905	1705910	1705429	--	1705426
34	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-1. Dekalnummer – före serienr 0300141473

Artikelnr	ANSI 0274722-7	Koreanska 0274723-7	Kinesiska 0274724-7	portugisiska 0274725-7	Engelska/ spanska 0274726-8	Franska/ engelska 0274727-7	CE/Australien 0274728-8	Japan 0274729-7
35	1704972	1704972	1706060	1706059	1706063	1706064	1706098	1704972
36	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511
37	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-1. Dekalnummer – före serienr 0300141473

Artikelnr	ANSI 0274722-7	Koreanska 0274723-7	Kinesiska 0274724-7	portugisiska 0274725-7	Engelska/ spanska 0274726-8	Franska/ engelska 0274727-7	CE/Australien 0274728-8	Japan 0274729-7
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-2. Dekalnummer – serienr 0300141473 tills nu

Artikelnr	ANSI 0274722-F	Koreanska 0274723-E	Kinesiska 0274724-E	Portugisiska 0274725-E	Engelska/ spanska 0274726-E	Franska/ engelska 0274727-E	Australien 1001114382-E	Japan 0274729-E
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	--	1701529
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	1705514	--	--	--	--	1705514	--	--
13	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705337	1705342	1705904	1705337	1705341	--	1705338
16	--	--	1001117035	1705906	1705916	1705505	--	1705493

Tabell 4-2. Dekalnummer – serienr 0300141473 tills nu

Artikelnr	ANSI 0274722-F	Koreanska 0274723-E	Kinesiska 0274724-E	Portugisiska 0274725-E	Engelska/ spanska 0274726-E	Franska/ engelska 0274727-E	Australien 1001114382-E	Japan 0274729-E
17	--	1702153	--	--	--	--	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1705903	1703941	1703942	--	1703944
19	1702868	1702868	1001116846	1705967	1704001	1704000	--	--
20	1703797	1703797	1703925	1705895	1703923	1703924	1705921	1703926
21	1705336	1705336	1001116849	1705896	1705917	1705347	1705822	1705344
22	1703804	1703951	1703949	1705898	1703947	1703948	1701518	1703950
23	1703805	1703805	1001116851	1705897	1703935	1703936	1705961	1703938
24	3252347	--	1703982	1705902	1703983	1703984	1705828	1703980
25	--	--	--	--	--	--	--	--
26	1705492	1705492	1705508	1705907	1705915	1705506	--	1705494
27	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
28	1001122369	1001122370	1001122371	1001122372	1001122373	1001122374	1706770	1001122375
29	1001122376	1001122377	1001122378	1001122379	1001122380	1001122381	1705468	1001122382
30	1001131269	--	--	--	--	1700584	--	--
31	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	--	1706751
32	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	--	1705868
33	1705351	1705351	1705430	1705905	1705910	1705429	--	1705426
34	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-2. Dekalnummer – serienr 0300141473 tills nu

Artikelnr	ANSI 0274722-F	Koreanska 0274723-E	Kinesiska 0274724-E	Portugisiska 0274725-E	Engelska/ spanska 0274726-E	Franska/ engelska 0274727-E	Australien 1001114382-E	Japan 0274729-E
35	1704972	1704972	1706060	1706059	1706063	1706064	1706098	1706062
36	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511
37	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-2. Dekalnummer – serienr 0300141473 tills nu

Artikelnr	ANSI 0274722-F	Koreanska 0274723-E	Kinesiska 0274724-E	Portugisiska 0274725-E	Engelska/ spanska 0274726-E	Franska/ engelska 0274727-E	Australien 1001114382-E	Japan 0274729-E
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	1001112551	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--
67	1001223055	1001224048	1001224050	--	1001224049	1001223971	--	1001224053

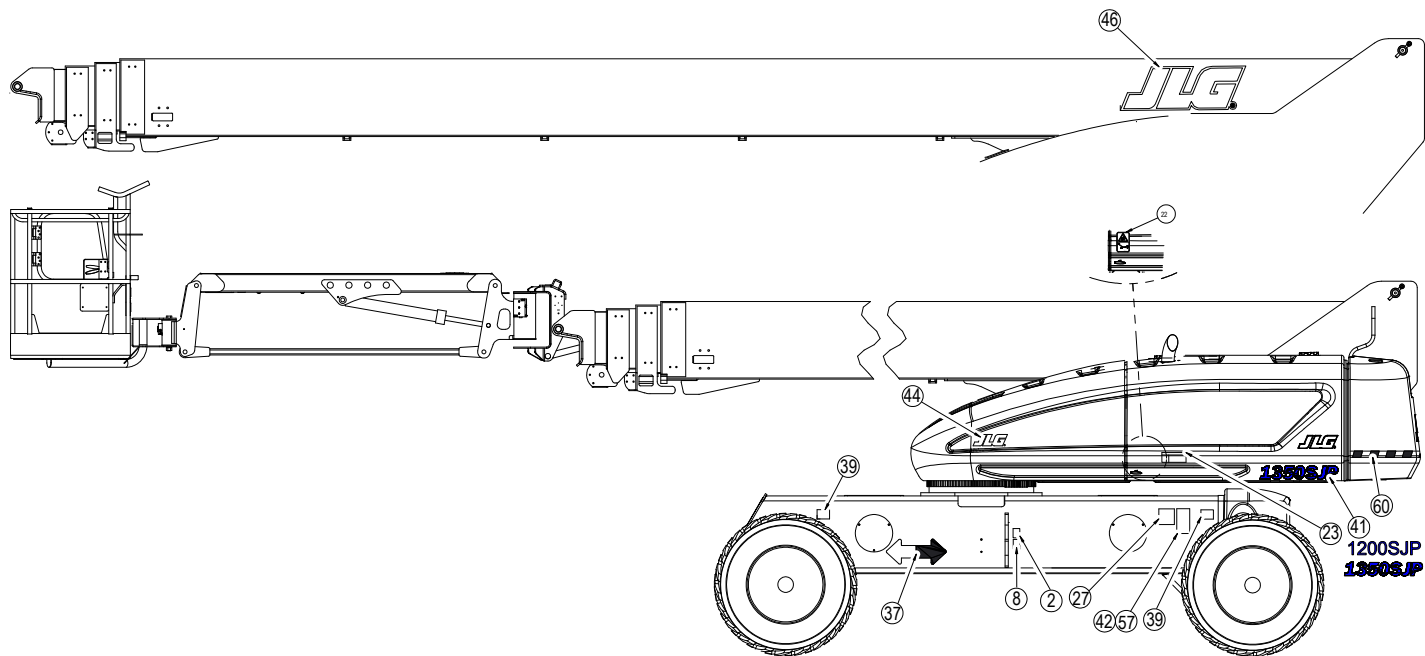


Fig. 4-15. Placering av dekaler (endast CE) – serienr 0300141473 till nu – blad 1 av 6

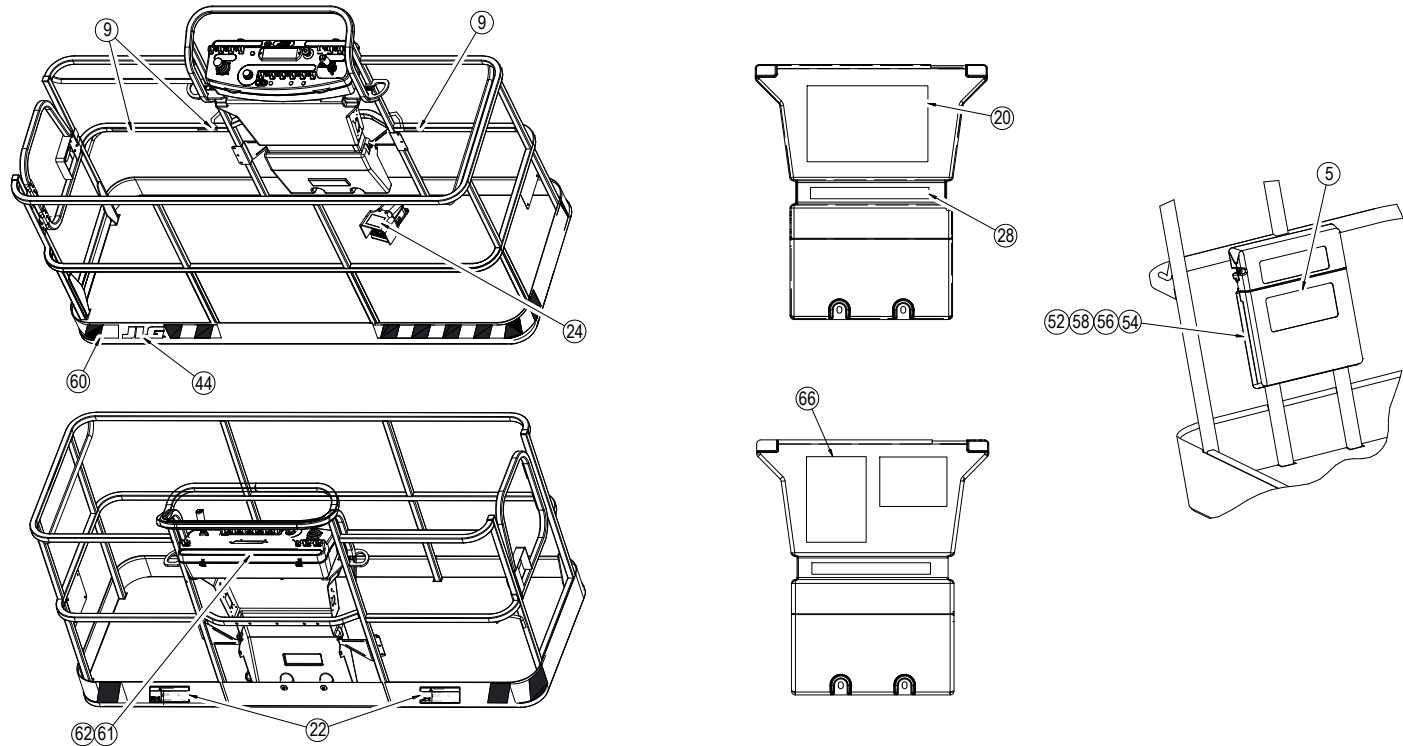


Fig. 4-16. Placering av dekaler (endast CE) – serienr 0300141473 till nu – blad 2 av 6

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

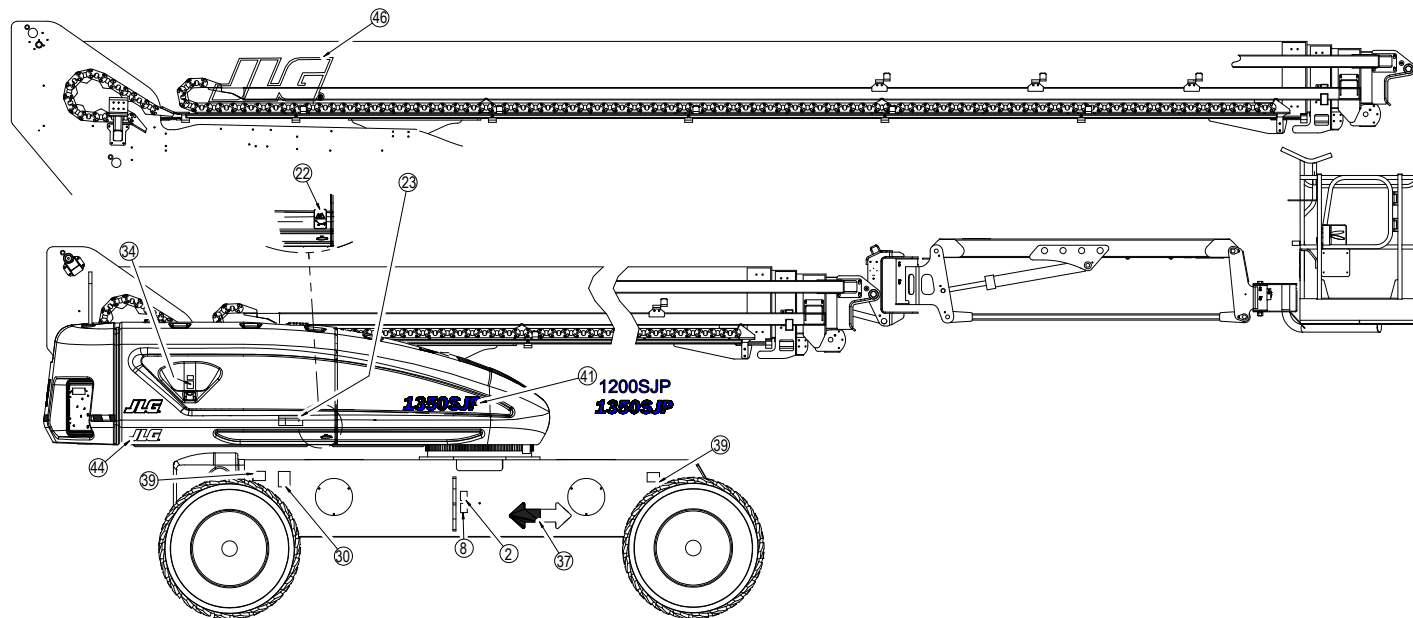


Fig. 4-17. Placering av dekaler (endast CE) – serienr 0300141473 till nu – blad 3 av 6

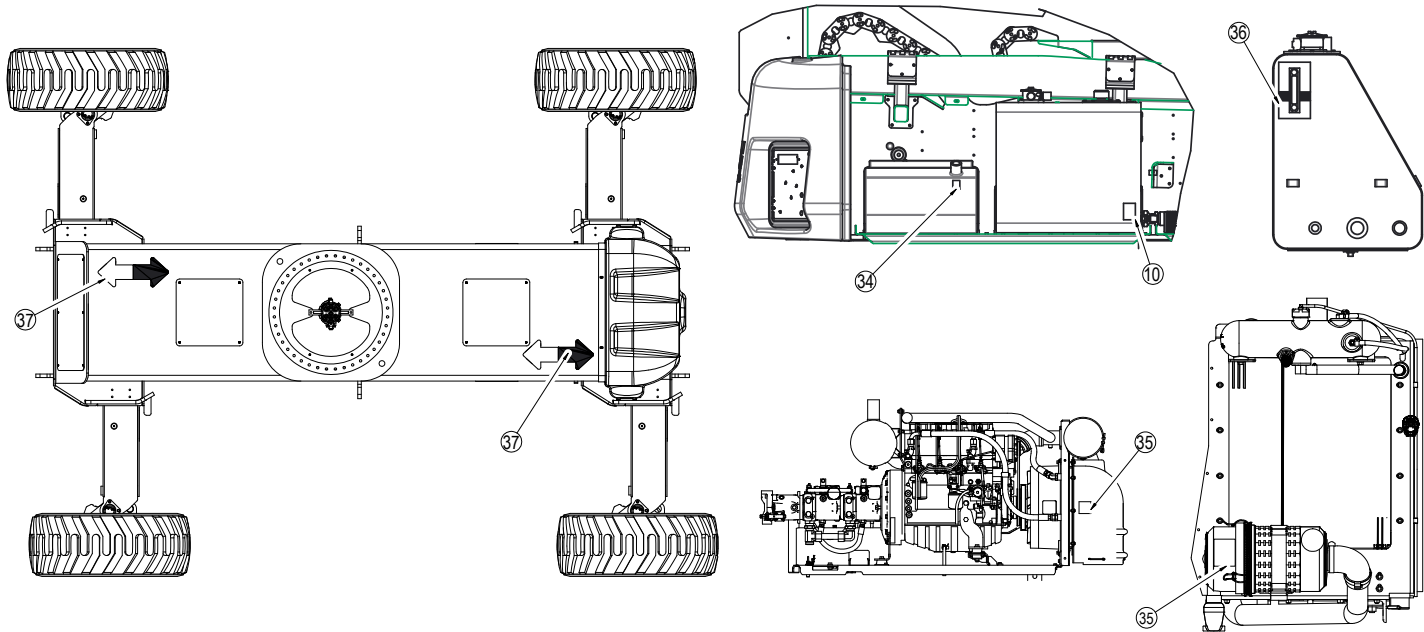


Fig. 4-18. Placering av dekaler (endast CE) – serienr 0300141473 till nu – blad 4 av 6

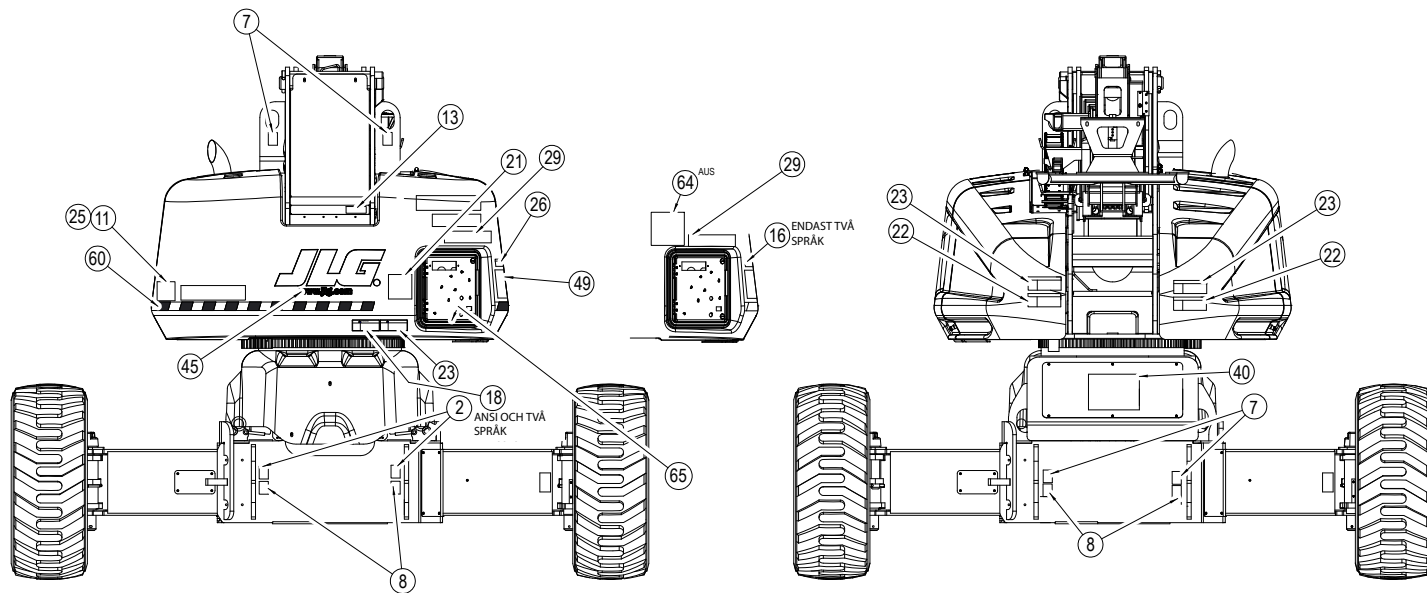
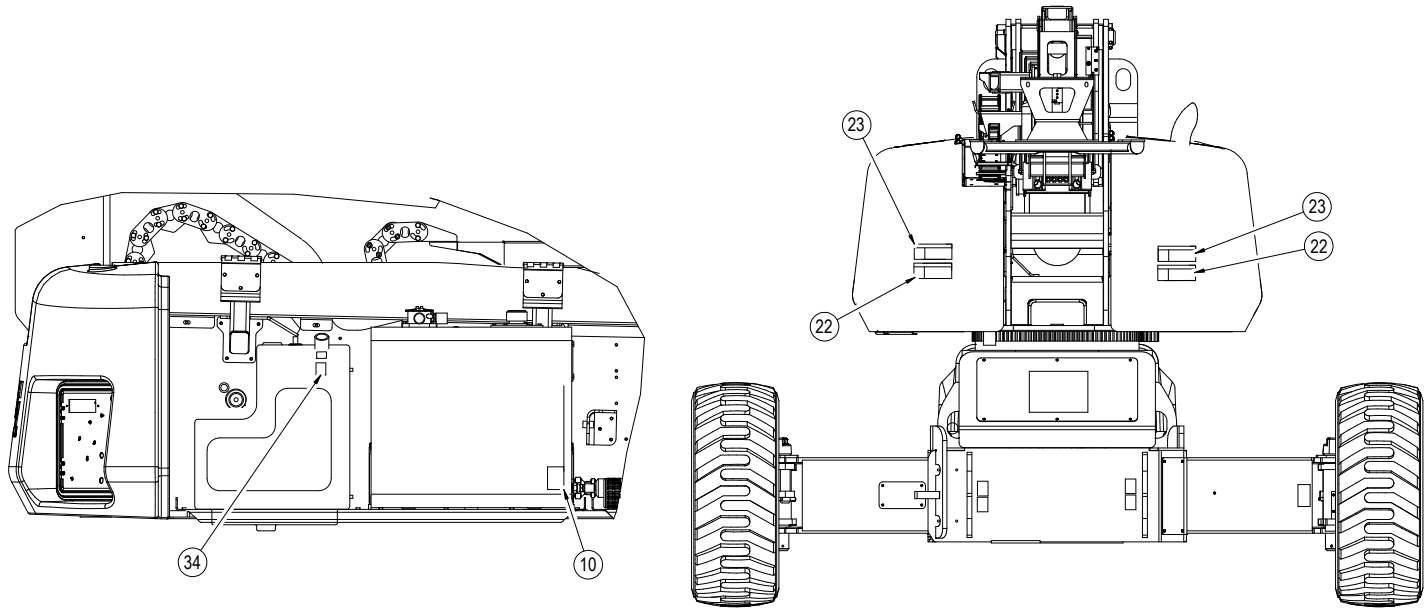


Fig. 4-19. Placering av dekaler (endast CE) – serienr 0300141473 till nu – blad 5 av 6



PLACERING AV DEKALER PÅ STÅLHUVSTILLVAL

Fig. 4-20. Placering av dekaler (endast CE) – serienr 0300141473 till nu – blad 6 av 6

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-3. Dekalnummer (endast CE) – serienr 0300141473 till nu

Artikelnr	CE/Australien 1001104652-F
1	--
2	1701499
3	--
4	--
5	1701509
6	--
7	1703811
8	1703814
9	1704277
10	1704412
11	--
12	--
13	--
14	--
15	--
16	--
17	--
18	--

Tabell 4-3. Dekalnummer (endast CE) – serienr 0300141473 till nu

Artikelnr	CE/Australien 1001104652-F
19	--
20	1705921
21	1705822
22	1701518
23	1705961
24	1705828
25	--
26	--
27	1702631
28	1706770
29	1705468
30	--
31	--
32	--
33	--
34	1701505
35	1706098
36	1705511

Tabell 4-3. Dekalnummer (endast CE) – serienr 0300141473 till nu

Artikelnr	CE/Australien 1001104652-F
37	1701501
38	--
39	--
40	--
41	--
42	--
43	--
44	1702773
45	--
46	1705864
47	--
48	--
49	--
50	--
51	--
52	--
53	--
54	--

Tabell 4-3. Dekalnummer (endast CE) – serienr 0300141473 till nu

Artikelnr	CE/Australien 1001104652-F
55	--
56	--
57	--
58	--
59	--
60	--

AVSNITT 5. NÖDFALLSRUTINER

5.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt beskriver de steg som måste utföras i en nödfallsituation under arbetet.

5.2 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE

Anmälan måste omedelbart ske till JLG Industries, Inc. vid alla olyckshändelser där en JLG-produkt är inblandad. Även om det inte finns tecken på person- eller egendomsskador måste anmälan med alla detaljer ske per telefon till fabriken.

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIEN: (61) 2 65 811111
- E-post: ProductSafety@JLG.com

Om en anmälan om en olyckshändelse där en JLG Industries-produkt är inblandad inte sker inom 48 timmar efter en sådan olycka, kan garantin annulleras för den inblandade maskinen.

OBS!

INSPEKTERA MASKINEN NOGA EFTER EN OLYCKA OCH PROVA ALLA FUNKTIONER MED BÅDE MARK- OCH PLATTFORMSREGLAGEN. HÖJ INTE BOMMEN ÖVER 3 M (10 FT) FÖRRÄN DET ÄR SÄKERT ATT ALLA SKADOR HAR REPARERATS OCH ATT ALLA REGLAGE FUNGERAR SOM DE SKA.

5.3 FUNKTION I NÖDFALL

Föraren är oförmögen att hantera maskinen

OM FÖRAREN ÄR FASTKLÄMD ELLER ÄR OFÖRMÖGEN ATT HANTERA MASKINEN:

1. Annan personal får köra maskinen från markpanelen, men endast om så behövs.
2. Annan kvalificerad personal på plattformen kan använda plattformsreglagen. FORTSÄTT INTE ATT ANVÄNDA MASKINEN OM REGLAGEN INTE FUNGERAR SOM DE SKA.
3. Kranar, gaffeltruckar eller annan utrustning kan användas till att avlägsna personal från plattformen och stabilisera maskinens rörelse.

Plattformen eller bommen har fastnat eller Bommens rörelse förhindrad av bommens styrssystem

Om bommen sänks ner på ett föremål eller ett byggnadsverk är det möjligt att bommens styrssystem förhindrar att maskinen kan förflyttas. Detta kan inkludera den rörelse som är nödvändig för att avlägsna bommen från hindret. Dessutom, om plattformen eller bommen fastnar i byggnadsverk eller upphöjd utrustning, kan kontrollen över bommen återfås genom att göra följande:

1. Stäng av maskinen.
2. Rädda alla människor i plattformen innan du frigör maskinen. Personalen måste vara utanför plattformen innan du använder några reglage på maskinen.
3. Använd kranar, gaffeltruckar eller annan utrustning för att stabilisera maskinens rörelse efter behov för att förhindra att den välter.
4. Använd hjälpströmsystemet från markpanelen för att försiktigt frigöra plattformen eller bommen från föremålet.
5. När detta gjorts startar du om maskinen och flyttar tillbaka plattformen till en säker position.
6. Inspektera maskinen för skador. Om maskinen är skadad eller inte fungerar på rätt sätt ska den omedelbart stängas av. Rapportera problemet till vederbörlig underhållspersonal. Använd inte maskinen förrän den har förklarats vara funktionsduglig.

5.4 BOGSERING I NÖDFALL

Det är förbjudet att bogsera denna maskin, om den inte har rätt utrustning. Utrustning för förflyttning av maskinen har dock byggts in. Se avsnitt 4 ang. särskilda rutiner.

5.5 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO) (ENDAST CE)

Maskinens upphävningssystem (MSSO) avser endast räddning av en förare som har fastnat eller inte kan köra maskinen när funktionsreglagen har inaktiverats på plattformen vid en överbelastningssituation.



OBS! När MSSO-funktionen används börjar varningslampan att blinka samtidigt som en felkod visas i JLG-styrsystemet. Denna felkod måste återställas av en behörig JLG-servicetekniker.

OBS! Funktionskontroll av MSSO-systemet behöver inte genomföras. JLG-styrsystemet visar en felkod om ett kontaktfel uppstår.

Så här använder du MSSO:

1. Placera väljarkontakten för plattform/mark i markläget från markpanelen.
2. Dra ut strömbrytaren/nödstoppskontakten.
3. Starta motorn.
4. Håll MSSO-kontakten och reglaget för önskad funktion intryckta.

AVSNITT 6. TILLBEHÖR

Tabell 6-1. Tillgängliga tillbehör

Tillbehör	Marknad						
	ANSI (endast i USA)	ANSI	CSA	CE	AUS	Japan	Kina
Fallskyddsplattform (36 in x 72 in)	√						√
Fallskyddsplattform (36 in x 96 in)	√				√		
Rörhållare	√	√			√		√
SkyCutter™	√	√	√			√	√
SkyGlazier™	√	√	√	√	√		√
SkyPower™	√		√	√		√	√
SkyWelder™	√	√	√	√		√	√
Soft Touch	√	√	√	√	√	√	√
Fastbultat externt fallskydd (36 in x 72 in)	√	√	√			√	√
Fastbultat externt fallskydd (36 in x 96 in)	√	√	√			√	√

Tabell 6-2. Förhållandetablell för alternativ/tillbehör

TILLBEHÖR	NÖDVÄNDIGA DELAR	KOMPATIBLA MED (anmärkning 1)	INKOMPATIBLA MED	UTBYTBARA MOT (anmärkning 2)
Rörhållare		SkyPower™	MMR-plattform**, MTR-plattform*, Soft Touch	SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™
SkyCutter™	SkyPower™	SkyWelder™	4'-plattform, rörhållare, MTR-plattform*, Soft Touch	SkyGlazier™
SkyGlazier™		SkyPower™	4'-plattform, rörhållare, MTR-plattform*, Soft Touch	SkyCutter™, SkyWelder™
SkyPower™		SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™		
SkyWelder™	SkyPower™	SkyCutter™	4'-plattform, rörhållare, MTR-plattform*, Soft Touch	SkyGlazier™
Soft Touch		SkyPower™	Rörhållare, SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™	

Anmärkning 1: Alla tillbehör som inte kommer från "Sky" och som inte listas under "INKOMPATIBLA MED" anses vara kompatibla.

Anmärkning 2: Kan användas på samma enhet men inte samtidigt.

* MTR-plattform = Plattformsnät till räckets överkant, ** MMR-plattform = Plattformsnät till räckets mitten

4150459 M

⚠ VARNING!

OM GODKÄNDA TILLBEHÖR INSTALLERAS ELLER TAS BORT ELLER OM PLATTFORMENS STORLEK ÄNDRAS, MÅSTE BOMMENS STYRSYSTEM KALIBRERAS OM (SE SERVICE- OCH SÄKERHETSHANDBOKEN).

6.1 FALLSKYDDSPLATTFORM

OBS! Se JLG-instruktionsboken för externa fallskyddssystem (art.nr 3128935) för mer detaljerad information.

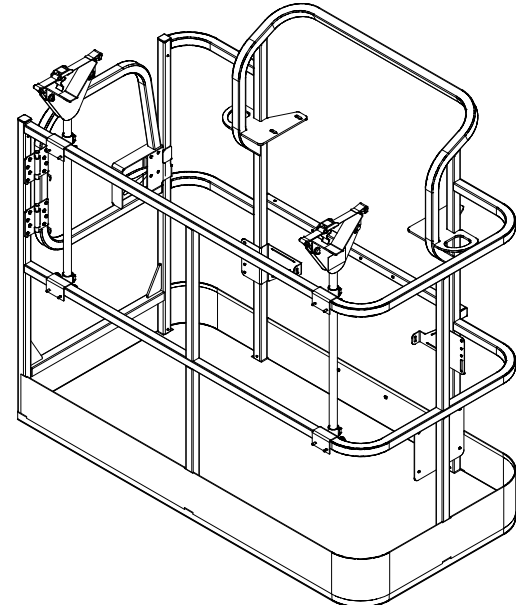
Det externa fallskyddssystemet är utformat för att ge en fästpunkt för säkerhetslina samtidigt som det tillåter operatören att komma åt områden utanför plattformen. Gå endast in på och ut från plattformen via grinden. Systemet är utformat för att användas av en person.

Personal måste använda fallskydd vid alla tidpunkter. En hel sele krävs med en säkerhetslina som inte överskrider 1,8 m (6 ft) i längd, som begränsar den maximala gripande kraften till 408 kg (900 lb) för transfastener-typen och 612 kg (1350 lb) för fallskyddssystemet av shuttle-typ.

Säkerhetsföreskrifter**⚠ VARNING!**

ANVÄND INTE NÅGRA MASKINFUNKTIONER MEDAN DU ÄR UTANFÖR PLATTFORMEN. VAR FÖRSIKTIG NÄR DU GÅR IN PÅ/UT FRÅN PLATTFORMEN PÅ HÖJD.

3122353

6.2 RÖRHÅLLARE

Rörhållare gör det möjligt att lagra rör eller ledningar inuti plattformen för att hjälpa till att förhindra skador på räcket och optimera plattformens användbarhet. Detta tillbehör består av två hållare med justerbara remmar för att säkra lasten på plats.

Kapacitetsspecifikationer (endast Australien)

Max. kapacitet i hållare	Max. plattformskapacitet (Med max. vikt i hållare)
80 kg	184 kg
Max. längd av material i hållare: 6,0 m Min. längd av material i hållare: 2,4 m	

Säkerhetsföreskrifter

⚠ VARNING!

MINSKA PLATTFORMSKAPACITETEN MED 45,5 KG (100 LB) NÄR INSTALLERAD.

⚠ VARNING!

VIKT I HÅLLARE PLUS VIKT PÅ PLATTFORMEN FÅR INTE ÖVERSTIGA NOMINELL KAPACITET.

OBS!

MAXIMAL LAST I HÅLLARNA I 80 KG (180 LB), JÄMNT FÖRDELAD MELLAN DE TVÅ HÅLLARNA.

OBS!

MAXIMAL LÄNGD AV MATERIALET I HÅLLARNA ÄR 6,1 M (20 FT).

- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Gå inte av plattformen över räckena eller stå på dem.
- Kör inte maskinen om materialen inte är fastsurrade.
- För rörhållarna till förvaringspositionen när de inte används.
- Använd endast detta alternativ med godkända modeller.

Förberedelse och inspektion

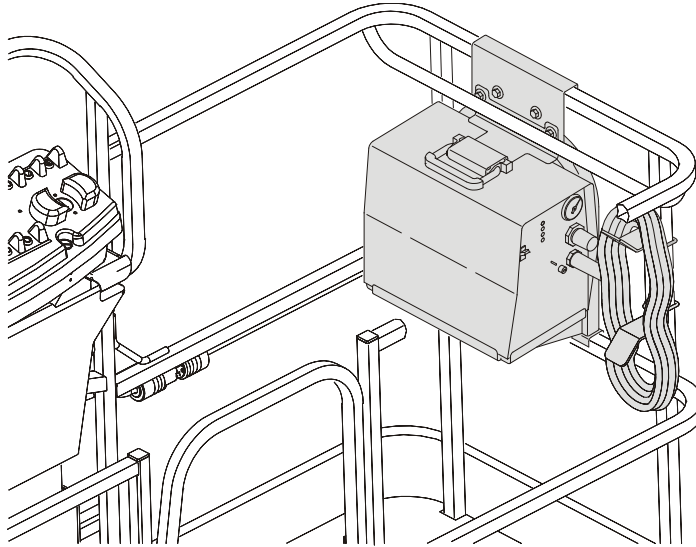
- Se till att hållarna är säkrade till plattformsräcket.
- Byt ut slitna eller skadade fastsurringsremmar.

Användning

1. För att förbereda hållarna för lastning tar du bort låssprintarna, roterar varje hållare 90 grader från förvaringspositionen till arbetspositionen, och fäster dem med låssprintarna.
2. Lossa och ta bort fastsurringsremmarna. Placera material på hållarna med vikten jämnt fördelad mellan båda hållarna.
3. Dra fastsurringsremmarna över det lastade materialet i varje ände och dra åt.
4. För att ta bort materialet lossar du fastsurringsremmarna och tar bort dem, sedan tar du försiktigt bort materialet från hållarna.

OBS! Sätt tillbaka fastsurringsremmarna över eventuellt kvarvarande material innan du använder maskinen igen.

6.3 SKYCUTTER™



SkyCutter™ är kapabel att skära metall med en tjocklek på upp till 3/8 in. Den kan producera 27 A vid 92 VDC vid 35 % belastning eller 14 A vid 92 VDC vid 60 % belastning. Detta tillbehör får kraft från SkyPower™-systemet.

Säkerhetsföreskrifter

⚠ VARNING!

ÖVERBELASTA INTE PLATTFORMEN.

⚠ VARNING!

SPECIFICERA NED PLATTFORMEN MED 32 KG (70 LB) NÄR PLASMASKÄRAREN ÄR PÅ PLATTFORMEN.

- Kontrollera att plasmastöden inte har spruckna svetsställen eller andra skador.
- Kontrollera att skärmaskinen och fästet har monterats ordentligt.
- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Gå inte av plattformen över räckena eller stå på dem.
- Använd endast detta alternativ med godkända modeller.
- Se till att säkerhetslinan alltid är ansluten.
- Använd rätt skärinställningar.
- Använd inte strömsladdar utan jord.
- Använd inte elektriska verktyg i vatten.
- Skär inte i, och jorda inte genom, plattformen.
- Använd lämpliga skärkläder.
- Kör inte maskinen medan du är ansluten till externa luft-/gaskällor.

Tillbehörsklassificering

Spec.	Märkeffekt	Strömningång vid märkeffekt, 60 Hz, 1-fas	kVAs/kW	Plasmagas	Plasmagas/tryck	Märkskärning Kapacitet vid 10 IPM	Max. OCV
120 V ± 10 % (20 A)	27 A vid 91 VDC vid 20 % belastning	28,8 max; 0,30*	3,4 kVA 3,2 kW	Endast luft eller kväve vid 621 – 827 kPa (90–120 psi)	129 l/min (4.5 cfm) vid 414 kPa (60 psi)	10 mm (3/8 in)	400 V likström
120 V ± 10 % (15 A)	20 A vid 88 VDC vid 35 % belastning	20,6 max; 0,30*	2,5 kVA 2,3 kW				
240 V ± 10 % (27 A)	27 A vid 91 VDC vid 35 % belastning	13,9 max; 0,13*	3,3 kVA 3,0 kW				
*På tomgång.							

Generatorutgång

Motorhastighet på 1 800 rpm +/- 10 %.

ANSI-specifikationer:

- 3-fas: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-fas: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Förberedelse och inspektion

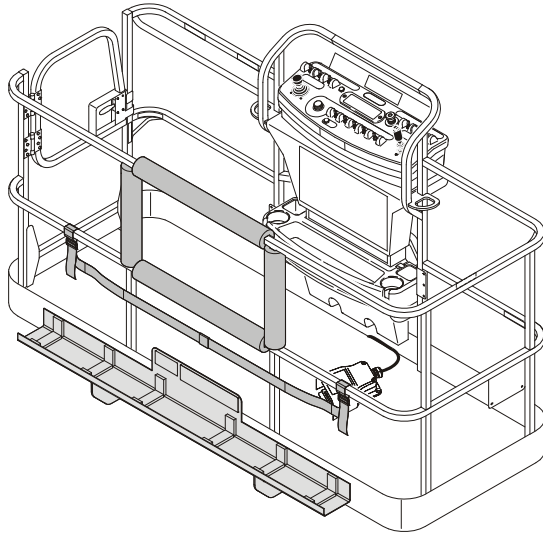
- Anslut jordningsklämman till den metall som ska skäras.
- Se till att jordanslutningen är god.

Användning

Starta motorn, sätt på generatoren och sätt sedan på plasmaskäraren.

Se ägarmanualen för Miller plasmaskärare (art. nr 3128420) för mer information.

6.4 SKYGLAZIER™



SkyGlazier™ tillåter glasmästare att effektivt placera paneler. Glas-mästarpaketet består av ett fack som fästs vid botten av plattformen. Panelen vilar på facket och mot toppracket av plattformen, som är vadderat för att förhindra skador. SkyGlazier™ har en rem för att fästa panelen till plattformens räcke.

Kapacitetsspecifikationer

Kapacitetsområde *	Max. fackkapacitet	Max. plattformskapacitet (Med max. vikt i facket)
227 kg (500 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
250 kg (550 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
272 kg (600 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
340 kg (750 lb)	68 kg (150 lb)	200 kg (440 lb)
454 kg (1000 lb)	113 kg (250 lb)	227 kg (500 lb)

* Se kapacitetsdekalerna som finns på maskinen för information om kapacitetsområde.

Krävd plattformstyp: Sidoingång

Panelens maxstorlek: 3 m² (32 ft²)

⚠ VARNING!

OM GODKÄNDA TILLBEHÖR INSTALLERAS ELLER TAS BORT ELLER OM PLATTFORMENS STORLEK ÄNDRAS, MÅSTE BOMMENS STYRSYSTEM KALIBRERAS OM (SE SERVICE- OCH SÄKERHETSHANDBOKEN).

Säkerhetsföreskrifter

⚠ VARNING!

SE TILL ATT PANELEN ÄR SÅKRAD MED REMMEN.

⚠ VARNING!

ÖVERBELASTA INTE FACKET ELLER PLATTFORMEN. TOTAL MASKINKAPACITET MINSKAS NÄR FACKET ÄR INSTALLERAT.

⚠ VARNING!

MED SKYGLAZIER™ MINSKAS PLATTFORMENS URSPRUNGLIGA KAPACITETSVÄRDEN, SOM SPECIFICERAT I TABELLEN ÖVER KAPACITETSSPECIFIKATIONER. ÖVERSTIG INTE PLATTFORMENS NYA KAPACITETSVÄRDEN. SE KAPACITETSDEKALEN SOM SITTER PÅ FACKET.

⚠ VARNING!

EN STÖRRE YTA SOM UTSÄTTS FÖR VIND MINSKAR MASKINENS STABILITET. BEGRÄNSA PANELENS YTA TILL 3 M² (32 FT²).

- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Gå inte av plattformen över räcken eller stå på dem.
- Ta bort lådan när den inte används.
- Använd endast detta alternativ med godkända modeller.

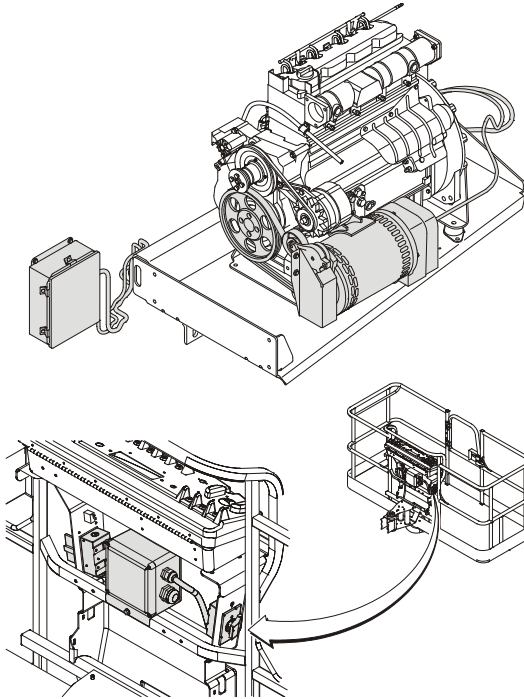
Förberedelse och inspektion

- Kontrollera att sockeln inte har spruckna svetsställen eller andra skador.
- Se till att facket sitter ordentligt fast på plattformen.
- Se till att remmen inte är trasig eller sliten.

Användning

1. Lasta SkyGlazier™-facket med panelen.
2. Placera den justerbara remmen runt panelen och dra åt tills den sitter säkert.
3. Flytta panelen till dess avsedda plats.

6.5 SKYPOWER™



SkyPower™-systemet (remdrivet) tillför växelström till plattformen genom ett växelströmsuttag för att driva verktyg, lampor och skär- och svetsutrustning.

Alla komponenter för effekterreglering är placerade i en vattentät box ansluten via kabel till generatoren. Generatoren förser ström när du kör vid den angivna hastigheten med strömbrytaren på (brytaren är placerad på plattformen). En trepolig krets brytare för 30 A skyddar generatoren mot överbelastning.

OBS! Före serienummer 0300080338 kan modellerna 1200SJP och 1350SJP vara utrustade med hydrauldriven generator. Kontakta JLG:s serviceavdelning för mer information.

Generatorutgång

ANSI-specifikationer:

- 3-fas: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-fas: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

CE-specifikationer:

- 3-fas: 240 V, 7,5 kW, 18,3 A, 1,0-pf
- 1-fas: 240 V, 6,0 kW, 26 A, 1,0-pf
- 1-fas: 120 V, 6,0 kW, 50 A, 1,0-pf

Högst:

- 3-fas: 8,5 kW
- 1-fas: 6,0 kW

Tillbehörsklassificering

- 3 000 varv/min (50 Hz)
- 3600 rpm (60 Hz)

Säkerhetsföreskrifter



ÖVERBELASTA INTE PLATTFORMEN.

- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Detta fabriksinstallerade alternativ är endast tillgängligt med specificerade modeller.
- Se till att säkerhetslinan alltid är ansluten.
- Använd inte elektriska verktyg i vatten.
- Använd rätt spänning för verktyg som används.
- Överbelasta inte kretsen.

Förberedelse och inspektion

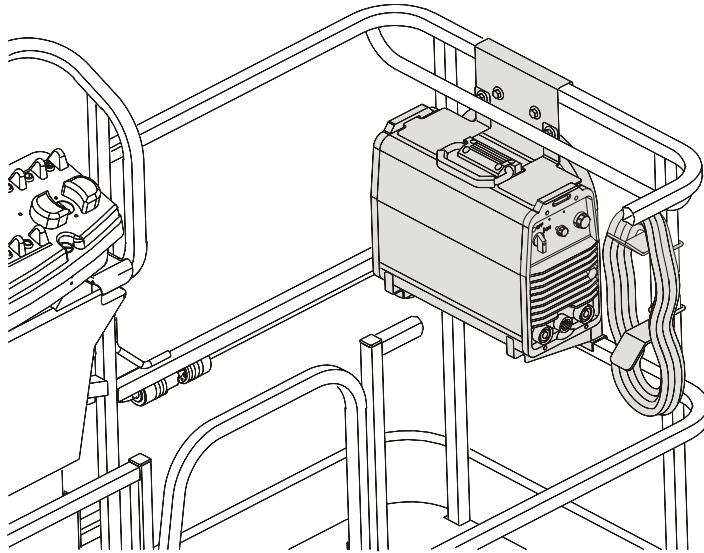
- Se till att generatormotorn sitter säkert.
- Kontrollera skicket av bältet och ledningarna.

Användning

Starta motorn och sätt sedan på generatormotorn.

Se den tekniska manualen för Miller generator (art. nr 3121677) för mer information.

6.6 SKYWELDER™



SkyWelder™ klarar av TIG- och metallbågsvetsning och är kapabel att producera 200 A vid 100 % belastning eller 250 A vid 50 % belastning. Detta tillbehör får kraft från SkyPower™-systemet.

Generatorutgång

Motorhastighet på 1 800 rpm +/- 10 %.

ANSI-specifikationer:

- 3-fas: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-fas: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

CE-specifikationer:

- 3-fas: 400 V, 50 Hz, 7,5 kW
- 1-fas: 220 V, 50 Hz, 6 kW

Svetstillbehör

- 12 ft svetsledningar med klämma och stinger (förvaras på plattformen)
- Brandsläckare

Tillbehörsklassificering

Svetsläge	Strömförsörjning	Märkeffekt	Strömintervall för svetsning	Högsta spänning i öppen krets	Strömningång vid nominell belastning (50/60 Hz)				
					230 V	460 V	575 V	kVA	kW
Metallbågs svetsning (SMAW) TIG (GTAW)	3-fas	280 A vid 31,2 V, 35 % belastning	5-250 A	79 V likström	32	17	13	15,7	10
		200 A vid 28 V, 100 % belastning			20	11	8	10,3	6,4
	1-fas	200 A vid 28 V, 50 % belastning	5-200 A	79 V likström	35	-----	-----	9,8	6,5
		150 A vid 28 V, 100 % belastning			34	-----	-----	6,9	4,4

Säkerhetsföreskrifter



WARNING!

ÖVERBELASTA INTE PLATTFORMEN.



WARNING!

NEDVÄRDERA PLATTFORMEN MED 32 KG/70 LB NÄR SVETSMASKINEN ÄR PÅ PLATTFORMEN.

- Kontrollera att svetsstöden inte har spruckna svetsställen eller andra skador.
- Kontrollera att svetsmaskinen och fästet är säkert installerade.
- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Gå inte av plattformen över räckena eller stå på dem.
- Använd endast detta alternativ med godkända modeller.
- Se till att säkerhetslinan alltid är ansluten.
- Säkerställ att sladdarna har rätt polaritet.
- Använd lämpliga svetskläder.

- Använd rätt stavstorlek och aktuella inställningar.
- Använd inte strömsladdar utan jord.
- Använd inte elektriska verktyg i vatten.
- Svetsa inte till plattformen.
- Jorda inte genom plattformen.
- Använd inte en högfrekvent bågstartare med TIG-svetsmaskin.

Förberedelse och inspektion

- Anslut jordningsklämman till den metall som ska svetsas.
- Se till att det finns en god jordanslutning och säkerställ korrekt polaritet.

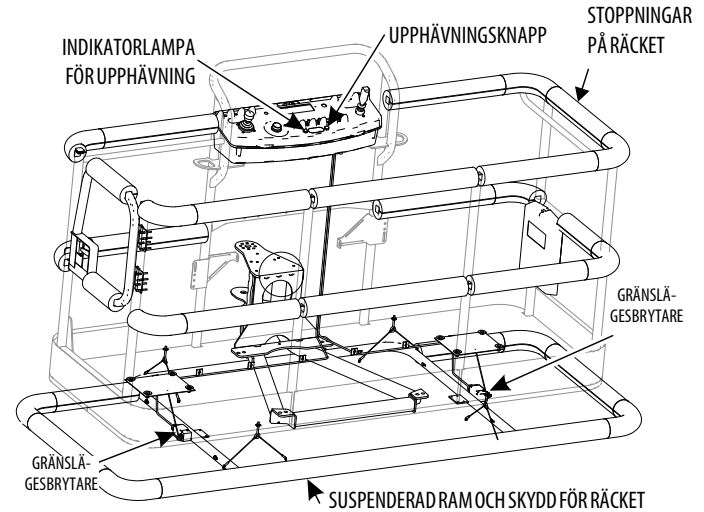
Användning

Starta motorn, sätt på generatoren, och sätt sedan på svetsmaskinen.

Se ägarmanualen för Miller svetsmaskin (art. nr 3128957) för mer information.

6.7 SOFT TOUCH

En stoppningsatts monteras på plattformens räcken och till en ram upphängd under plattformen. Gränslägesbrytare inaktiverar plattformsfunktioner när den stoppade stommen kommer i kontakt med en intilliggande struktur. En knapp på plattformspanelen tillåter upphävning av systemet.



6.8 FASTBULTAT EXTERN FALLSKYDD

Det fastbultade externa fallskyddssystemet är utformat för att ge en fästpunkt för säkerhetslina samtidigt som det tillåter operatören att komma åt områden utanför plattformen. Gå endast in på och ut från plattformen via grinden. Systemet är utformat för att användas av en person.

Personal måste använda fallskydd vid alla tidpunkter. En hel sele krävs med en säkerhetslina som inte överskrider 1,8 m (6 ft) i längd, som begränsar den maximala gripande kraften till 408 kg (900 lb).

Det externa fallskyddssystemets kapacitet är 140 kg (310 lb) - maximalt en (1) person.

Flytta inte plattformen när det externa fallskyddssystemet används.

⚠ VARNING!

ANVÄND INTE NÅGRA MASKINFUNKTIONER MEDAN DU ÄR UTANFÖR PLATTFORMEN. VAR FÖRSIKTIG NÄR DU GÅR IN PÅ/UT FRÅN PLATTFORMEN PÅ HÖJD.

⚠ VARNING!

OM DET EXTERNA FALLSKYDDSSYSTEMET ANVÄNDS FÖR ATT SKYDDA FRÅN ETT FALL ELLER PÅ ANNAT SÄTT SKADAS, MÅSTE HELA SYSTEMET BYTAS UT OCH PLATTFORMEN INSPEKTERAS HELT INNAN DEN ÅTERGÅR TILL SERVICEN. SE SERVICEHANDBOKEN ANG. RUTINER FÖR BORTTAGNING OCH INSTALLATION.

OBS!

DET EXTERNA FALLSKYDDSSYSTEMET KRÄVER EN ÅRLIG INSPEKTION OCH CERTIFIERING. DEN ÅRLIGA INSPEKTIONEN OCH CERTIFIERINGEN SKA UTFÖRAS AV EN ANNAN BEHÖRIG PERSON ÄN ANVÄNDAREN

Inspektion före användning

Det externa fallskyddssystemet ska inspekteras före varje användning av arbetsplattformen. Byt ut komponenter om det finns tecken på slitage eller skador.

Utför en visuell kontroll av följande komponenter före varje användning:

- Kabel: Kontrollera att kabeln är korrekt spänd, spruckna trådar, fnurror eller tecken på korrosion.

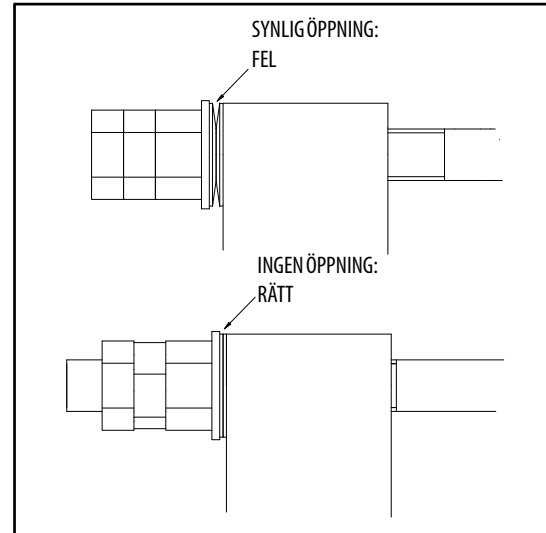


Fig. 6-1. Fastbultat externt fallskydd, vjerspänning

- Nipplar och fästen: Kontrollera att alla nipplar är åtdragna och att inga tecken på brott finns. Kontrollera om fästena är skadade.
- Redskapsring: Inga sprickor eller tecken på slitage är godkända. Alla tecken på korrosion kräver byte.

AVSNITT 6 - TILLBEHÖR

- Fästa maskinvara: Inspektera all fastsättning av maskinvaran för säkerställa att inga komponenter saknas och att maskinvaran är ordentligt åtdragen.
- Plattformsräckan: Inga synliga skador är godkända.

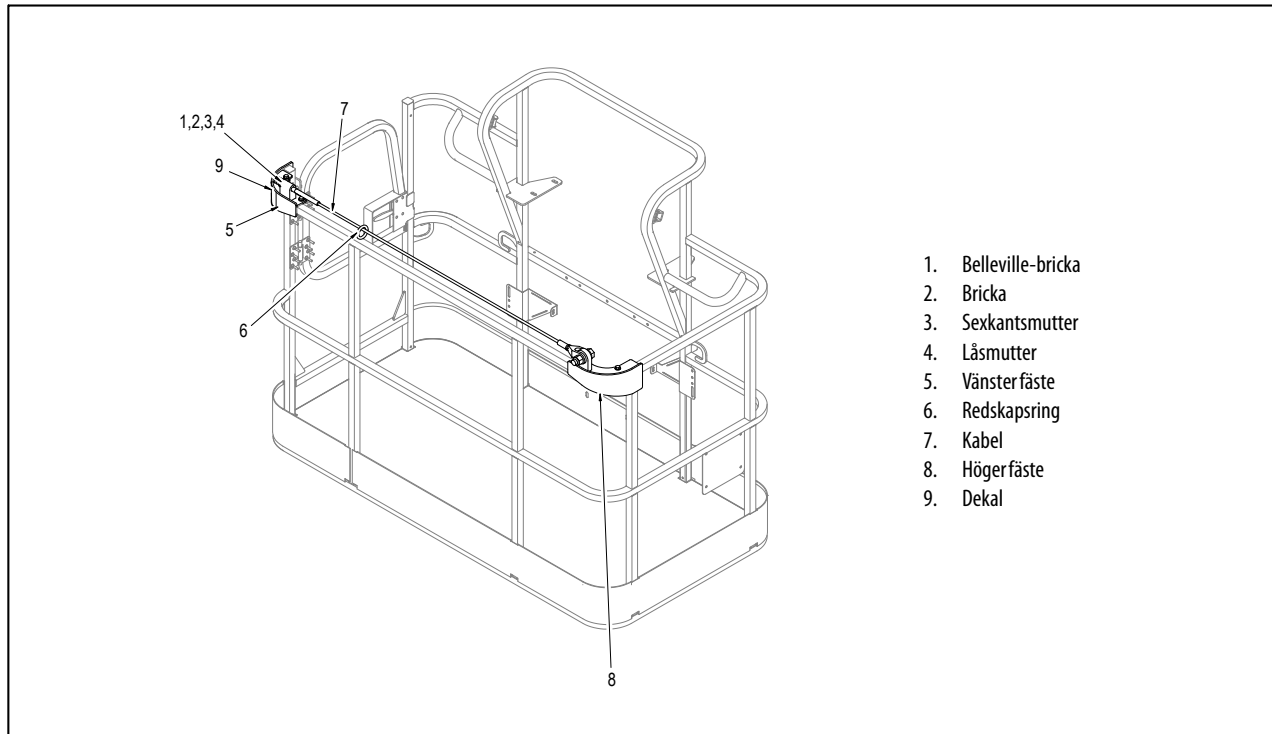


Fig. 6-2. Fastbultat externt fallskyddssystem

AVSNITT 7. ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

7.1 INLEDNING

Detta avsnitt erbjuder ytterligare nödvändig information, som gäller rätt användning och underhåll av denna maskin.

Underhållsdelen av detta avsnitt är avsedd som information, som kan hjälpa föraren med enbart dagliga underhållsrutiner. Den ersätter inte det mera ingående schemat för förebyggande underhåll och inspektion, som är inkluderat i Service- och underhållshandboken (Service and Maintenance Manual).

Andra tillgängliga handböcker:

Service- och underhållshandbok.....	3121142
Illustrerad reservdelskatalog (före serienr 0300201016).....	3121208
Illustrerad reservdelskatalog (serienr 0300201016 till nu)	3121738

7.2 FUNKTIONSSPECIFIKATIONER

Tabell 7-1. Driftspecifikationer – före serienummer 0300141473

Största arbetsbelastning (kapacitet)	
Obegränsad	230 kg (500lb)
Begränsad	450 kg (1000lb)
Största plattformshöjd (obegränsad)	
1200SJP	36,6 m (120ft)
1350SJP	41,2 m (135ft)
Största plattformshöjd (begränsad)	
1200SJP	35,1 m (115ft)
1350SJP	38,1 m (125ft)
Längsta plattformsutskjutning i horisontalläget (obegränsad)	
1200SJP	22,9 m (75ft)
1350SJP	24,4 m (80ft)
Längsta plattformsutskjutning i horisontalläget (begränsad)	
1200SJP	19,8 m (65ft)
1350SJP	21,3 m (70ft)
JibPLUS	
Längd	2,44 m (8ft)
Vågrät rörelse	180° under arbetet, 244° i förvaringsläget
Lodrät rörelse	130° (+75/–55)

AVSNITT 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 7-2. Specifikationer – serienr 0300141473 till nu

Största arbetsbelastning (kapacitet) – ANSI	
Obegränsad	227 kg (500 lb)
Begränsad	454 kg (1000 lb)
Maximal arbetsbelastning (kapacitet) – CE och Australien	
Obegränsad	230 kg (500 lb)
Begränsad	450 kg (1000 lb)
Största plattformshöjd (obegränsad)	
1200SJP	36,6 m (120 ft)
1350SJP	41,2 m (135 ft)
Största plattformshöjd (begränsad)	
1200SJP	35,1 m (115 ft)
1350SJP	38,1 m (125 ft)
Längsta plattformsutskjutning i horisontalläget (obegränsad)	
1200SJP	22,9 m (75 ft)
1350SJP	24,4 m (80 ft)
Längsta plattformsutskjutning i horisontalläget (begränsad)	
1200SJP	19,8 m (65 ft)
1350SJP	21,3 m (70 ft)
JibPLUS	
Längd	8 ft 2,44 m
Vägrät rörelse	180° under arbetet, 244° i förvaringsläget
Lodrät rörelse	130° (+75/–55)

Storlekar

Tabell 7-3. Storlekar

Totalbredd	
Axlar indragna	2,49 m (8 ft 2 in)
Axlar utskjutna	3,8 m (12 ft 6 in)
Höjd i förvaringsläget	3,04 m (10 ft)
Längd i förvaringsläge (transportläge)	
1200SJP	10,64 m (34 ft 11 in)
1350SJP	11,86 m (38 ft 11 in)
Längd i förvaringsläge (arbetsläge)	
1200SJP	13,69 m (44 ft 11 in)
1350SJP	14,91 m (48 ft 11 in)
Axelavstånd	3,81 m (12 ft 6 in)
Bakändans rotation	1,6 m (5 ft 6 in)
Markfrigång (axel)	30,4 cm (12 in)
Markfrigång (underrede)	64,7 cm (25,5 in)

Chassi

Tabell 7-4. Chassi, specifikationer

Största sluttning med bommen i förvaringsläget	45 %
Största lutning i sidled med bommen i förvaringsläget	5°
Vändradie (axlarna indragna)	
Utvändig	6,8 m (22 ft 6 in)
Invändig	4,4 m (14 ft 5 in)
Vändradie (axlarna utskjutna)	
Invändig	2,4 m (8 ft)
Utvändig	5,9 m (19 ft 4 in)
Största däckbelastning	
1200SJP	11 340 kg (25,000 lb)
1350SJP	11 907 kg (26,250 lb)
Största tryck på underlaget	
1200SJP	7,03 kg/cm ² (100 psi)
1350SJP	7,38 kg/cm ² (105 psi)
Högsta körhastighet	5,2 km/h (3.25 mph)
Hydraulsystemets största tryck	317 bar (4600 psi)

Tabell 7-4. Chassi, specifikationer

Högsta vindhastighet	12,5 m/s (28 mph)
Största manuella kraft	400 N
Elsystemets spänning	12 volt
Maskinens bruttovikt (tom plattform)	
1200SJP	18 643 kg (41 100 lb)
1350SJP	20 298 kg (44 750 lb)

Kapaciteter

Tabell 7-5. Kapaciteter

Hydrauloljebehållare	208 l (55 gal)
Bränsletank	
Standard	117 l (31 gal)
Tillval	200 l (52.8 gal)
Hydraulsystem	250 l (66 gal)

Däck**Tabell 7-6. Däckspecifikationer**

Storlek	445/50D710
Belastningsområde	J
Kordlagervärde	18
Belastningsvärde	12 020 kg vid 6,9 bar (26,500 lb) vid 100 psi)
Skumplastfyllt (om tillämpligt)	Skumplast av polyuretan HD (55 Durometer)
Största däckbelastning 1200SJP 1350SJP	11 340 kg (25,000 lb) 11 907 kg (26.250 lb)
Maximal däckbelastning (icke-märkande däck) vid 6 km/h vid 10 km/h vid 25 km/h	15 000 kg (33,000 lb) 13 500 kg (29,700 lb) 11 500 kg (25,300 lb)

Motordata – Deutz 2011 före serienr 0300127698**Tabell 7-7. Specifikationer – Deutz BF4M2011**

Typ	Vätskekyld
Antal cylindrar	4
Cylinderdiameter	94 mm (3.7 in)
Slaglängd	112 mm (4.4 in)
Total slagvolym	3 108 cm ³ (190 cu in)
Kompressionsförhållande	17,5:1
Tändningsföljd	1-3-4-2
Effekt	65 kW (87 hp)
Oljekapacitet	
Kylsystem	4,5 l (5 qt)
m/filter	10,5 l (11 qt)
Total kapacitet	15 l (16 qt)
Genomsnittlig bränsleförbrukning	4,1 l/h (1.1 gph)
Tomgångsvarvtal	1 200
Medelvarvtal	1 800
Högt varvtal	2 475

Motordata – Deutz 2011 serienr 0300127698 tills nu

Tabell 7-8. Deutz TD2011L4-specifikationer

Typ	Vätskekyld
Antal cylindrar	4
Cylinderdiameter	94 mm (3.7 in)
Slaglängd	112 mm (4.4 in)
Total slagvolym	3 108 cm ³ (190 cu in)
Kompressionsförhållande	17,5:1
Tändningsföljd	1-3-4-2
Effekt	56 kW (75 hp)
Oljekapacitet	
Kylsystem	4,5 l (5 qt)
m/filter	10,5 l (11 qt)
Total kapacitet	15 l (16 qt)
Genomsnittlig bränsleförbrukning	4,1 l/h (1.1 gph)
Tomgångsvarvtal	1 200
Medelvarvtal	1 800
Högt varvtal	2 475

Motordata – Deutz TCD2.9L4

Tabell 7-9. Deutz TCD 2.9L4 Specifikationer

Typ	Vätskekyld
Uteffekt	55,4 kW (74.2 hp)
Utgående vridmoment	260 Nm (192 lb-ft) vid 1 800 varv/min
Max. högt motorvarvtal	2 500
Min. lågt motorvarvtal	900
Högt varvtal	2 500 ± 50 varv/min
Lågt varvtal	1 200 ± 50 varv/min
Motoroljekapacitet	8,9 l (12,4 gal)
Kylmedelskapacitet (endast motor)	3 l (0,79 gal)
Genomsnittlig bränsleförbrukning	4,1 l/h (1.2 gph)
Godkänd nivå av bränslekalitet (beroende på reglerat område)	
Ultralåg svavelhalt (15 ppm)	
Upp till 5 % biodiesel	

Motordata – Caterpillar

Tabell 7-10. Specifikationer – Caterpillar 3.4T

Typ	Vätskekyld, frostskyddsmedel
Antal cylindrar	4
Cylinderdiameter	94 mm (3.7 in)
Slaglängd	120 mm (4,7 in)
Total slagvolym	3294 cm ³ (201 cu in)
Kompressionsförhållande	19,5:1
Tändningsföljd	1-3-4-2
Effekt	55 kW (73,7 hp)
Oljekapacitet	10 l (10.5 qt)
Genomsnittlig bränsleförbrukning	4,4 l/h (1,36 gph)
Tomgångsvarvtal	1200
Medelvarvtal	1800
Högt varvtal	2475

Hydraulolja

Tabell 7-11. Hydrauloljespecifikationer

Hydraulsystemets funktionstemperaturområde	S.A.E. viskositetsklass
-18 °C till +83 °C (+0 °F till +180 °F)	10W
-18 °C till +99 °C (+0 °C till +210 °F)	10W-20, 10W30
+10 °C till +99 °C (+50 °F till +210 °F)	20W-20

OBS! Hydrauloljan måste ha slitningsminskande egenskaper som motsvarar minst API-serviceklassificering GL-3 och tillräcklig kemisk stabilitet för användning i mobila hydraulsystem. JLG Industries rekommenderar Mobilfluid 424 hydraulolja, som har ett SAE-viskositetsindex på 152.

OBS! När temperaturen ständigt är lägre än -7°C (20°F) rekommenderar JLG Industries att Mobile DTE 13M används.

Förutom rekommendationerna från JLG, är det inte en god idé att blanda oljor av olika märken eller typer, eftersom de kanske inte innehåller samma tillsatser eller har samma viskositet.

Tabell 7-12. Specifikationer – Mobilfluid 424

SAE-klass	10W30
Specifik vikt, API	29,0
Densitet, Lb/Gal. 60 °F	7,35
Hällpunkt, max	-43 °C (-46 °F)
Flampunkt, min.	228 °C (442 °F)
Viskositet	
Brookfield, cP vid -18°C	2700
vid 40 °C	55 cSt
vid 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindex	152

Tabell 7-13. Specifikationer – Mobil DTE 10 Excel 32

ISO-viskositetsklass	#32
Specifik vikt	0,877
Hällpunkt, max	-40 °C (- 40 °F)
Flampunkt, min.	166 °C (330 °F)
Viskositet	
vid 40 °C	33 cSt
vid 100 °C	6,6 cSt
vid 100 °F	169 SUS
vid 210 °F	48 SUS
cp vid -20 °F	6 200
Viskositetsindex	140

Tabell 7-14. Specifikationer – UCon Hydrolube HP-5046

Typ	Syntetisk biologiskt nedbrytbar
Specifik vikt	1,082
Hällpunkt, max	-50 °C (-58 °F)
pH	9,1
Viskositet	
vid 0 °C (32 °F)	340 cSt (1600 SUS)
vid 40 °C (104 °F)	46 cSt (215 SUS)
vid 65 °C (150 °F)	22 cSt (106 SUS)
Viskositetsindex	170

Tabell 7-15. Specifikationer – Mobil EAL H 46

Typ	Syntetisk biologiskt nedbrytbar
ISO-viskositetsklass	46
Specifik vikt	0,910
Hällpunkt	-42 °C (-44 °F)
Flampunkt	260 °C (500 °F)
Funktionstemp.	-17 till 162 °C (0 till 180 °F)
Vikt	0,9 kg/l (7.64 lb/gal)
Viskositet	
vid 40 °C	45 cSt
vid 100 °C	8,0 cSt
Viskositetsindex	153

Tabell 7-16. Specifikationer – Exxon Univis HVI 26

Specifik vikt	32,1
Hällpunkt	-60 °C (-76 °F)
Flampunkt	103 °C (217 °F)
Viskositet	
vid 40 °C	25,8 cSt
vid 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindex	376
OBS!	<i>Mobil/Exxon rekommenderar att denna oljas viskositet kontrolleras årligen.</i>

Större komponenters vikt

Tabell 7-17. Komponenternas vikt

Komponent	kg	lb
Däck och hjul (skumplastfyllt)	393	867
Däck och hjul (fast)	449	990
Drivnav & motor	123	275,5
Rotationsdrev	132	290
Motor	579	1275
1350 bom (komplett)	5375	11850
1200 bom (komplett)	5035	11100
Lyftcylinder	357	787
1350 Tele-cylinder	600	1322
1200 Tele-cylinder	531	1170
Jibbcylinder	31	69
Axelpendlingscylinder	34	74
Axelutskjutningscylinder	42	92
Avvägningscylinder	40	89
Plattform, 36x96 tum	111	245
Plattform, 36x72 tum	89	195
1350 motvikt	3856	8500

Tabell 7-17. Komponenternas vikt

Komponent	kg	lb
1200 motvikt	2492	5494
Svängskiva (utan motvikt)	4286	9450

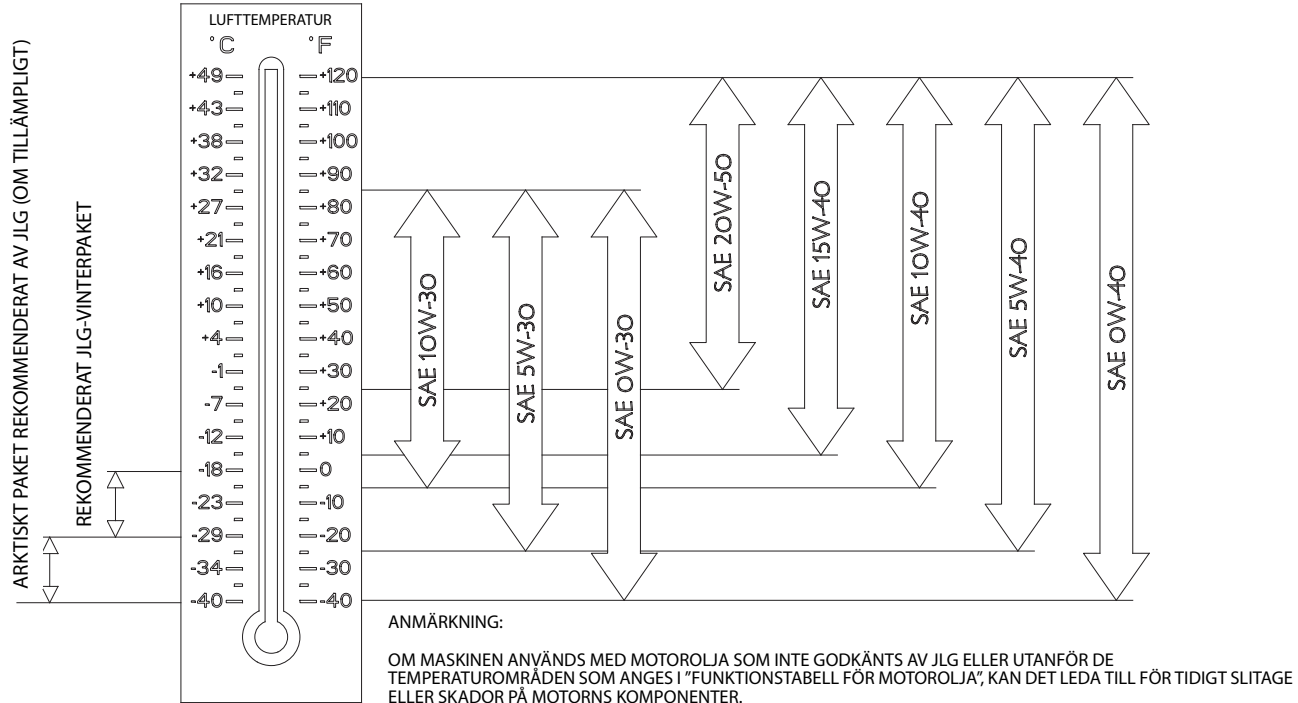


Fig. 7-1. Specifikationer för motorns drifttemperatur

AVSNITT 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

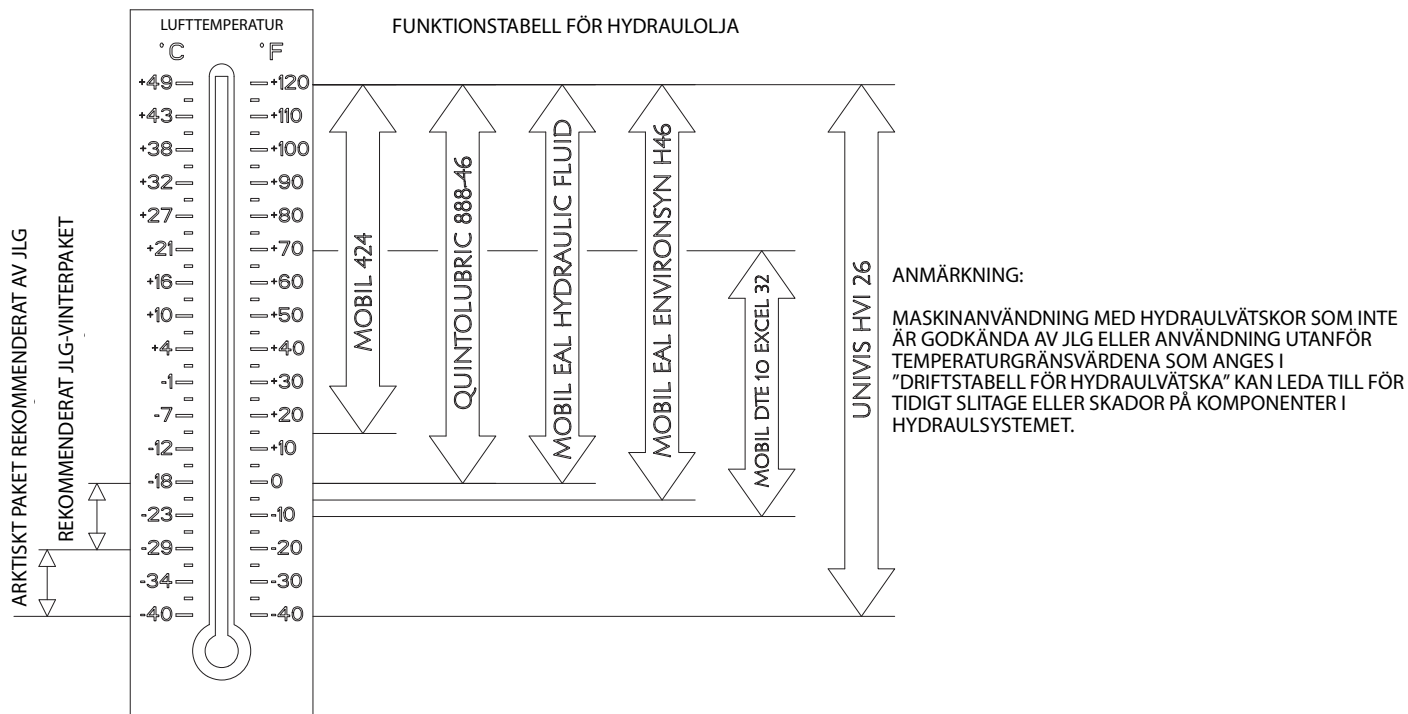


Fig. 7-2. Funktionstabell för hydraulolja – blad 1 av 2

Vätskor	Egenskaper		Grund				Klassificeringar		
	Viskositet vid 40°C (cSt, typiskt)	Viskositetsindex	Mineraloljor	Vegetabiliskaoljor	Syntetiska	Syntetiska polyolester	Lätt biologiskt nedbrytbara*	Nästan ogiftiga**	Brandhårdiga***
Mobilfluid 424	55	145	X						
Mobil DTE 10 Excel 32	32	164	X				X		
Univis HVI 26	26	376	X						
Mobil EAL hydraulolja	47	176		X		X	X		
Mobil EAL EnviroSyn H46	49	145			X	X	X		
Quintolubric 888-46	50	185				X	X	X	

* Klassificeringen lätt nedbrytbara anger en av följande:

CO₂-konvertering > 60 % per EPA 560/6-82-003

CO₂-konvertering > 80 % per CEC-L-33-A-93

** Klassificeringen nästan ogiftig innebär LC50 > 5 000 ppm per OECD 203

*** Klassificeringen brandhårdig anger godkännande från Factory Mutual Research Corp. (FMRC).

4150740 B

Fig. 7-3. Funktionstabell för hydraulolja – blad 2 av 2

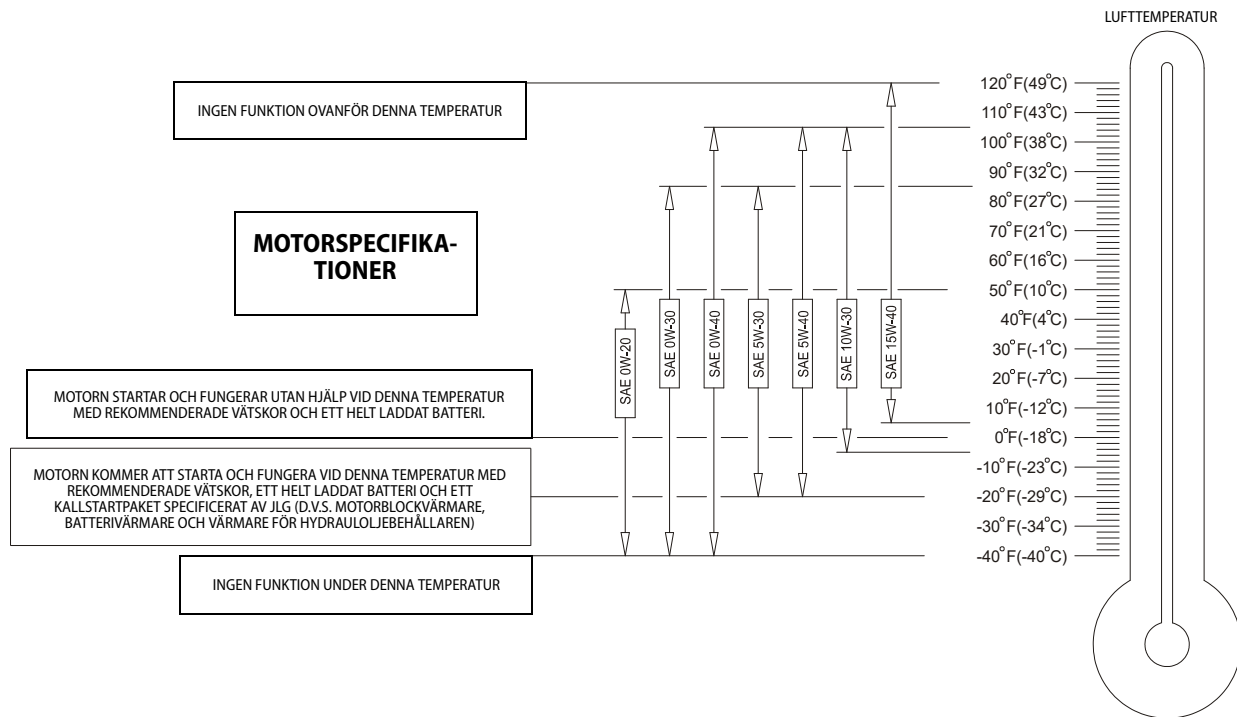


Fig. 7-4. Driftstemperaturspecifikationer för motor – Caterpillar – blad 1 av 2

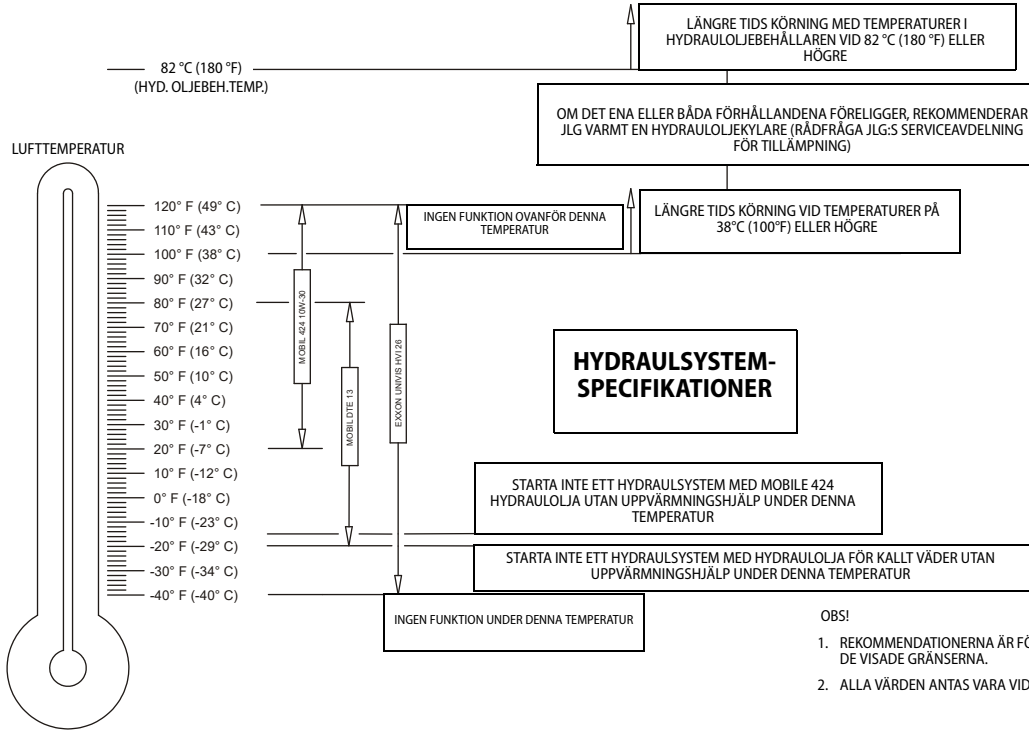


Fig. 7-5. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Caterpillar – blad 2 av 2

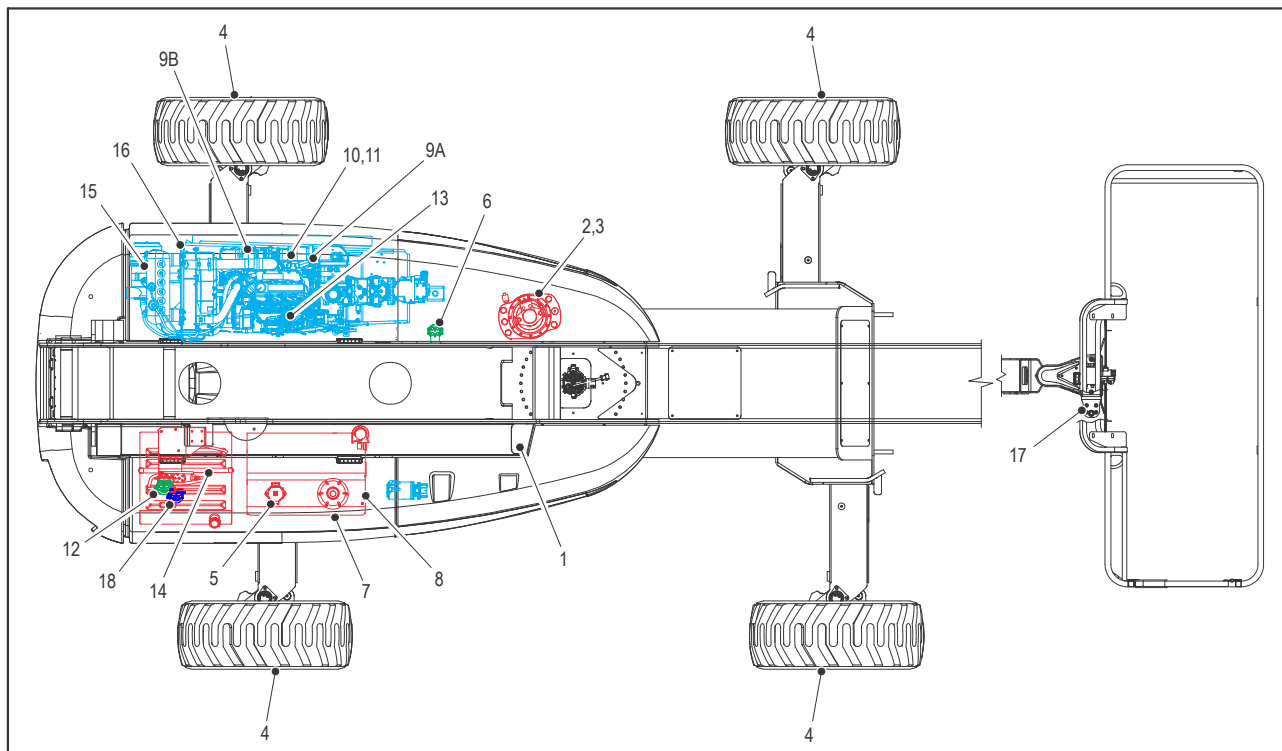


Fig. 7-6. Placering av smörjnings- och underhållspunkter

7.3 FÖRARUNDERHÅLL

OBS! Följande nummer motsvarar de i Fig. 7-6., Placering av smörjnings- och underhållspunkter.

Tabell 7-18. Smörjningsspecifikationer

FÖRKORTN	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfett som har en minsta smältpunkt på 177°C (350°F). Utomordentliga vattenmotstånd- och vidhäftningsegenskaper och avsett för ytterst högt tryck. (Timken OK 40 lb minimum.)
EPGL	Kugghjulsfett (olja) för ytterst högt tryck som motsvarar API-serviceklassificering GL-5 eller Mil-specifikation MIL-L-2105.
HO	Hydraulolja. API-serviceklassificering GL-3, exempelvis Mobilfluid 424.
EO	Motorolja (vevhus). Bensin – Klass API SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diesel – Klass API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

OBS!

SMÖRJNINGSENTRELLERNA BASERAS PÅ MASKINENS ANVÄNDNING UNDER NORMALA FÖRHÅLLANDEN. MASKINER SOM ANVÄNDS I FLERA SKIFT OCH/ELLER SOM UTSÄTTS FÖR SVÅRA OMSTÄNDIGHETER MÅSTE SMÖRJAS OFTARE.

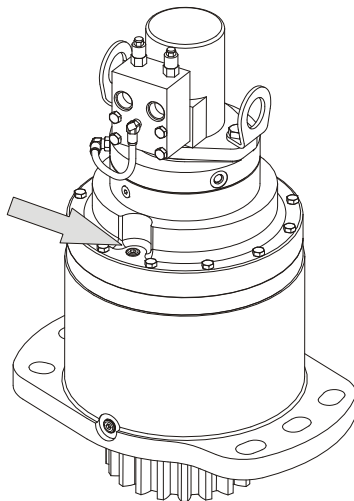
OBS! Det är en god idé att byta ut alla filter på samma gång.

1. Svänglager – Fjärrsmörjning



Smörjpunkter – 2 smörjnipllar
 Kapacitet – efter behov
 Smörjmedel – MPG
 Intervall – var tredje månad eller efter 150 driftstimmar

2. Rotationsväxellåda



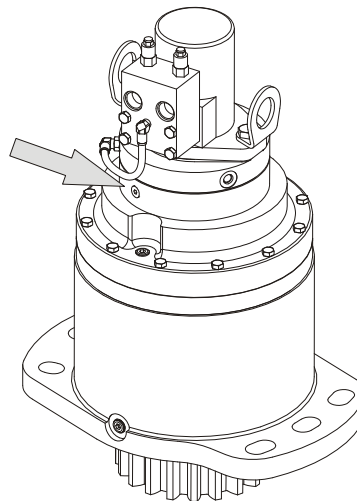
Smörjpunkter – påfyllningsplugg

Kapacitet – 2,3 l (79 oz)

Smörjmedel – GL-5

Intervall – kontrollera nivån var 150:e timme, byt efter 1 200 driftstimmar. Fyll tills kuggkransen är täckt.

3. Rotationsbroms



Smörjpunkt(er) – påfyllningsplugg

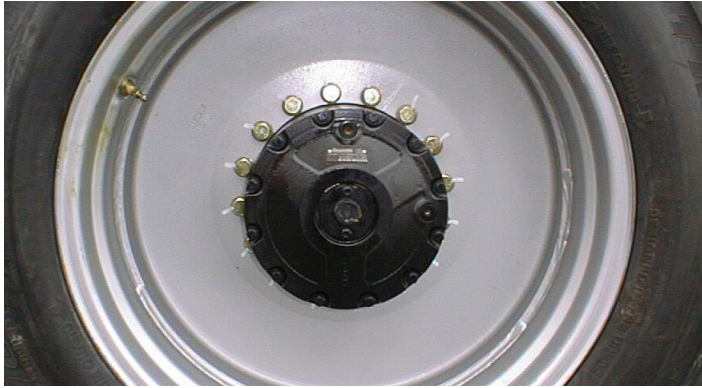
Kapacitet – 80 ml (2.7 oz)

Smörjmedel – DTE24

Intervall – kontrollera nivån var 150:e timme, byt efter 1 200 driftstimmar.

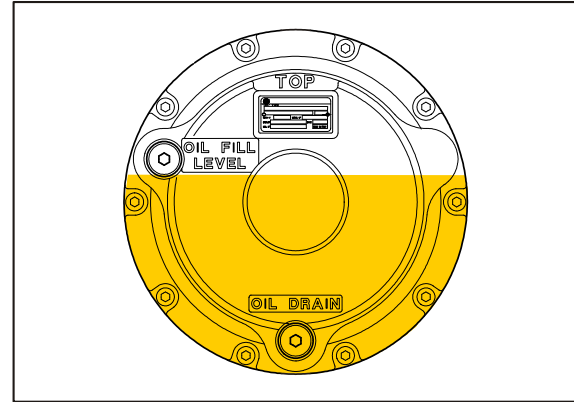
OBS! Maskiner efter serienr 0300134389 kan ha utrustats med antingen Bonfiglioli eller Reggiana Riduttori hjuldrevnav.

4. A. Hjuldrevnav (före serienr 100131)



Smörjpunkt(er) – nivå-/påfyllningsplugg
Kapacitet – 0,5 l (halvfull)
Smörjmedel – EPGL
Intervall – byt efter de första 150 timmarna och sedan var 1 200:e driftstimme

B: Hjuldrevnav (serienr 100131 till nu)



Smörjpunkt(er) – nivå-/påfyllningsplugg
Kapacitet – 2 l (2.1 qt) $\pm 10\%$
Smörjmedel – EPGL
Intervall – Byt efter de första 150 timmarna och sedan var 1 200:e timme.
Anmärkning – Placera påfyllningsöppningen vid klockan 12 och kontrollöppningen vid klockan 8. Håll smörjmedel i påfyllningsöppningen tills det rinner ut ur kontrollöppningen.

C: Hjuldrevnav – Reggiana Riduttori (serienr 134389 till nu)



Smörjpunkt(er) – nivå-/påfyllningsplugg

Kapacitet – 0,5 l (0.5 qt) ± 10%

Smörjmedel – EPGL

Intervall – Byt efter de första 150 timmarna och sedan var 1 200:e timme.

Anmärkning – Placera påfyllningsöppningen vid klockan 12 och kontrollöppningen vid klockan 3. Håll smörjmedel i påfyllningsöppningen tills det rinner ut ur kontrollöppningen.

5. Hydrauloljereturfilter



Smörjpunkt(er) – utbytbart element

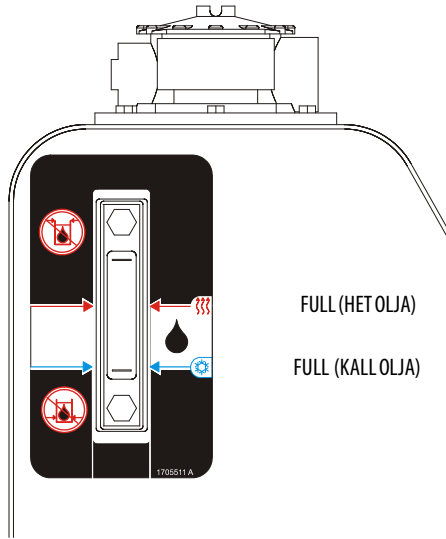
Intervall – byt efter de första 50 timmarna och sedan var 300:e timme eller enligt tillståndsindikatorn

6. Hydraulförsörjningsfilter

Smörjpunkt(er) – utbytbart element

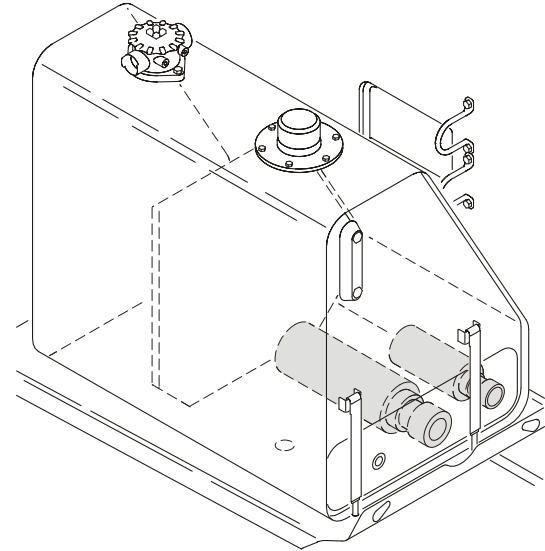
Intervall – byt efter de första 50 timmarna och sedan var 300:e timme eller enligt tillståndsindikatorn.

7. Hydraulolja



Smörjpunkt(er) – påfyllningslock
Kapacitet – 208 liter (55 gal) i tanken
Smörjmedel – HO
Intervall – kontrollera nivån dagligen. Byt vartannat år eller efter 1200 funktionstimmar.

8. Sugsilar (i behållaren)



Smörjpunkter – 2
Intervall – vartannat år eller efter 1 200 driftstimmar.
Ta bort och rengör när hydrauloljan byts.

9. A. Oljebyte med filter – Deutz 2011



Smörjpunkt(er) – påfyllningslock/skruvbart element

Kapacitet –

4,5 l (5 qt) Kylsystem

10,5 l (11 qt) med filter

15 l (16 qt) total kapacitet

Smörjmedel – EO

Intervall – Kontrollera nivån dagligen, byt var 500:e timme eller efter sex månader beroende på vilket som inträffar först. Justera den slutliga oljenivån efter markeringen på mätstickan.

B. Oljebyte med filter – Deutz TD2.9



Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element

Kapacitet – 8,9 l (2,4 gal)

Smörjmedel – EO

Intervall – Kontrollera nivån dagligen, byt var 500:e timme eller efter sex månader beroende på vilket som inträffar först. Justera den slutliga oljenivån efter markeringen på mätstickan.

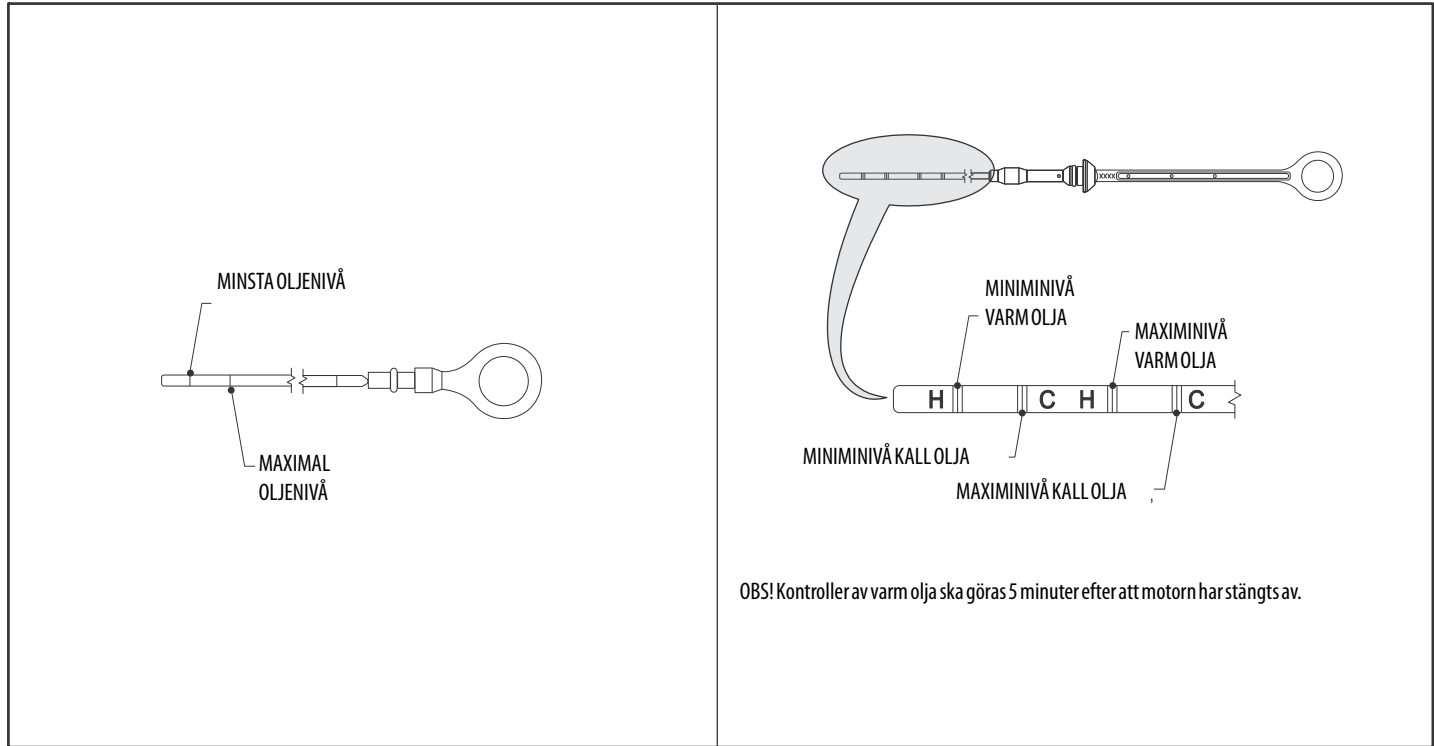


Fig. 7-7. Deutz 2011 motorns mätsticka

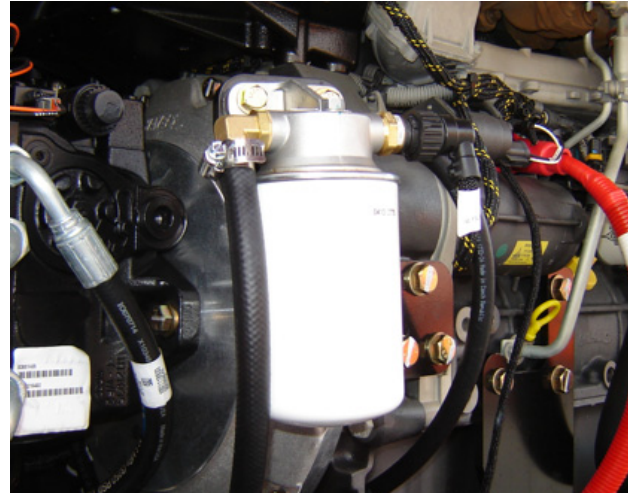
AVSNITT 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

10. A. Bränslefilter – Deutz 2011



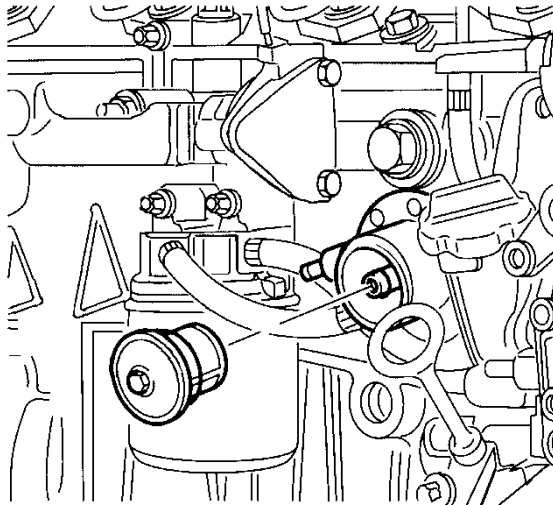
Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – varje år eller efter 600 driftstimmar

B. Bränslefilter – Deutz TCD2.9



Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – varje år eller efter 600 driftstimmar

11. Bränslesil – Deutz 2011



Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – varje år eller efter 600 driftstimmar

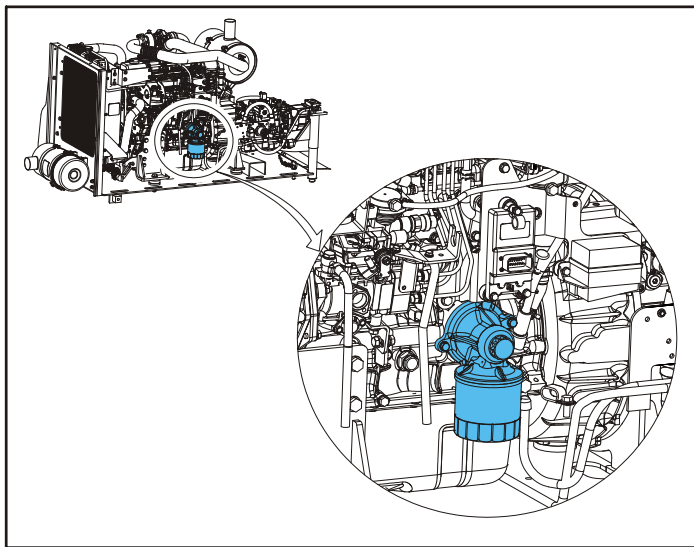
12. Bränslefilter TCD2.9



Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – Dränera vatten dagligen. Byt varje år eller efter 600 driftstimmar.

AVSNITT 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

13. Oljebyte med filter – CAT



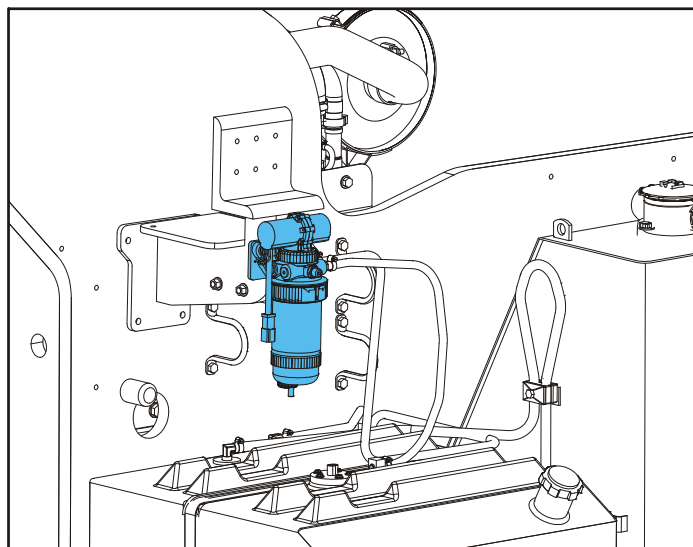
Smörjpunkt(er) – påfyllningslock/skruvbart element

Kapacitet – 10 l (10.5 qt)

Smörjmedel – EO

Intervall – Kontrollera nivån dagligen, byt var 150:e timme eller efter tre månader beroende på vilket som inträffar först. Justera den slutliga oljenivån efter markeringen på mätstickan.

14. Bränslefilter – CAT



Smörjpunkt(er) – utbytbar element

Intervall – varje år eller efter 600 driftstimmar

15. Kylmedel i kylaren TCD2.9



Smörjpunkt(er) – Påfyllningslocket
Kapacitet – 12,1 l (3,2 gal)
Smörjmedel – Anti-Freeze
Intervall – Kontrollera nivån dagligen, byt var 1 000:e timme
eller vartannat år beroende på vilket som inträffar först

16. A. Luftfilter – Deutz 2011



Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – var 6:e månad eller efter 300 driftstimmar eller
enligt vad som anges av tillståndindikatorn

B. Luftfilter - Deutz TCD.2.9



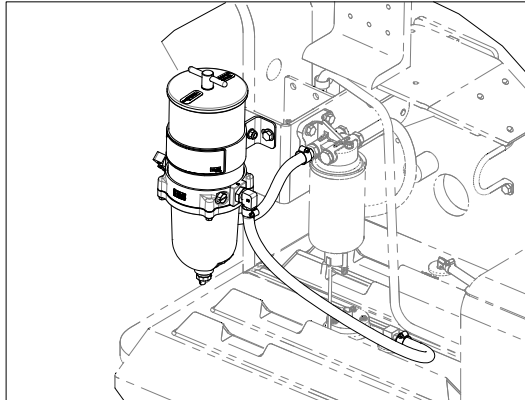
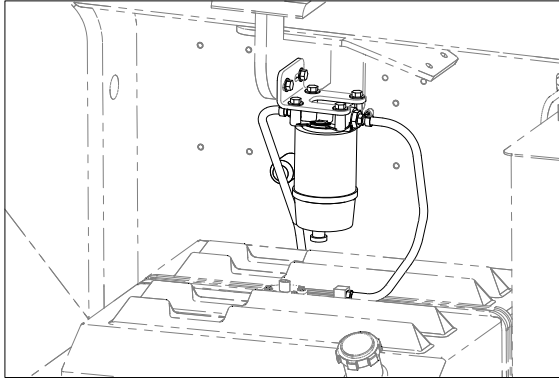
Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – var 6:e månad eller efter 300 driftstimmar eller enligt vad som anges av tillståndsindikatorn
Anmärkningar – Kontrollera dammventilen dagligen

17. Plattformsfilter



Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – byt ut efter de första 50 timmarna och därefter årligen eller var 600:e driftstimme

18. Bränslefilter/vattenavskiljare (extrautrustning)



Smörjpunkt(er) – utbytbart element

Intervall – Dränera vatten dagligen. Byt varje år eller efter 600 driftstimmar.

7.4 DÄCK & HJUL

Däcktryck

Lufttrycket i luftfyllda däck måste överensstämja med lufttrycket som är stencilerat på sidan av JLG-produkten eller på fälgdekalen för säkra och riktiga funktionskaraktistika.

Skador på däck

JLG Industries rekommenderar att när en repa eller annan skada upptäcks, som går igenom sidgummit eller slitbanan på luftfyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk. Åtgärder måste vidtas för utbyte av däcket eller däck och hjul.

JLG Industries rekommenderar att när något av följande upptäcks i skumplastfyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk och åtgärder måste vidtas för att byta ut däcket:

- en smidig, jämn skärning genom sladden som överstiger 7,5 cm (3 tum) i total längd
- alla revor (med ojämna kanter) i däckets kordlager som överskrider 2,5 cm (1 in) oavsett riktning

AVSNITT 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

- hål som är större än 2,5 cm (1 in) i diameter
- alla skador av något slag på kordlagren i däckets vulstområde

Om ett däck är skadat men inom kriterierna ovan, måste det kontrolleras dagligen för att säkerställa att skadan inte har spritt sig.

Utbyte av däck

JLG rekommenderar att det nya däckets ska ha samma storlek, kordlager och märke som originaldäcket. Vi hänvisar till JLG:s reservdelskatalog ang. artikelnumret för däck som är godkända för en viss maskinmodell. Om utbytesdäcket inte kommer från JLG, rekommenderar vi att det ska ha följande egenskaper:

- Ett kordlager-/belastningsvärde och en storlek som är lika med eller större än originaldäckets.
- Slitbanans kontaktbredd lika med eller större än originaldäckets.
- Hjulets diameter, bredd och förskjutning lika med originalhjulets.
- Godkänt för tillämpningen av däcktillverkaren (inkluderar däcktrycket och största belastning).

Ett skumplastfyllt däck eller ett däck med ballast får inte ersättas med ett luftfyllt däck, om inte särskilt godkänt av JLG Industries, Inc. När ett nytt däck väljs och monteras, se till att alla däck är pumpade

med det tryck, som rekommenderas av JLG. P.g.a. storleksvariationer mellan olika däkmärken måste båda däckerna på en axel vara likadana.

Utbyte av hjul

Fälgarna, som installerats på varje produkt, är avsedda för stabilitetskrav, som består av spårvidd, däcktryck och belastningskapacitet. Ändringar i storleken, som fälgens bredd, placeringen av mittstycket, större eller mindre diameter o.s.v. utan skriftlig rekommendation från fabriken, kan leda till osäker stabilitet.

Montering av hjul

Det är ytterst viktigt att hjulen dras åt med och bibehålls vid rätt moment.

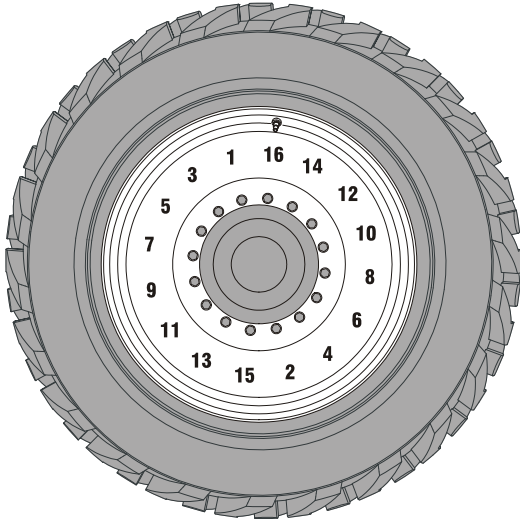
⚠ VARNING!

HJULMUTTRARNA MÅSTE INSTALLERAS MED OCH BIBEHÅLLAS VID RÄTT MOMENT FÖR ATT FÖRHINDRA LÖSA HJUL, AVBRUTNA PINNBULTAR OCH RISKEN FÖR ATT HJULET KOMMER LOSS FRÅN AXELN. ANVÄND ENDAST DE MUTTRAR SOM PASSAR HJULETS KONVINKEL.

Dra åt hjulmuttrarna med rätt moment för att förhindra att hjulet lossnar. Använd en momentnyckel vid åtdragningen. Om du inte har en momentnyckel, dra åt muttrarna med en annan nyckel och kör omedelbart till ett servicegarage eller till återförsäljaren, så att de

kan dra åt muttrarna med rätt moment. För hård åtdragning leder till att pinnbultarna bryts av eller att hälen i hjulen deformeras. Rätt rutin för montering av hjul följer:

1. Starta alla muttrar för hand för att förhindra korsgångning. INGET smörjmedel får användas på gängor eller muttrar.
2. Dra åt muttrarna i följande ordning:



3. Åtdragningen av muttrarna ska ske i etapper. Följ rekommenderad ordningsföljd och dra åt muttrarna enligt momenttabellen.

Tabell 7-19. Momenttabell

ÅTDRAGNINGSFÖLJD		
1:a etappen	2:a etappen	3:e etappen
60 Nm (45 lb-ft)	140 Nm (100 lb-ft)	252 Nm (180 lb-ft)

4. Muttrarna ska dras åt före den första körningen på en väg och varje gång ett hjul tas av. Kontrollera och dra åt var tredje månad eller efter 150 driftstimmar.

7.5 KOMPLETTERANDE INFORMATION

Följande information tillhandahålls i enlighet med kraven i det europeiska maskindirektivet 2006/42/EG och gäller endast CE-maskiner.

Den konstanta, A-belastade ljudtrycksnivån vid arbetsplattformen är lägre än 70 dB(A) för elektriska maskiner.

Den garanterade bullernivån enligt det europeiska direktivet 2000/14/EG (bullerutsläpp i miljön från utrustning som används utomhus) baserad på testmetoder i enlighet med Annex III, Del B, Metod 1 och 0 i direktivet, är 106 dB eller 110 dB för maskiner med förbränningsmotorer.

Det totala värdet för den vibration som handen/armen utsätts för överskrider inte $2,5 \text{ m/s}^2$. Det högsta effektivvärdet för den viktade acceleration som hela kroppen utsätts för överskrider inte $0,5 \text{ m/s}^2$.



An Oshkosh Corporation Company

ÄGARBYTE

Till maskinens ägare:

Om du nu äger, men INTE inhandlade produkten i denna instruktionsbok från början, skulle vi vilja veta vem du är. Det är mycket viktigt att JLG Industries, Inc. uppdateras om nuvarande ägare av alla JLG-produkter så att ägaren kan erhålla säkerhetsmeddelanden. JLG uppträthåller en lista på ägare av varje JLG-produkt och använder denna information när det blir nödvändigt att kontakta ägarna.

Använd detta formulär till att ge JLG uppdaterad information om nuvarande ägare av JLG-produkter. Överför det ifyllda formuläret till JLG Product Safety & Reliability Department (JLG:s avdelning för produktsäkerhet) via fax eller skicka det per post till adressen nedan.

Vi tackar på förhand,
Product Safety & Reliability Department
JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742

USA

Telefon: +1-717-485-6591

Fax: +1-301-745-3713

OBS! Detta gäller inte arrenderade eller hyrda maskiner.

Tillverkn. modell: _____

Serienummer: _____

Föregående ägare: _____

Adress: _____

Land: _____ Telefon: (____) _____

Datum för övertagandet: _____

Nuvarande ägare: _____

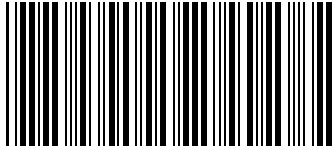
Adress: _____

Land: _____ Telefon: (____) _____

Till vem ska vi adressera eventuella meddelanden?

Namn: _____

Titel: _____



3122353



An Oshkosh Corporation Company

Huvudkontor

JLG Industries, Inc.

1 JLG Drive

McConnellsburg PA 17233-9533 USA

☎ (717) 485-5161 (Huvudkontor)

☎ (877) 554-5438 (Kundservice)

☎ (717) 485-6417

Besök vår hemsida för JLG:s globala kontor

www.jlg.com